

ACTA DE LA SESSIÓ NÚM. 01/2009 ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE 12 DE GENER DE 2009

Identificació de la sessió:

Núm. 01/2009

Sessió: ordinària

Data: 12 de gener de 2009

Horari: 21.00 a 24.00 hores

Lloc: Sala de sessions de l'Ajuntament de Manacor

Assistents

President

Antoni Pastor Cabrer

Regidors

Pel grup municipal del PP

1. Mesquida Ferrando, Antoni
2. Febrer Gelabert, Isabel
3. Vecina Castillo, Andrés
4. Sureda Fons, Antonio
5. Bosch Lliteras, Llorenç
6. Riera Mascaró, Catalina
7. Bover Sansó, Maria
8. Nicolau Girart, Rafel

Pel grup municipal ALM-UM

1. Julve Caldentey, Catalina
2. García Boza, Salustiano
3. Mateu Capllonch, Francisco

Pel grup municipal AIPC

1. Gomila Capó, Joan
2. Amer Artigues, Bernat

Pel grup municipal PSM-Esquerra-Verds

1. Gayà Riera, Sebastià
2. Llodrà Gayà, Joan
3. Pasqual García, Andreu

Pel Grup Municipal Socialista

1. Roman Quetglas, Rosa Júlia
2. Castellano Gallardo, José Miquel
3. Morey Fernández, Francisca Maria

Secretari general

Antoni Benlloch Ramada

Absències

Rosselló Cerdà, Pedro (excusa)

Ordre del dia, desenvolupament de la reunió i acords:

1. Aprovació actes números 18/2008 ordinària, 19/2008 extraordinària urgent i 20/2008 extraordinària.
2. Donant compte de les resolucions dictades en el mes de novembre i de desembre de 2008.

Dictàmens de la Comissió Informativa de Serveis Públics

3. Assumpció com a propi de la continuïtat de la prestació del servei públic de transport urbà de viatgers en autobús i aprovació inicial del Reglament per a la prestació d'aquest servei.

Proposicions de la batlia

4. Aprovació rectificació numèrica del Padró Municipal d'Habitants a data 1 de gener de 2008.

Diversos

5. Donant compte de l'autorització de canvi de denominació específica de l'Escola pública d'educació infantil Antoni Maura.
6. Donant compte de la resolució de les al·legacions presentades a la modificació de l'article 4t i de la disposició final de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa del tractament dels residus sòlids urbans de Mallorca i la seva aprovació definitiva.
7. De la Junta Municipal de Districte de Porto Cristo sobre acceptació de renúncia i nou nomenament de vocal de la Junta Municipal.
8. De la Junta Municipal de Districte de Porto Cristo sobre sol·licitud de reversió de la Casa del Mar a l'Ajuntament de Manacor.
9. Moció que presenten els grups municipals PP i AIPC per a la construcció d'una residència especialitzada en Alzheimer a Manacor.
10. Moció que presenta el grup ALM-UM per consensuar els projectes per valor de 6,7 milions d'euros que subvencionarà l'Estat a Manacor.
11. Moció que presenta el grup municipal PSM-Esquerra-Verds sobre l'aprofitament dels fons de l'Estat per afrontar la crisi.

Mocions d'urgència:

- I. Moció d'urgència: sobre acolliment a la convocatòria de subvenció del Consell Superior d'Esports i construcció del pavelló del nou institut de Manacor (a la zona de son Fangos)
- II. Moció d'urgència que presenta el grup municipal PP amb motiu de la difícil situació que viu actualment el Club manacorí de futbol sala "Associació Esportiva Manacor"

12. Precs i preguntes i interpel·lacions.

El president obri la sessió i es procedeix a tractar els punts de l'ordre del dia.

1. Aprovació actes números 18/2008 ordinària, 19/2008 extraordinària urgent i 20/2008 extraordinària.

El Sr. Bosch Lliteras, respecte a l'acta número 18/2008 ordinària, quan a la segona moció urgent sobre la proposta del Pla d'Obres i Serveis, manifesta, amb relació a la seva intervenció, que on diu "retreu que el Consell Insular per a l'any 2009 només subvenciona 20.000 euros del Pla d'Obres i Serveis" ha de dir "retreu que el Consell Insular per a l'any 2008 només subvenciona 20.000 euros del Pla d'Obres i Serveis".

