

**ACTA DE LA SESSIÓ NÚM. 09/2008 ORDINÀRIA DEL PLE DE
L'AJUNTAMENT DE 5 DE MAIG DE 2008**

Identificació de la sessió:

Núm. 09/2008

Sessió: ordinària

Data: 5 de maig de 2008

Horari: 21.00 a 24.00 hores

Lloc: Sala de sessions de l'Ajuntament de Manacor

Assistents

President

Antoni Pastor Cabrer

Regidors

Del grup municipal PP

Mesquida Ferrando, Antoni

Febrer Gelabert, Isabel

Vecina Castillo, Andrés

Rosselló Cerdà, Pedro

Sureda Fons, Antonio

Bosch Lliteras, Llorenç

Riera Mascaró, Catalina

Bover Sansó, Maria

Nicolau Girart, Rafel

Del grup municipal ALM-UM

Julve Caldentey, Catalina

Grimalt Vert, Miquel Àngel

García Boza, Salustiano

Del grup municipal ALM-UM

Gomila Capó, Joan

Amer Artigues, Bernat

Del grup municipal PSM-Esquerra-Verds

Gayà Riera, Sebastià

Llodrà Gayà, Joan

Garau Metzinger, Diana

Del Grup Municipal Socialista

Roman Quetglas, Rosa Júlia

Castellano Gallardo, José Miquel

Morey Fernández, Francisca Maria

Secretari general
Antoni Benlloch Ramada

Incidències

El Sr. Grimalt Vert s'absenta de la sessió després del punt número 7, una vegada acceptada la seva renúncia al càrrec de regidor.

Ordre del dia, desenvolupament de la reunió i acords:

1. Aprovació actes núms. 04/2008 ordinària, 07/2008 ordinària i 08/2008 extraordinària.

Propostes de resolució

2. Del grup municipal PSM-Esquerra-Verds per a la inclusió del carril-bici en el projecte de cobriment del torrent de Manacor.
3. Dels grups municipals PP i AIPC per a la millora del transport públic entre s'Illot – Porto Cristo i de Cales de Mallorca i Cala Murada.
4. Del Grup Municipal Socialista per a la millora dels serveis que ofereix la SAM i proposta per a l'augment dels seus ingressos.
5. Del grup municipal ALM-UM per a la redacció d'un projecte d'embelliment de la travessia urbana MA15 i altres actuacions.
6. Del grup municipal ALM-UM per a la immediata posada en funcionament de les instal·lacions del centre de tecnificació de tennis de Manacor.

Diversos

7. Acceptació de renúncia al càrrec de regidor i renúncia del corresponent escó del quart i cinquè candidat de la llista electoral ALM-UM.

Mocions d'urgència:

- I. Dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme sobre aprovació addenda al conveni per a l'elaboració d'una base cartogràfica urbana.
- II. Proposta de batlia sobre sol·licitud de l'anul·lació de la revocació de subvencions iniciada pel Consell Insular.

8. Precs, preguntes i interpel·lacions.

El president obri la sessió i es procedeix a tractar els punts de l'ordre del dia.

1. Aprovació actes núms. 04/2008 ordinària, 07/2008 ordinària i 08/2008 extraordinària

El secretari dóna compte de les actes números 04/2008, 07/2008 i 08/2008, així com de la transcripció literal de les intervencions realitzades pel Sr. Gayà Riera i pel Sr. batle en els punts sol·licitats, en compliment de l'acord del Ple de l'Ajuntament adoptat en la sessió núm. 07/2008 de 7 d'abril de 2008, quan a l'aprovació de l'acta núm. 04/2008 de 3 de març de 2008, i una vegada consultades les cintes gravades d'aquesta reunió.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

I

Aprovar l'acta de la sessió número 04/2008 ordinària celebrada per aquest mateix òrgan el passat dia 3 de març de 2008, amb incorporació de les intervencions, que es transcriuen literalment, realitzades pel Sr. Gayà Riera i pel Sr. batle en els punts sol·licitats, que s'indicaran, de conformitat amb l'acord del Ple de l'Ajuntament de 7 d'abril de 2008 (sessió núm. 07/2008) en el punt de l'aprovació de l'acta núm. 04/2008 de 3 de març de 2008:

1. Redacció literal pel fa a las intervencions del Sr. Gayà i el Sr. batle en el punt núm. 13 de l'ordre del dia:

Tercera intervenció Sr. Gayà Riera:

“Jo hi ha coses que no les entendre mai, com és possible lo que vostè tenen classificat en aquestes Normes Subsidiàries són 8.200 m, 8.200 metros són suficients per fer una escola, en 8.000 se conformen, eh com me explica que sigui més difícil comprar 1.500 metros que 10.000 (aplaudiments). A mi no me quadra. Com és que no és possible fer o acabar d'adquirir aquest terreny, com és que no és possible. No sé, si me hagués dit un argument, em anat a xarrar amb el propietari i està farruco i no el vol vendre de cap manera, no m'ha dit, a lo millor és vera. Però, no ho sé. Han anat a xarrar amb el propietari? Eh, bé. Però aquest no és el motiu que l'altre sigui més ràpid. Un terreny que ja està classificat d'equipament escolar davant un que, a dies d'avui, és rústic, perquè està en tramitació el canvi de normes, a dia d'avui és rústic. Eh. No, no, per favor, Sr. secretari, miam, li puc demanar al senyor secretari que m'aclareixi això, que un canvi de normes de 10, de dia 3 d'abril del 2006 de què està classificat aquest terreny? Això també hi entra. No, el canvi de normes està fet. Arribaré a pensar que també som beneït No ho sé, perquè me'n faig anar jo a l'arquitecte municipal i m'ha va dir no! aquest canvi de normes està fet i està aprovat del 3 d'abril del 2006. Està fet i aprovat, en aquests moments, en aquests terrenys s'hi pot construir una escola. Una altra història és que siguin nostros o que no ho siguin. En aquests terrenys si pot construir una escola. Mos falten 1.500 metros que són d'un altre propietari. És vera. Tenen raó amb això. Però els podem comprar, eh, (aplaudiments). Que l'altre terreny a lo millor és més apropiat pels accessos, és possible, però no és nostros. Ara tenim, li posaré exemples d'escoles: es Canyar, surt a una via ràpida; Simó Ballester, surt a una

via ràpida; la Puresa, la majoria dels al·lots han de creuar una via ràpida, l'avinguda des Torrent; s'Institut de Porto Cristo, dues carreteres i una via ràpida; el nou institut de son Fangos, dues carreteres i després una via ràpida. És vera que no està be una escola devora una via ràpida, però és que hi ha la gran majoria. Di, no la farem a lo millor en mig del poble perquè no tenim terrenys, però aquí per ara ja tenim 7.000 metres, però si vostès volen comprar, tenen la voluntat de comprar 1.500 més ja tenin els terrenys sencers. Eh, ara que no els vol vendre el propietari, li expropiam, lo que ha dit la Sra. Roman, aquí expropiam per fer carreteres, però no podem expropiar per un servei bàsic com és el de l'educació. I si no me volem recolzar la nostra moció (aplaudiments), vostès mateixos. (aplaudiments).