El Sr. Llodrà Gayà, quan a l'acta número 20/2008, al punt núm. 2 sobre aprovació dels Pressupostos Generals per a l'any 2009, on diu "per la manca de voluntat de l'equip de govern de lluitar contra el centralisme estatal" ha de dir "per al centralisme estatal del PP".

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

I

Aprovar l'acta número 18/2008 ordinària celebrada per aquest mateix òrgan el passat dia 1 de desembre de 2008, amb la rectificació abans indicada, respecte a la intervenció del Sr. Bosch Lliteras a la segona moció urgent.

I

Aprovar l'acta número 19/2008 extraordinària urgent celebrada per aquest mateix òrgan el passat dia 23 de desembre de 2008.

I

Aprovar l'acta número 20/2008 extraordinària celebrada per aquest mateix òrgan el passat dia 23 de desembre de 2008, amb la rectificació assenyalada quan a la intervenció al punt número 2 del Sr. Llodrà Gayà.

2. Donant compte de les resolucions dictades en el mes de novembre i de desembre de 2008

Resolucions dictades per la batlia presidència en els mesos de novembre i de desembre de 2008.

El Sr. Gayà Riera recrimina a l'equip de govern l'incompliment d'un acord del Ple de l'Ajuntament sobre la previsió del soterrament de les canonades per a instal·lacions en l'execució de noves obres, atès que ha observat que els projectes elaborats no ho preveuen. Per altra banda, ha observat que s'han adjudicat pràcticament totes les obres a dues empreses i estima que s'hauria de repartir la feina, per la qual cosa mostra la seva disconformitat.

La Sra. Julve Caldentey pregunta perquè s'ha realitzat un contracte menor per a la construcció de passos elevats per a vianants al passeig Ferrocarril.

El Sr. Amer Artigues contesta a la Sra. Julve Caldentey que l'Ajuntament pot fer contractes menors fins a la quantia de 60.000 euros. Pel que fa a les observacions del Sr. Gayà Riera, li contesta que en tots els projectes, si és possible, es preveu el soterrament dels serveis, com per exemple elèctric o de telefonia.

El Sr. Gayà Riera replica al Sr. Amer Artigues que ha anat a consultar els projectes i ha comprovat que no està previst el soterrament dels serveis i exigeix, per tant, que es facin les coses ben fetes.

El Sr. Amer Artigues mostra la seva sorpresa perquè no sap a quina obra s'està referint el Sr. Gayà Riera i el convida a que ho comprovi en la delegació d'Urbanisme o en una propera comissió informativa. Insisteix que sempre que és possible s'han previst canonades per als serveis de GESA i de Telefònica. Finalment, respecte a la darrera pregunta sobre que les adjudicacions es concentren en poques empreses, li contesta que l'Ajuntament sempre adjudica a les ofertes més favorables.

La Sra. Julve Caldentey demana explicacions sobre la instal·lació d'unes barreres de protecció, puntualitzant que el decret es firmà el 26 de novembre i es va inscriure el 5 de desembre, i, concretament demana si es varen col·locar abans de l'adjudicació.

El Sr. batle li contesta que les barreres s'executaren amb posterioritat a l'adjudicació.

La Sra. Roman Quetglas indica que en el Llibre de Resolucions estan inscrits diversos contractes amb el nom de "obres del camí de son Fangos, Tapereres i son Moix" i creu que l'Ajuntament ha pogut fraccionar el contracte.

El Sr. Amer Artigues contesta que no té l'expedient en mà, però que l'Ajuntament no fracciona els contractes, i invita la Sra. Roman Quetglas a que comprovi els expedients en la delegació d'Urbanisme.

El Ple de l'Ajuntament queda assabentat de:

- les resolucions dictades per la batlia presidència en el mes de novembre de 2008, inscrites amb els números 2798/2008 al 3046/2008, ambdós inclosos.
- les resolucions dictades per la batlia presidència en el mes de desembre de 2008, inscrites amb els números 3047/2008 al 3341/2008, ambdós inclosos.