Tercera intervenció del Sr. batle:

"No, vostè tanca el torn, és dir, jo simplement lo que creu que tots aquests arguments i les preguntes que ha fet al secretari si vol, jo crec que la propera comissió d'Urbanisme creu que els podem aclarir. Noltros si li podem dir que el tècnic Sr. Pascual avui dematí ens ha dit que no, i no l'ha dit davant el Sr. Amer i davant jo, sinó que l'ha dit davant totes les APIMAS de Manacor. Que la seva versió pues pot ser errònia, ho podem comprovar. Jo crec que l'hem de comprovar. Comprovaren a la propera comissió d'Urbanisme, el Sr. Amer jo crec que es compromet a dur-ho i ho comprovarem, és a dir, sense cap problema. Eh.. si li pareix, no li duc puc dir res més.

Quarta intervenció del Sr. Gayà Riera:

No, no, bueno, ara ho votarem, jo la vull votar, així de clar. Ho noltros la volem votar. Ara m'ha fet pensar, vostè ha cridat a les APIMAS per reunir-se amb vostè? Aquesta moció la farem presentar a mitjan gener i a noltros mai ens ha cridat per aclarir-ho. Si sabia vostè que noltros anavem malament, ens ho pogués pogut dir. Jo hi puc anar directament a Urbanisme. No hi ha cap problema. Però, si el seu interès era aquest quan la gent del poble li preocupa vostè els crida, però quan l'oposició li preocupa no mos crida. És igual, jo

Quarta intervenció del Sr. Batle:

No, ... -Sr. Gayà (aplaudiments) les APIMAS, perquè les APIMAS se feiem ressó de les seves paraules i pensava que les APIMAS havien fet un escrit en base a lo que vostè deia, i a mi me varen dir que això no era possible, per lo tant havien fet una argumentació que tècnicament, que tècnicament no era correcta, jo simplement lo que he volgut ha estat informar tècnicament a les APIMAS de que lo deien no era del tot correcte. Ha estat lo únic que fet avui dematí i creu que estic en el dret, en aquest cas, i més jo vaig parlar amb elles aquest divendres, i m'ha varen dir que ens pareix molt bé que dilluns mos veguem i avui ens hem vist i els hem explicat. Precisament els qui els ho ha explicat, a part del Sr. Bernat Amer que és el responsable d'Urbanisme, i jo com a batle a qui anava dirigida aquesta carta, a més una carta dirigida cap a jo, ha estat el Sr.

Joan Pascual. És dir, les APIMAS no tenen accés diàriament, és dir, en aquest cas, al tècnic d'Urbanisme, vosté, és dir, les vegades que vol sap que va a Urbanisme i fa les preguntes que vol a l'arquitecte, i jo per deferència en aquest cas a les persones que havien fet un escrit, iniciat un escrit convinguts que allò era possible he pensat oportú pues que els havia de reunir i donar-les les explicacions oportunes, això ho he fet, no ha estat ni per despreci a vostè ni cap en el seu grup, ni que no mi importi el que vosté entri a dir, vostè i jo tenim l'oportunitat de debatre avui en aquest plenari aquesta moció, en canvi les APIMAS no tenien aquesta oportunitat.

Cinquena intervenció del Sr. Gayà Riera:

“Bé, eh, ja per acabar del tot, noltros pensam que aquesta moció és una moció, és com una declaració de voluntats. Noltros pensam que la voluntat de fer l'escola aviat o fer-la torbar més està aprovant aquesta moció o rebutjant-la. Noltros demanam que l'aprovin, i la gent els hi agrairà. Això li assegurem (aplaudiments)”

Cinquena intervenció del Sr. batle:

Podríem passar a votació la moció”.

II

Aprovar l'acta de la sessió número 07/2008 ordinària celebrada per aquest mateix òrgan el passat dia 7 d'abril de 2008.

II

Aprovar l'acta de la sessió número 08/2008 extraordinària celebrada per aquest mateix òrgan el passat dia 28 d'abril de 2008.

2. Del grup municipal PSM-Esquerra-Verds per a la inclusió del carril-bici en el projecte de cobriment del torrent de Manacor.

Proposició del grup municipal PSM-Esquerra-Verds per a la inclusió del carril-bici en el projecte de cobriment del torrent de Manacor, presentada en data 6 de febrer de 2008, amb el número 1770 del RGE:

“Moció per a la inclusió del carril-bici en el projecte de cobriment del torrent de Manacor.

Davant les notícies aparegudes en premsa, sobre el cobriment del torrent, creim que la inclusió del carril-bici només reporta beneficis i per tant, és molt necessari la seva inclusió en l'execució de l'obra.

El carril-bici previst no llevaria cap plaça d'aparcament i potencia una mobilitat amb més possibilitats comercials que si només és peatonal. Recordem que l'objectiu de l'obra, apart de la millora medi ambiental, és la consecució d'un entorn urbà més amigable i que potenciï el passeig i el comerç de Manacor.

Aquests avantatges van ser el motiu perquè els ciutadans i associacions participants en l'Agenda Local 21 i el Fòrum de la Mobilitat demanessin explícitament que s'aprofités el cobriment del torrent per a fer-hi una via peatonal amb carril-bici inclòs.

No només els agents socials ho han demanat, sinó que a més, el Pla de Mobilitat redactat per una empresa especialitzada, i els tècnics assessors de l'AL21, han estudiat tècnicament aquest tema i veuen molt positiu fer-hi un carril-bici a més del peatonal, que dinamitzaria social i comercialment la zona.