3. Serveis Públics: assumpció com a propi de la continuïtat de la prestació del servei públic de transport urbà de viatgers en autobús i aprovació inicial del Reglament per a la prestació d'aquest servei

Dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Públics sobre assumpció com a propi de la continuïtat de la prestació del servei públic de transport urbà de viatgers en autobús i aprovació inicial del Reglament per a la prestació d'aquest servei.

El Sr. Nicolau Girart recorda que en el passat plenari va proposar deixar l'assumpte damunt la taula, puix els grups de l'oposició tinguessin més temps per estudiar el reglament. En definitiva, destaca que la proposta es divideix en dos punts, per una banda l'assumpció com a propi del servei de transport i, per un altra, l'aprovació del reglament. Per acabar diu, que una vegada aprovat definitivament el reglament s'iniciarà la contractació del serveis de transports.

El Sr. Castellano Gallardo troba massa extens el reglament i, en alguns punts és reiteratiu, a més, considera que seria adient introduir en el reglament la possibilitat d'indemnitzar si hi ha retards en la prestació del servei, amb la finalitat de fomentar el transport públic. Afirmar també que hauria de preveure el reglament el cost d'aquest servei.

El Sr. Nicolau Girart contesta al Sr. Castellano Gallardo que avui no s'aprova ni l'estudi econòmic ni l'estudi de viabilitat, això es realitzarà una vegada estigui aprovada l'assumpció del servei i el reglament.

El Sr. Castellano Gallardo insisteix que s'hauria d'incloure un precepte que possibilités indemnitzar als usuaris en els casos de retard del servei de transport i que hi ha conceptes repetits en el reglament.

La Sra. Roman Quetglas destaca que és essencial, abans d'implantar el servei, l'existència d'un estudi de viabilitat. Finalment diu que presentaran al·legacions i sol·licitaran que s'acompanyi l'esmentat estudi de viabilitat.

El Sr. batle està d'acord amb la Sra. Roman Quetglas en estudiar la viabilitat econòmica i social del servei de transport urbà i li sembla la idea aportada interessant.

El Sr. Amer Artigues creu que el transport urbà s'hauria d'estendre entre els nuclis de població de Manacor (Porto Cristo, s'Illot, Cala Murada, etc) de la mateixa forma que la implantat l'Ajuntament de Son Servera.

El Sr. Mateu Capllonch entén, segons el que s'ha exposat, que ara en principi només s'aprova el reglament i que més endavant s'estudiarà el pla de viabilitat, per la qual cosa el seu grup municipal votarà a favor.

El Ple de l'Ajuntament acorda per desset vots a favor (PP, AIPC, PSM-Esquerra-Verds i ALM-UM) i tres abstencions (Grup Municipal Socialista):

A

Assumir com a propi de l'Ajuntament de Manacor la continuïtat de la prestació del servei públic de transport urbà de viatgers amb autobús en el nucli de Manacor mitjançant la contractació per gestió indirecta.

B

1r. Aprovar inicialment el Reglament per a la prestació del servei de transport urbà de viatgers amb autobús en el nucli de Manacor.

2n. Exposar al públic, per un termini de 30 dies hàbils, l'acord d'aprovació inicial, mitjançant la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el Tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament, als efectes que el veïnatge i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. En el cas que, transcorregut el termini no s'hagi presentat cap reclamació o suggeriment, s'entendrà definitivament aprovat, de forma automàtica, sense necessitat d'un nou acord exprés, l'acord inicial adoptat.

3r. Donar audiència prèvia en el termini de 10 dies hàbils a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes a l'àmbit territorial del terme municipal de Manacor, que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i les finalitats de les quals guardin relació directa amb l'objecte de l'esmentat Reglament, que consten com annex a l'expedient.

4t. Sol·licitar informe a l'Institut de la Dona sobre l'impacte de gènere d'aquest Reglament.

REGLAMENT PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS AMB AUTOBÚS EN EL NUCLI DE MANACOR

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. La prestació del Servei de Transport Urbà de Viatgers en Autobusos en el nucli de Manacor es regirà pel que disposa aquest Reglament i la resta de normes que li són d'aplicació.

Article 2. Aquest Reglament té per objecte regular la prestació del servei, les relacions entre els usuaris i l'empresa adjudicatària, i els deures i drets dels usuaris.

Article 3. El servei tindrà, en tot moment, la qualificació de servei de transport públic, i tindran dret a utilitzar-lo totes les persones que ho desitgin, sense altra limitació que les condicions i obligacions per a l'usuari que estableixi aquest Reglament i la legislació vigent en la matèria.

ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

Article 4. Les rutes, fets els estudis tècnics i econòmics previs corresponents, respondran en cada moment a la demanda dels usuaris, recursos tècnics i econòmics disponibles, i criteris que l'Ajuntament determini. Una vegada aprovada qualsevol modificació, s'hi donarà la màxima difusió possible, amb l'antelació suficient, per al coneixement general i almenys en els següents mitjans:

- En la pàgina web del servei (www.manacor.org).
- En l'interior dels autobusos.
- En parades i marquesines.
- En fullets informatius.

I en cas que la modificació sigui significativa s'efectuarà campanya en ràdio i premsa.

Article 5. Els suggeriments dels ciutadans sobre canvi de l'estructura de la xarxa es canalitzaran a través de l'Ajuntament de Manacor, el qual, si procedeix, i amb informe previ de l'empresa adjudicatària del servei, adoptarà la resolució definitiva.

Article 6. En tots els punts de parada hi haurà d'haver informació suficient per a l'usuari, que inclourà les hores de començament i terminació del servei, i l'horari aproximat de passada per aquesta parada. El nombre i situació de cada parada serà fixat per l'Ajuntament, que podrà modificar-la de la forma que consideri més convenient a l'interès públic, i qualsevol alteració en la ubicació d'una parada s'haurà de notificar als usuaris en la forma prevista en l'article 4.

Article 7. Es prohibeix expressament l'estacionament d'un autobús fora de parada, excepte per causes de força major.

ORDENACIÓ DE LES TARIFES

Article 8. Les tarifes que regeixen el servei seran les aprovades pel Consorci de Transports de Mallorca (a partir d'ara CTM), entitat creada per la Llei 8/2006 del

Parlament dels Illes Balears i sobre la base de l'acord entre aquest organisme i l'Ajuntament de Manacor. Qualsevol modificació de les tarifes l'haurà de realitzar el CTM d'acord amb la legislació vigent a cada moment. Una vegada aprovada en forma procedent la modificació de tarifes, haurà d'anunciar-se a l'usuari en la forma determinada en l'art. 4.

No seran vàlides altres tarifes per a l'empresa prestatària que les oficialment autoritzades, l'import de les quals hauran d'abonar els usuaris sense altres excepcions que les expressament consignades en aquest Reglament o en la pròpia disposició que s'aprovi.

Article 9. Els diferents tipus de bitllets i les targetes de transport són els títols de transport que habiliten per a la utilització del Servei de Transport Urbà de Viatgers amb autobús de Manacor. La seva denominació, característiques i prestacions seran les que, a aquest efecte, determini i aprovi el CTM. En l'actualitat són els següents:

- Bitllet Senzill.
- Bitllet Senzill Reduït.
- T20.
- T40.

Respecte a la utilització dels títols, s'estarà al que fixa el CTM, pel que fa a descomptes, utilització, validesa i caducitat dels títols.

Quant a les targetes de transport, s'utilitzarà la targeta intermodal (targeta sense contacte), en les quals els usuaris poden carregar els títols de transport, que seran d'aplicació a tots els serveis de transport col·lectiu de l'illa de Mallorca: autobusos urbans, interurbans i serveis ferroviaris.

Article 10. Tot viatger haurà de tenir i conservar des de l'inici del viatge un títol de transport vàlid, excepte en el cas dels menors de quatre anys. Els viatgers que adquireixin bitllet a bord de l'autobús hauran d'abonar l'import en moneda fraccionària, i els empleats de l'empresa poden retornar moneda fins a 20 €.

En el cas de recàrrega de les targetes de transport, si es realitza en l'autobús, l'usuari procurarà fer-ho amb l'import exacte o com a màxim amb el bitllet de curs legal més pròxim al preu de la recàrrega.

Article 11. El viatger que a requeriment de personal degudament autoritzat no exhibeixi títol vàlid de viatge, serà sancionat amb multa la quantia de la qual serà de vint vegades l'import de la tarifa d'un bitllet ordinari a més de les sancions administratives que procedeixin.