La tendència actual, com el gran corredor verd que es vol fer al Parc de les Vies de Palma, és integrar la mobilitat sostenible dins la planificació urbana. Creim que Manacor va molt endarrerit en aquest aspecte i el cobriment del torrent, com l'Eix Diagonal de Barcelona, és una gran oportunitat per promocionar l'ús de la bicicleta dins del poble.

Per això, el nostre Grup Municipal proposa a l'Ajuntament en Ple que aprovi el següent acord:

Sol·licitar a la Conselleria de Medi Ambient la inclusió del carril-bici en el cobriment del torrent, d'acord amb el que diu el Pla de Mobilitat i l'Agenda Local 21 de Manacor”.

Manacor, 4 de febrer de 2008. Joan Llodrà Gayà. Portaveu del Grup Municipal PSM-Esquerra-Verds”.

La Sra. Garau Metzinger explica la proposta presentada i es reafirma en la necessitat d'incloure un carril bici en el projecte de cobriment del torrent de Manacor.

La Sra. Roman Quetglas dona el seu suport a la proposta del PSM-Esquerra-Verds i recorda que en el seu programa electoral ja estava prevista la creació d'un carril bici i, fins i tot, més ampli.

El Sr. García Boza no està d'acord amb la proposta perquè el seu grup municipal ha tingut reunions amb els comerciants, els quals no estan a favor d'un carril-bici; per altra banda, creu que la construcció d'un carril-bici en el torrent podria perjudicar aquest centre comercial.

El Sr. Amer Artigues coincideix amb la Sra. Garau Metzinger i la Sra. Roman Quetglas, i, en aquest sentit de la inclusió del carril-bici en el projecte de cobriment del torrent, s'ha manifestat el Fòrum Ciutadà i queda reflectit en el Pla de Mobilitat de l'Ajuntament. Finalment, indica que l'Ajuntament va demanar expressament la inclusió del carril-bici en el referit projecte d'obres, però fins ara no ha rebut cap resposta de la Conselleria de Medi Ambient.

El batle també recolza la proposta ja que està recollida en l'Agenda Local 21 i també insisteix que l'Ajuntament va demanar expressament a la Conselleria de Medi Ambient que el projecte de cobriment del torrent tingués previst un carril de bicicletes.

La Sra. Garau Metzinger manifesta la seva sorpresa per a la opinió del grup municipal ALM-UM, perquè el carril de bicicletes no suposa cap tipus de perill i fa esment que a Barcelona, a la zona de vianants, es lloguen bicicletes i són compatibles en la zona comercial.

La Sra. Roman Quetglas reitera la seva posició a favor del carril de bicicletes.

El Sr. García Boza recorda que Manacor no és un poble petit sinó una capital de comarca; per altra banda, demana explicacions al regidor d'obres pel que fa a unes declaracions a Última Hora, indicant que a la zona de cobriment no es permetria entrar els cotxes.

El Sr. Amer Artigues creu que la postura del Sr. Garcia Boza és contradictòria ja que si es vol potenciar aquesta zona com a comercial no hauria d'haver entrades de cotxeres.

La Sra. Garau Metzinger reitera que la proposta és molt positiva per a Manacor.

El Ple de l'Ajuntament acorda per devuit vots a favor (PP, AIPC, PSM-Esquerra-Verds i Grup Municipal Socialista) i tres abstencions (ALM-UM):

Sol·licitar a la Conselleria de Medi Ambient la inclusió del carril-bici en el cobriment del torrent, d'acord amb el que diu el Pla de Mobilitat i l'Agenda Local 21 de Manacor”.

3. Proposició dels grups municipals PP i AIPC per a la millora del transport públic entre s'Illot – Porto Cristo i de Cales de Mallorca i Cala Murada.

Proposició presentada pels grups municipals PP i AIPC per a la millora del transport públic entre s'Illot – Porto Cristo i de Cales de Mallorca i Cala Murada, en data 4 de març de 2008, amb el número 3119 del RGE:

“MOCIÓ QUE PRESENTA ELS GRUPS PP – AIPC PER A LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC I ENTRE S’ILLOT-PORTO CRISTO – MANACOR I DE CALES DE MALLORCA I CALA MURADA

En data 27 d’octubre de 2006 per la Junta de Govern Local s’acordà sol·licitar a la Direcció General d’Obres Públiques i Transports del Govern de les Illes Balears una millora en el servei públic amb autobús per facilitar als estudiants de s’Illot i de Porto Cristo el trajecte amb bus interurbà per assistir a classes als instituts de Manacor. Aquesta petició fou contestada el dia 16 de novembre de 2007, indicant la impossibilitat d’accedir a les peticions i quan a l’aturada a l’avinguda del Parc s’efectuaria la corresponent tramitació si resultés d’interès pel servei públic habitual.

En data 27 de febrer de 2007, amb RGE número 2653, el grup PSIB-PSOE presentà una moció a l’Ajuntament per a la millora del transport públic de Cales de Mallorca i Cala Murada; moció que fou aprovada, per unanimitat, pel Ple de l’Ajuntament en sessió de 5 de març de 2007, acordant:

- “1. Instar a la Conselleria competent del Govern de les Illes Balears la implantació del transport escolar en els nuclis de Cales de Mallorca i Cala Murada.
2. Instar a la Conselleria d’obres Públiques, Habitatge i Transports que faci les inversions pertinents per dotar de servei bus+tren a Cales de Mallorca i a Cala Murada”.

Les corresponents peticions foren trasllades a les institucions pertinents, sense que, fins a la data, s’hagi obtingut resposta de la Conselleria d’Obres Públiques, Habitatge i Transports quan la sol·licitud d’inversions per implantar el servei de bus + tren a Cales de Mallorca i Cala Murada.

El transport entre els nuclis costaners és deficient, provocant que els ciutadans i ciutadanes que viuen en aquests nuclis tenguin mancances per al seus desplaçaments, la qual cosa fa necessari comptar amb un bon transport públic eficaç. Igualment és necessari que els escolars que han d’assistir a classe, tant a Manacor, com a Porto Cristo o altres nuclis, tenguin un transport adequat amb els seus horaris escolars.

Aquesta problemàtica de manca de transport públic queda més marcada quan s’inicia la temporada turística, ja que s’afegeix la població turística d’aquestes poblacions.