Article 12. L'empresa adjudicatària del servei respondrà, mitjançant la corresponent assegurança, de les indemnitzacions que corresponguin en cas de sinistre. Per a tenir

dret a aquestes prestacions serà necessària la presentació del títol de transport corresponent juntament amb l'acreditació dels danys soferts.

EL SERVEI

Article 13. El Servei de Transport Urbà de Viatgers s'efectuarà amb caràcter permanent, en dies laborables i festius, sense interrupció, durant l'horari fixat a cada moment per l'Ajuntament. Per cap motiu l'empresa no podrà interrompre la prestació del servei, excepte en circumstàncies de força major.

Article 14. L'Ajuntament de Manacor establirà els itineraris adequats, amb trajectes de sentit circular, per a facilitar la comunicació dins el nucli de Manacor. Els itineraris podran ser modificats en raó de l'interès públic a fi de millorar el trànsit, quan s'alteri el sentit o durada de la circulació en alguna de les vies públiques del recorregut, o quan l'aparició de noves barriades o enclavaments urbans faci necessària l'ampliació o modificació dels serveis d'aquest servei de transport urbà. Així mateix, es podrà alterar provisionalment l'itinerari amb la reducció del recorregut o desviació de ruta, per obres o esdeveniments especials.

Article 15. El quadre explicatiu d'horaris i freqüències haurà d'estar exposat en les parades d'informació d'aquestes línies.

Article 16. Qualsevol alteració permanent de l'horari que l'empresa adjudicatària del servei pogués proposar haurà de ser aprovada per l'Ajuntament de Manacor i comunicada a l'usuari. Les alteracions de recorreguts i horaris que es produeixin de forma imprevisible es comunicaran a l'usuari i s'informarà als serveis tècnics municipals corresponents.

Article 17. Les interrupcions del servei seran resoltes en el menor espai de temps possible.

Article 18. Si un vehicle interromp el servei per algun incident, els usuaris pujaran al vehicle de reemplaçament amb el mateix títol de viatge del vehicle anterior.

Article 19. L'empresa prestatària del servei no podrà introduir alteració alguna en les condicions, mitjans personals, materials auxiliars adscrits al servei o materials nous, sense coneixement i autorització de l'Ajuntament.

Article 20. Cada vehicle durà al seu servei un conductor que serà el representant de l'empresa durant el viatge, amb atribucions per a fer complir als usuaris les normes relatives al servei.

Article 21. El conductor de cada vehicle emplenarà, durant el període de prestació del servei, la full de ruta, segons el procediment establert. Aquest document, que tindrà

caràcter declaratiu, haurà de formalitzar-se amb indicació del vehicle, identificat amb el número de matrícula, número de viatge, hora de sortida i arribada, número de bitllet si l'expedició és manual i recaptació. L'empresa queda obligada, una vegada recaptats aquests fulls de ruta, a posar-los a la disposició de l'Ajuntament per a la inspecció i control. En el cas d'avaria o sinistre, el conductor emplenarà un part o llibre d'avaries.

Article 22. Els vehicles solament podran prestar servei en les degudes condicions de sanitat, neteja i estat de conservació tècnica, i amb la revisió de la ITV que reglamentàriament li correspongui a cadascun.

Article 23. La neteja exterior i també interior haurà de ser acurada i completa.

Article 24. L'estat de conservació tècnica haurà de ser el normal d'una correcta explotació, i rigorós en aquelles parts del vehicle que puguin afectar la seguretat dels viatgers i transeünts.

Article 25. Els vehicles han de dur en lloc visible els següents avisos: en l'interior, resum d'aquest Reglament en el que afecta l'usuari i el personal de l'empresa; en l'exterior i de forma visible, el número d'ordre de vehicle i l'anagrama "tib" de forma clara i visible, en la forma i proporcions indicades pel CTM a l'Ajuntament de Manacor.

Article 26. Els seients del vehicle seran ocupats lliurement pels viatgers sense preferència alguna, excepte indicació expressa de reserva especial o preferent, destinada a persones amb alguna discapacitat, persones majors i dones embarassades, entre altres col·lectius.

Article 27. Els usuaris no podran exigir viatjar asseguts; únicament hi tindran dret quan hi hagi seients buits.

Article 28. No tindrà efecte cap reserva de seients per als viatgers, i ocupar els seients correspondrà a l'usuari que primer hi tingui accés, excepte en el previst a l'article 26.

Article 29. Els vehicles haurien d'anar proveïts de finestretes, o similar, que haurien d'anar tancades en tot moment, excepte en els casos que els equips de climatització estiguin avariats.

Article 30. Serà responsabilitat de l'Ajuntament de Manacor la instal·lació dels pals senyalitzadors de parades i marquesines, però el manteniment d'aquests pals i marquesines serà responsabilitat de l'empresa que presti el servei.

Article 31. Les senyalitzacions de parades han de ser clares, instal·lades en un lloc visible, i han de contenir les indicacions marcades en aquest Reglament.

Article 32. Tot el personal de l'empresa adjudicatària del servei, relacionat directament o indirectament amb el públic, haurà d'anar uniformat d'acord amb les normes que referent a això dicti l'empresa, i que sigui prèviament aprovat per l'Ajuntament de Manacor. S'entén a aquests efectes que tenen relació directament o indirectament amb el públic el personal de moviment que realitzi la seva comesa permanent o ocasionalment en els vehicles o en la via pública.

Article 33. El personal a què es refereix l'article anterior haurà d'actuar en tot moment d'acord amb el respecte que el públic mereix.

Article 34. El personal de l'empresa haurà de complir amb el seu deure amb la màxima educació i respecte.

Article 35. Els empleats han de guardar l'ordre jeràrquic corresponent entre si i, en tot cas, observar la disciplina i el respecte mutu, i es prohibeix expressament tota discussió entre ells en acte de servei.

Article 36. Quan hi hagi discrepància de criteri entre treballadors de l'empresa, prevaldrà sempre el de la persona que ocupi una categoria professional superior, sense perjudici de les actuacions i responsabilitats que posteriorment donàs lloc aquest fet.

Article 37. Si la discussió es produís entre un empleat i un usuari, per motius del servei, l'usuari en principi està obligat a acatar la decisió de l'empleat i pot denunciar el fet si ho consideràs procedent segons les condicions previstes en aquest Reglament.

Article 38. Es procurarà que en cas de reprendre o amonestar un empleat en un acte de servei es faci al final de la seva jornada de treball. I si fos necessari, reprendre'l amb la deguda discreció, evitant en tot moment l'alarma entre els viatgers. Si la falta comesa fos d'extrema gravetat, serà rellevat del servei tan aviat com sigui possible, amb independència de la categoria que ocupi.

Article 39. Els inspectors i conductors en acte de servei tindran l'obligació de fer complir les normes i disposicions vigents, i denunciar els infractors davant qualsevol agent de l'autoritat.

Article 40. Per a control dels serveis, l'empresa conservarà mensualment els fulls de ruta i de recaptació, sotmesos a les comprovacions que el contractista estimi pertinents, i quedaran a la disposició de l'Ajuntament.

Article 41. L'empresa adjudicatària del servei estarà obligada a subministrar a l'Ajuntament quanta informació i dades requereixi sobre els mitjans personals, materials econòmics i d'explotació, etc. que permetin tenir un coneixement actualitzat del servei i facilitar l'adopció de les mesures que estimi pertinents.

Article 42. Mensualment el CTM posarà a la disposició de l'Ajuntament la quantitat dels viatgers que han utilitzat el servei així com la liquidació pertinent.

Article 43. Competirà a l'empresa la vigilància que cada viatger dugui el seu bitllet o targeta degudament cancel·lats. A aquests efectes establirà l'oportú sistema d'inspecció, vigilància i denúncia, i exigirà responsabilitats i serà responsable subsidiari en el cas que no es prenguin les mesures de control i disciplina necessaris.

Article 44. El personal d'inspecció de l'empresa prestatària del servei, a cada moment constituirà la màxima autoritat de l'empresa mentre romangui en el vehicle i les seves decisions seran acatades pels viatgers i pel personal sempre que siguin relacionades amb el servei, sense perjudici de les reclamacions que procedeixin.

Article 45. Serà facultat de la inspecció fer complir als empleats de l'empresa en la seva secció de moviment (conductors de vehicles), i als usuaris en general, les disposicions vigents, i concretament tot el que es preceptua en aquest Reglament.

Article 46. La inspecció s'efectuarà de manera que es causin les menors molèsties possibles als usuaris, però amb les majors garanties d'eficàcia.