Per tot l’indicat, i als efectes de millorar el transport entre aquestes zones costaneres del terme municipal de Manacor i per tal de cobrir les necessitats dels seus veïns, els grups municipals del Partit Popular i de l’Agrupació Independent de Porto Cristo eleven a l’aprovació del Ple de l’Ajuntament la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1r. Reiterar al Consorci de Transports de Mallorca la petició de la Junta de Govern Local de 27 d'octubre de 2006 a la Direcció General d'Obres Públiques i Transports del Govern de les Illes Balears de millora del servei públic amb autobús que faciliti als estudiants de s'Illot i de Porto Cristo a realitzar el trajecte amb bus interurbà per assistir a classes als instituts de Manacor; millora que consistiria en:

* Procedir a un canvi d'horari de sortida de s'Illot a Porto Cristo i Manacor (avançant, per tant, l'existent a l'actualitat), que quedaria establert en:

- s'Illot: a les 7,25 hores.
- Porto Cristo: a les 7,40 hores.

* Creació de serveis nous entre Manacor – Porto Cristo- s'Illot, que quedarien fixats en:

- Sortida de Manacor direcció a Porto Cristo i s'Illot: a les 14,10 hores.
- Sortida de Manacor direcció a Porto Cristo i s'Illot: a les 15,10 hores.

* Establir una nova aturada del servei davant el Parc Municipal, a l'avinguda del Parc, de Manacor.

2n. Reiterar al Consorci de Transports de Mallorca la petició del Ple de l'Ajuntament de 5 de març de 2007 a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports per realitzar les inversions pertinents per dotar de servei bus+tren a Cales de Mallorca i a Cala Murada.

Manacor, 3 de març de 2008.- El portaveu del grup municipal PP. Llorenç Bosch Lliteras.- El portaveu del grup municipal AIPC. Bernat Amer Artigues”.

El Sr. Gomila Capó explica la proposta i afegeix que va tenir una reunió amb la Conselleria de Transports però que no va ser satisfactòria per als interessos municipals.

La Sra. Roman Quetglas està d'acord amb la proposta però recrimina al Partit Popular que durant la passada legislatura no solucionés el problema plantejat.

El Sr. Llodrà Gayà dona el seu suport a la proposta. Critica a l'anterior govern del PP que practiqués polítiques monopolístiques a favor d'una empresa que contamina, molesta als veïnats, etc. Finalment diu que no es pot permetre a l'empresa de transport que construeixi en sòl rústic.

La Sra. Julve Caldentey creu que la proposta és positiva per a Manacor i suggereix un major nombre de parades de bus i que aquestes estiguessin cobertes.

El Sr. Gomila Capó agreix l'esperit de col·laboració dels grups municipals de l'oposició.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

1r. Reiterar al Consorci de Transports de Mallorca la petició de la Junta de Govern Local de 27 d'octubre de 2006 a la Direcció General d'Obres Públiques i Transports del Govern de les Illes Balears de millora del servei públic amb autobús que faciliti als estudiants de s'Illot i de Porto Cristo a realitzar el trajecte amb bus interurbà per assistir a classes als instituts de Manacor; millora que consistiria en:

- * Procedir a un canvi d'horari de sortida de s'Illot a Porto Cristo i Manacor (avançant, per tant, l'existent a l'actualitat), que quedaria establert en:

- s'Illot: a les 7,25 hores.
- Porto Cristo: a les 7,40 hores.

- * Creació de serveis nous entre Manacor – Porto Cristo- s'Illot, que quedarien fixats en:

- Sortida de Manacor direcció a Porto Cristo i s'Illot: a les 14,10 hores.
- Sortida de Manacor direcció a Porto Cristo i s'Illot: a les 15,10 hores.

- * Establir una nova aturada del servei davant el Parc Municipal, a l'avinguda del Parc, de Manacor.

2n. Reiterar al Consorci de Transports de Mallorca la petició del Ple de l'Ajuntament de 5 de març de 2007 a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports per realitzar les inversions pertinents per dotar de servei bus+tren a Cales de Mallorca i a Cala Murada.

4. Del Grup Municipal Socialista per a la millora dels serveis que ofereix la SAM i proposta per a l'augment dels seus ingressos.

Proposició del Grup Municipal Socialista per a la millora dels serveis que ofereix la SAM i proposta per a l'augment dels seus ingressos, presentada en data 4 de març de 2008, amb el número 3120 del RGE:

“Moció que presenta el Grup Municipal Socialista el Ple de l'Ajuntament de Manacor per a la millora dels serveis que ofereix la SAM i proposta per a l'augment dels seus ingressos

El consell d'Administració de l'empresa municipal de serveis, la SAM, va acordar el passat 25 de gener, actualitzar les tarifes dels aparcaments soterrats i adaptar-les a la nova llei 44/2006, de 29 de desembre de 2006, que estableix el sistema tarifari per minuts. Els socialistes considerem que aquest nou sistema és més just, perquè els usuaris paguen exactament pels minuts que han estacionat els seus vehicles.

Si bé aquesta és una bona notícia pels usuaris, el fet és que els aparcament soterrats, concretament els de la plaça de Sant Jaume, no funcionen el cent per cent, ben al contrari, estan infrautilitzats. Els socialistes de Manacor pensam que s'han d'introduir mesures per incentivar l'ús d'aquest equipament, que és absolutament necessari.

Per tot això, proposam els següents acords:

Que els aparcaments soterrats estiguin oberts les 24 hores del dia, per tal d'adaptar el servei a la flexibilitat dels horaris dels usuaris. Aquesta ampliació d'horaris, que seria molt més flexible amb les necessitats dels usuaris.

Millorar la senyalització dels aparcaments, des de l'entrada a Manacor, i canviant la pancarta actual dels aparcaments de Sant Jaume per un rètol digne d'un servei públic.

Que la SAM pugui comptar amb tots els seus ingressos o com a mínim amb el 90%, per tal que aquests reverteixin en la millora d'aquests serveis i amb l'increment de personal si és necessari.

Manacor, 3 de març de 2008. - La portaveu del Grup Municipal Socialista. Júlia Roman Quetglas”.

El Sr. Castellano Gallardo explica la proposta i afirma que vol que la SAM funcioni.

El Sr. Llodrà Gayà recorda que en el passat plenari el seu grup municipal va acceptar com esmena a la seva proposta els punts 1 i 2 de la proposta del Grup Municipal Socialista, i, en conseqüència, demana explicacions.

El batle demana al secretari que contesti a la pregunta formulada pel Sr. Llodrà Gayà.

El secretari explica que en el passat plenari els punts 1 i 2 de la proposta del Grup Municipal Socialista es varen introduir com esmenes a la proposta del grup municipal del PSM-Esquerra-Verds, i, per tant, ja han estat debatuts i votats.

La Sra. Roman Quetglas diu que està d'acord que només es debati el punt número 3 de la proposta de resolució.

La Sra. Julve Caldentey està d'acord amb la moció i, en concret, pel que fa al punt número 3, diu que la situació econòmica de la SAM és molt greu, ja que, legalment, s'hauria de dissoldre o que l'Ajuntament aportés doblers a la SAM. Demana al Sr. Rosselló Cerdà que encarregui una auditoria de la SAM. Finalment recorda que la SAM durant dos anys ha incomplert la Llei.

El Sr. Rosselló Cerdà demana que aquests assumptes s'haurien de debatre en el Consell d'Administració, i que, per altra banda, s'està negociant augmentar l'aportació econòmica de l'Ajuntament a la SAM, i que hi ha un pla de viabilitat presentat.

El Sr. Amer Artigues també està d'acord que les propostes s'haurien d'aprovar en primer lloc en el Consell d'Administració.

El Sr. Castellano Gallardo demana al secretari si el Ple és l'òrgan competent per debatre i aprovar aquest assumpte.

El secretari, a petició del batle, contesta que el Ple de l'Ajuntament té una personalitat jurídica distinta a la societat anònima municipal, però sí que té competències per debatre aquest assumpte.

A continuació, entre tots els grups municipals es consensua l'acord següent: “Instar al Consell d'Administració de la SAM que estudiï la viabilitat de gestionar el 90% dels seus ingressos i qualsevol altra via per millorar el seu finançament, per tal que reverteixi en la millora dels seus serveis”.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Instar al Consell d'Administració de la SAM que estudiï la viabilitat de gestionar el 90% dels seus ingressos i qualsevol altra via per millorar el seu finançament, per tal que reverteixi en la millora dels seus serveis.

5. Del grup municipal ALM-UM per a la redacció d'un projecte d'embelliment de la travessia urbana MA15 i altres actuacions.

Proposició del grup municipal ALM-UM per a la redacció d'un projecte d'embelliment de la travessia urbana MA15 i altres actuacions, presentada en data 31 de març de 2008, amb el número 4277 del RGE:

“Moció del Grup Municipal ALM-UM

La carretera MA15, en el seu traçat que travessa la ciutat de Manacor ha esdevingut amb el pas dels anys, un focus important d'assentament d'empreses locals i foranes, que ofereixen serveis als ciutadans del municipi i a tota la comarca de Manacor. A l'esmentada travessia s'hi concentren més de 75 empreses, en les quals repercuteixen més de 1.700 llocs de feina. Creant riquesa comercial i estabilitat laboral a milers de famílies.

La competitivitat d'aquestes empreses passa no només per la modernització dels seus establiments, sinó endemés per l'embelliment i conservació dels carrers urbans a on estan ubicades, com una clara aposta per la modernització de tot el conjunt urbà de la zona.

Al mateix temps es fa necessària la conservació de les vies públiques, els serveis bàsics, així com l'accessibilitat dels peatons al llarg de la travessia, comptant les dificultats que presenta la carretera en el seu eix central.

Per tot aquests motius, el ple de l'Ajuntament acorda:

- 1.- Que l'Ajuntament redactarà un projecte d'embelliment de la travessia urbana, amb la col·laboració del Departament de Carreteres del Consell de Mallorca.
- 2.- Que l'Ajuntament destinarà una partida específica d'inversió en el pressupost municipal per escometre l'embelliment de les vies urbanes, que són de competència municipal, i amb el consens dels empresaris i residents.
- 3.- Instar al Consell de Mallorca a consensuar amb l'Ajuntament l'adequació de la carretera per facilitar l'accés dels peatons i la mobilitat entre ambdues parts de la via MA15.

Manacor, 28 de març de 2008. Catalina Julve Caldentey (portaveu ALM-UM)".

La Sra. Julve Caldentey explica la proposta i recorda que les empreses ubicades a la travessia urbana MA15 donen feina a unes 1.700 persones i que cal embellir la zona perquè les empreses siguin competitives. Recorda que a les passades eleccions el PP va fer unes promeses electorals que varen crear expectatives en els comerciants i que ara no es volen dur a terme. Insisteix que s'han d'embellir les vies urbanes d'aquesta travessia.

La Sra. Roman Quetglas manifesta el seu acord amb la proposta i recorda que la creació d'un bulevard comercial en aquesta zona ja varen presentar al·legacions al Pla General d'Ordenació Urbana.

El Sr. Gayà Riera també està d'acord amb la proposta.

El batle coincideix en quasi tot el que s'ha debatut però que hi ha una gran diferència, ja que a l'anterior govern del PP era la comunitat autònoma la que tenia que finançar de forma primordial les obres d'embelliment i, en la proposta d'ALM-UM, es pretén que l'Ajuntament sigui el que les financii. Afirmar que l'Ajuntament de Manacor no pot destinar tots els seus recursos d'inversió d'aquests quatre anys a embellir aquesta zona, i demana que sigui el Govern Balear el que participi majoritàriament en el finançament de les obres d'embelliment.

La Sra. Julve Caldentey contesta al batle que l'anterior govern del PP no havia redactat cap projecte d'embelliment d'aquesta zona. Creu que l'embelliment d'aquesta travessia és una qüestió de prioritats, si bé està d'acord que s'haurien de cercar inversions d'altres administracions.

El Sr. Gayà Riera creu que el Consell de Mallorca i el Govern de les Illes Balears col·laborarien en l'execució d'aquestes obres d'embelliment, i recrimina a l'equip de govern de voler confondre a la gent.

El batle insisteix que hauria de ser el govern que financés de forma majoritària el projecte i recorda que hi ha un projecte d'embelliment redactat per la Conselleria de Comerç i Indústria. Afirmar que l'Ajuntament de Manacor no té capacitat econòmica per finançar el projecte d'embelliment de la MA15.

La Sra. Julve Caldentey creu que el batle hauria de cercar el finançament. Afirmar que l'equip de govern actua de forma demagògica en aquest assumpte.

Sotmesa a votació, resulten nou vots a favor (ALM-UM, PSM-Esquerra-Verds i Grup Municipal Socialista) i dotze vots en contra (PP i AIPC), per la qual cosa resulta rebutjada.

6. Del grup municipal ALM-UM per a la immediata posada en funcionament de les instal·lacions del centre de tecnificació de tennis de Manacor.

Proposició del grup municipal ALM-UM per a la immediata posada en funcionament de les instal·lacions del centre de tecnificació de tennis de Manacor, presentada en data 31 de març de 2008, amb el número 4278:

“MOCIÓ PER A LA IMMEDIATA POSADA EN FUNCIONAMENT DE LES INSTAL·LACIONS DEL CENTRE DE TECNIFICACIÓ DE TENNIS DE MANACOR

Ha finalitzat l'execució de les obres de la primera fase del Centre de Tecnificació de Tennis de Manacor, projecte que ja en el seu moment va comptar amb el suport d'ALM-UM.

Atès que sembla que la segona fase d'aquest projecte no es realitzarà de forma immediata ja que no ha tengut mai pressupost consignat per a la seva execució i que en aquests moments el Govern no sembla disposar de disponibilitat pressupostària per tirar-la endavant, i atès que la part ja executada reuneix els elements necessaris perquè les instal·lacions es puguin posar en funcionament.

El grup municipal d'ALM-UM presenta, per a la seva aprovació per part del ple de la corporació, la següent MOCIÓ:

El Ple de l'Ajuntament de Manacor insta el Govern de les Illes Balears que es facin les gestions i tràmits necessaris per posar en funcionament amb la major celeritat les instal·lacions ja executades del centre de tecnificació de tennis de Manacor, sense esperar la realització de la segona fase del projecte, i que en el termini més breu possible estiguin en marxa i en disposició de ser usades pels ciutadans de Manacor.

Alhora insta l'equip de govern municipal que acceleri i faciliti l'atorgament de tots aquells permisos i autoritzacions necessàries perquè aquestes instal·lacions puguin entrar en funcionament com és aviat millor.

Manacor, 27 de març de 2008. Catalina Julve Caldentey”.

La Sra. Julve Caldentey indica que la segona fase del centre de tecnificació no se realitzarà de forma immediata segons sembla, ja que mai va haver una reserva de crèdit per executar-la i, a més, ara no hi ha viabilitat econòmica.

La Sra. Roman Quetglas està d'acord que les pistes de tennis estiguin a disposició dels ciutadans.

El Sr. Gayà Riera també està d'acord que les pistes de tennis estiguin a disposició de tots els ciutadans i no d'uns pocs.

El batle no entén com l'Ajuntament pot instar les llicències d'activitats ja que això correspon al propietari. Recorda que el Govern encara no ha liquidat les taxes de la llicència d'obres, així com que s'han executades les obres sense vestuaris i que seria lògic que els tècnics del Govern Balear es possessin en contacte amb l'Ajuntament de Manacor. Destaca que s'hauria d'instar al Govern que executi la segona i la tercera fase. Creu que el centre de tecnificació hauria de ser un referent mundial i que s'està perdent una gran oportunitat

La Sra. Julve Caldentey creu que el que està equivocat és el PP ja que ha personalitzat el projecte amb un esportista de Manacor. Recorda que s'ha executat la primera fase amb un cost de 9 milions d'euros i que la segona té un cost de 12 milions. Coincideix que hi

ha un tenista de Manacor que és un referent mundial però creu que les pistes haurien d'utilitzar-se per l'esport base i no només per els esportistes d'èlit.

El batle també està d'acord en què s'ha de potenciar l'esport base i que l'esperit d'aquestes instal·lacions va ser que poguessin ser utilitzades pels ciutadans, però que amb l'actual situació s'està perdent la oportunitat que Manacor sigui un referent internacional. Critica l'actuació del conseller d'Esports ja que des del mes de desembre no s'ha posat en contacte amb l'Ajuntament i que el Govern està incomplint el conveni de cessió dels terrenys que va realitzar l'Ajuntament i que, a més, l'ha modificat unilateralment. Finalment es reafirma que Manacor està perdent una oportunitat històrica en el centre de tecnificació.

La Sra. Julve Caldentey insisteix que les pistes puguin ser utilitzades pels manacorins i que l'anterior equip de govern del PP va anunciar amb molta alegria la realització d'una inversió que no és viable econòmicament. Apunta que abans d'executar la segona fase l'Ajuntament haurà de retirar el parc verd i finalment diu que el Govern no ha menyspreat a aquest esportista de Manacor ja que de fet li ha atorgat la medalla d'or de les Illes Balears.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

1r. Instar al Govern de les Illes Balears que es facin les gestions i tràmits necessaris per posar en funcionament amb la major celeritat les instal·lacions ja executades del centre de tecnificació de tennis de Manacor, sense esperar la realització de la segona fase del projecte, i que en el termini més breu possible estiguin en marxa i en disposició de ser usades pels ciutadans de Manacor.

2n. Instar l'equip de govern municipal que acceleri i faciliti l'atorgament de tots aquells permisos i autoritzacions necessàries perquè aquestes instal·lacions puguin entrar en funcionament com és aviat millor.

7. Acceptació de renúncia al càrrec de regidor i renúncia del corresponent escó del quart i cinquè candidat de la llista electoral ALM-UM.

El secretari dona compte de l'escrit de renúncia del Sr. Miquel Àngel Grimalt Vert del càrrec de regidor, així com de les dimissions efectuades per les Sres. Margalida Cortès Fons i Margalida Pocoví Artigues dels seus respectius escons que els correspon per ordre de col·locació de la llista del partit ALM-UM.

El Sr. Grimalt Vert intervé en les següents paraules:

“Aviat farà cinc anys que vàrem formar un equip potent i il·lusionat per governar però no va poder ser així. Vàrem anar a l’oposició i l’hem intentada fer de la millor manera que hem sabut.

Durant aquests cinc anys han passat moltes coses, molts de plens, molts d’actes, moltes reunions, però n’hi ha una en especial que ens va marcar profundament, tant a nivell personal com polític. Vull tenir un record especial, el dia que deix aquest Ajuntament, per qui m’hi va ficar. Un mestre, un estil, una manera de fer, que ens ha conformat.

Durant aquests anys he mirat de fer la meva feina d’oposició de la millor manera possible. Fer oposició no és una tasca grata però sí molt necessària: exigir i reclamar allò que els ciutadans esperen o es mereixen; i, vetllar perquè les coses es facin bé, d’una manera correcta, justa i transparent.

Això m’ha valgut de vegades discussions acalorades, especialment amb el batle, que segurament farà un alè de perdrem de vista.

En qualsevol cas crec que la sang no ha arribat mai a córrer, que no he acabat malament amb ningú i que la relació sempre ha estat correcta.

Si no ha estat així en deman disculpes als agraviats ja que no era la meva intenció agraviar ningú.

El respecte a les persones, la dignificació de la política i la voluntat de servei a Manacor he intentat que guessin la meva actuació.

Ara ha arribat el moment de deixar-ho: quan al juliol, inesperadament per a mi, me feren conseller, vaig intentar compaginar les dues coses però no m’ha estat possible: no es pot ser per tot; les feines i responsabilitats a la Conselleria no em permeten...; i a ALM-UM tenim gent bona, gent assenyada i capaç, com en Xisco Mateu, que de ben segur podrà ocupar el meu lloc i fer bona feina, millor que jo.

En aquest moment estic convençut que puc fer millor servei a Manacor des de la Conselleria que des del banc de l’oposició.

Evidentment sap greu. La política municipal, ser regidor del teu poble és la millor experiència política que he tingut, però en aquest moment puc fer millor servei a Manacor des de Palma.

Manacor té quatre consellers a Palma, dos d’ells al Govern. Això no havia passat mai. De fet mai el Govern no havia tingut un conseller manacorí.

No m'agradaria que passessin aquests quatre anys sense que Manacor ho conegués.

M'agradaria que el meu pas per la Conselleria de Medi Ambient servís perquè: el torrent de Manacor acabi cobert; es faci el Passeig de s'Illot; es facin actuacions de millora als nostres torrents; depuradores (si l'Ajuntament ho vol així); dur aigua bona des de l'eix de Sa Marineta, Palma - Connectar Manacor a la xarxa insular d'aigua potable.

I és que la nostra obligació, vostès a l'Ajuntament i jo a un altre lloc, és fer feina per Manacor.

No sé si és un poble o una ciutat, però Manacor és un lloc especial, i els manacorins hi tenim una relació estranya: quan som a fora de Manacor; ciutat d'escriptors i d'artistes (les persones han fet gran Manacor). Secretament tots l'estimam.

Manacor és una ciutat dinàmica i amb moltes possibilitats. Si ens ho proposam i feim feina pot convertir-se en la capital de la part forana. Els anim a fer feina i a sabre estar a l'altura de la nostra ciutat.

Sàpiguen que a la Conselleria de Medi Ambient hi trobaran un col·laborador, un manacorí militant i enamorat de la nostra ciutat”.

El Sr. Amer Artigues està satisfet perquè el Sr. Grimalt Vert continuï com a conseller i que li hagués agradat que mantingués l'acta de regidor, però entén que la feina de conseller és molt absorbent i que espera la seva col·laboració.

La Sra. Roman Quetglas es congratula d'haver fet feina amb el Sr. Grimalt i declara que ha estat un bon company de l'oposició. Lamenta que l'Ajuntament de Manacor perdi una gran persona i li desitja el millor en el Govern.

El Sr. Gayà Riera destaca que és una llàstima no haver governat junts a l'Ajuntament de Manacor i creu que ha fet una bona tasca a l'Ajuntament i que té un gran futur.

La Sra. Júlve Caldentey posa de relleu la gran capacitat de feina del Sr. Grimalt i que és una llàstima que no hagi estat regidor de l'equip de govern municipal ja que s'haguessin impulsat molts de projectes de Manacor. Recalca del Sr. Grimalt Vert la defensa de les seves conviccions ideològiques i de la legalitat amb una voluntat de col·laboració i consens. Finalment li desitja molta sort.

El batle comparteix que ha estat una llàstima que el Sr. Grimalt Vert no hagi estat en el seu equip de govern i que si bé ha tingut el Sr. Grimalt unes intervencions àcides mai s'ha passat de la ratlla. Espera que col·labori amb l'Ajuntament i li desitja molta sort.

Finalment el batle demana al secretari que s'agilitzi la tramitació de les credencials del regidor que ha d'entrar nou.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

1r. Quedar assabentat i consegüentment acceptar i considerar efectiva la dimissió i renúncia del càrrec de regidor d'aquesta corporació del Sr. Miquel Àngel Grimalt Vert, que pertany a la candidatura del partit Alternativa Liberal per a Manacor – Unió Mallorca (sigles ALM-UM).

2n. Quedar assabentat i, consegüentment, acceptar i considerar efectives les dimissions de les Sres. Margalida Cortes Fons i Margalida Pocoví Artigues dels seus respectius escons que els correspon per ordre de col·locació per la llista del partit ALM-UM.

3r. Sol·licitar de la Junta Electoral Central l'expedició de la credencial del regidor del partit Alternativa Lliberal per a Manacor – Unió Mallorca en sigles ALM-UM, que substituirà al Sr. Miquel Àngel Grimalt Vert, que ha renunciat al seu càrrec.

4t. Fer constar que correspon al Sr. Xisco Mateu Capllonch la substitució del Sr. Miquel Àngel Grimalt Vert, al ser el candidat següent segons l'ordre de col·locació de les passades eleccions locals del partit Alternativa Liberal per a Manacor – Unió Mallorca (ALM-UM), a l'haver presentat, de forma formal i expressa, les candidates següents de la llista Sres. Margalida Cortés Fons i Margalida Pocoví Artigues la seva renúncia.

Mocions d'urgència:

I. Dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme sobre aprovació addenda al conveni per a l'elaboració d'una base cartogràfica urbana.

El secretari dona compte del dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme sobre aprovació d'addenda al conveni de col·laboració entre la Conselleria d'Obres Públiques i l'Ajuntament de Manacor per a l'elaboració d'una base cartogràfica.

El Sr. Amer Artigues explica la urgència de l'assumpte.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat aprovar declarar la urgència de l'assumpte, al reunir el quòrum de majoria absoluta.

A continuació, el Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

1r. Aprovar l'addenda remesa en data 9 d'abril de 2008, núm. de RGE 5013, per la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern de les Illes Balears, al

conveni signat en data 4 de novembre de 2004, de col·laboració entre la Conselleria d'Obres Públiques i l'Ajuntament de Manacor per a l'elaboració d'una base cartogràfica urbana.

2n. Facultar la batlia presidència per a la firma de la documentació escaient.

II. Proposta de batlia sobre sol·licitud de l'anul·lació de la revocació de subvencions iniciada pel Consell Insular.

El secretari dóna compte de la proposta de batlia sobre al·legacions al CIM pel que fa al Pla d'Obres i Serveis.

El batle indica que és urgent l'assumpte perquè s'ha assabentat que en el proper Ple del Consell de Mallorca s'aprovarà la revocació d'unes subvencions atorgades a l'Ajuntament incloses en el Pla d'Obres i Serveis.

El Sr. Amer Artigues entén que s'ha d'aprovar la proposta de la batlia perquè s'han de defensar els interessos de Manacor i segons els informes l'Ajuntament executà les obres dintre dels terminis.

Sotmesa a votació la urgència, el Ple de l'Ajuntament acorda per desset vots a favor (PP, AIPC, ALM-UM, PSM-Esquerra-Verds) i tres abstencions (Grup Municipal Socialista) aprovar la urgència del present assumpte, al reunir el quòrum de majoria absoluta.

Proposta de la batlia:

“PROPOSTA DE BATLIA SOBRE SOL·LICITUD DE L'ANUL·LACIÓ DE LA REVOCACIÓ DE SUBVENCIONS INICIADA PEL CONSELL INSULAR

El 21 de febrer de 2008 el Departament de Cooperació Local del Consell de Mallorca comunicà a l'Ajuntament de Manacor l'inici dels tràmits per a la revocació de diverses subvencions incloses en el Pla d'Obres i Serveis dels anys 2003, 2004 i 2005.

El 25 de febrer de 2008 el cap del servei d'Urbanisme es va personar en el Departament de Cooperació Local per comprovar l'expedient de revocació de les subvencions incloses en el Pla d'Obres i Serveis el qual no va poder comprovar l'expedient administratiu perquè no estava format ni constava informe jurídic ni tècnic sobre el suposat incompliment que s'havia comunicat a l'Ajuntament. En data 27 de febrer de 2008 es va tornar personar amb ofici del batle perquè se li lliurés una còpia de l'expedient de revocació, si bé se li va

indicar que s'havia de presentar escrit en el registre d'entrada del Consell de Mallorca.

El 3 de març de 2008 el Departament de Cooperació Local va lliurar al cap del Departament d'Urbanisme una còpia de l'expedient de referència sense que en la mateixa hi consti cap tipus d'informe tècnic o jurídic que justifiqui la revocació de les subvencions del Pla d'Obres i Serveis.

El 5 de març de 2008 el cap del servei d'Urbanisme informa que els fonaments de dret invocats pel Consell de Mallorca no són d'aplicació tota vegada que les obres subvencionades (i no pagades), i respecte de les quals es pretén ara la seva revocació, es troben finalitzades a la data d'inici de l'expedient de revocació per la qual cosa no concorre el supòsit de fet d'incompliment dels terminis per acabar les obres, argument invocat pel Consell de Mallorca, el que suposa, a més, un exercici de la potestat de revocació en contra del principi de bona fe i la confiança legítima que regula les relacions entre les administracions públiques i per no ser d'aplicació la normativa de la Llei 38/2003, de subvencions (invocada pel Consell de Mallorca) per ser norma posterior a les obres subvencionades i per estar excloses les obres del Pla d'Obres i Serveis de l'àmbit d'aplicació d'aquella norma jurídica.

El 6 de març de 2008 el batle de l'Ajuntament de Manacor signà decret presentant al·legacions a l'inici del tràmit per a la revocació de les subvencions a què s'ha fet referència i sol·licità l'arxiu dels tràmits corresponents, decret que tingué entrada en el Consell de Mallorca el mateix dia 6 de març de 2008.

Aquesta proposta és tècnica i es presenta amb l'únic interès d'obtenir un suport de tots els grups municipals amb la finalitat que l'Ajuntament no perdi 627.573,66 €.

A més a més cal tenir en compte que des d'aquesta Corporació s'ha intentat negociar aquest conflicte i no ha rebut cap resposta del Departament de Cooperació. Per altra banda l'actuació del Departament de Cooperació del Consell de Mallorca vulnera el principi de lleialtat institucional entre administracions i el principi de confiança legítima. Estimam que abans de prendre una decisió tan extemporànea de l'inici del procediment de revocació el Departament de Cooperació s'hauria d'haver posat en contacte amb l'Ajuntament per un principi elemental de lleialtat institucional.

Finalment s'ha de posar de relleu que el Departament de Cooperació Local del Consell de Mallorca ha incomplert reiteradament els requeriments de pagament de les subvencions del Pla d'Obres i Serveis concedides i justificades per l'Ajuntament.

A la vista de l'exposat es fa la següent:

PROPOSTA

1. Ratificar el Decret del batle de 6 de març de 2008, núm. 517/2008, sobre presentació d'al·legacions a l'inici dels tràmits per a la revocació de subvencions a l'Ajuntament de Manacor per incompliment del termini per acabar l'obra "Col·lector de pluvials a la zona nord de Manacor, fase II" inclosa en el Pla d'Obres i Serveis 2003, 2004 i 2005, i l'obra "Remodelació de tram de la xarxa de clavegueram del riu de Porto Cristo" inclosa en el Pla d'Obres i Serveis 2004 i 2005, en base als arguments que figuren a l'informe del cap del Servei d'Urbanisme de 5 de març de 2008.

2. Instar l'arxiu de les actuacions de revocació de les subvencions a les quals fa referència l'apartat anterior per ser molt gravoses pels interessos econòmics municipals.

3. Requerir una vegada més al Departament de Cooperació Local del Consell de Mallorca el pagament de les subvencions del Pla d'Obres i Serveis dels anys 2003, 2004 i 2005.

El batle.- Antoni Pastor Cabrer. Manacor, 5 de maig de 2008".

El Sr. Amer Artigues explica la proposta de la batlia i afirma que l'Ajuntament ha complert els termes del Pla d'Obres i Serveis.

La Sra. Roman Quetglas creu que aquesta proposta té una part tècnica i una part política però que de moment no poden donar cap suport perquè desconeixen l'assumpte.

El batle assenyala que el Consell Insular pretén revocar aquestes subvencions a l'Ajuntament de Manacor i a altres, creu que faria falta un acord polític per evitar que l'Ajuntament perdi aquests diners i demana el màxim consens. No obstant això, indica que està d'acord en deixar l'assumpte damunt la taula perquè es donin totes les explicacions en la primera comissió Informativa d'Obres.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc aquesta acta, en paper numerat pel Govern de les Illes Balears números 0420549 al 0420570, ambdós inclosos.

El secretari general

El batle president

Antoni Benlloch Ramada

Antoni Pastor Cabrer