Article 47. En el compliment de la seva funció, els conductors dels vehicles actuaran conforme les disposicions vigents, especialment el Reglament del Transport, Codi de la Circulació i aquest Reglament.

Article 48. Els conductors s'abstindran en absolut d'intervenir en discussió o qüestió de qualsevol classe, i els és prohibit parlar amb l'usuari, excepte quan afecti la seguretat del conductor o del vehicle.

Article 49. El conductor actuarà conforme al preceptuat en aquest Reglament, seguint les instruccions de l'adreça i les ordres rebudes dels seus caps, de qui podrà, si escau, donar ulterior part, si així ho estimàs.

Article 50. Qualsevol empleat que viatgi en els vehicles en acte de servei, tant si pertany a moviment com a tallers, quedarà automàticament sotmès a l'autoritat del conductor, personal d'inspecció o personal de major comandament, les decisions del qual acatarà sense perjudici del part que procedeixi.

Article 51. Facultats dels conductors: Podran impedir l'entrada en els vehicles a:

- Les persones en visible estat d'intoxicació etílica o que es trobin afectats per consum d'estupefaents i, en general, en qualsevol estat o situació que atempti al respecte envers la resta de viatgers.
- Les persones que portin animals, excepte gossos guies.
- Les persones que portin substàncies explosives o perilloses.

- Les persones amb embalums que no puguin ser duits damunt d'ells mateixos, molestin els viatgers o ocupin l'espai per al trànsit i, en general, aquells que per la seva grandària, classe, quantitat o mala olor puguin perjudicar els altres viatgers o el vehicle i posin en perill la seva seguretat.
- Els viatgers als quals s'ha fet l'advertiment que totes les places es troben ocupades.
- El viatger que per qualsevol circumstància no pogués abonar el bitllet o cancel·lar la targeta.

Podran obligar a baixar del vehicle els que desobeeixin els seus preceptes i, en general, els que pel seu comportament, paraules, gestos o actituds, ofenguin els altres viatgers o alterin l'ordre, i es requerirà a aquest fi el concurs de la Policia Local.

Article 52 . Obligacions dels conductors:

- Complir en tot moment els preceptes del vigent Codi de la Circulació i l'horari de començament i terminació del servei que s'hagi fixat amb l'empresa.
- Facilitar als viatgers tots els detalls que sol·licitin en relació amb el servei.
- Detenir els seus vehicles al més a prop possible de les voreres, en els llocs que hi siguin amb aquest fi, perquè els viatgers puguin pujar o descendir sense perill.
- Efectuar l'arrencada i la parada sense brusquedat.
- Anar degudament uniformats.
- Aquelles altres que exigeixi la correcta prestació del servei.

Article 53 . Prohibicions dels conductors:

- Intervenir en discussió o qüestió de qualsevol classe.
- Abandonar la direcció del vehicle i, en general realitzar accions o omissions que puguin distreure'l durant la marxa.
- Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- Abandonar el vehicle durant el temps de servei, excepte per causa de força major i durant el mínim temps possible.
- Iniciar la marxa abans que les portes estiguin completament tancades o obrir-les mentre el vehicle no s'hagi aturat.
- Admetre major nombre de viatgers d'aquell per al qual està autoritzat el vehicle, segons placa indicativa que haurà de figurar en l'interior de cada vehicle.

Article 54. La infracció del conductor o altre personal de l'empresa prestatària del servei de les obligacions establertes en aquest Reglament, tindrà la consideració de falta lleu o greu i la infracció de les prohibicions es conceptuarà com a falta greu o molt greu.

Article 55. Tota persona que reuneixi els requisits exigits en aquest Reglament tindrà dret a utilitzar els autobusos de l'empresa que es trobin prestant servei, d'acord amb els horaris establerts.

Article 56. Tot usuari quan pugi a l'autobús haurà de pagar el preu del bitllet corresponent o cancel·lar la targeta, i haurà de conservar el títol de viatge fins que descendeixi de l'autobús.

Article 57. Tot usuari en possessió del corresponent bitllet o qualsevol altre títol de transport té dret a ser tractat en tot moment amb la deguda correcció pel personal de l'empresa i que es doni compliment al previst en aquestes normes i disposicions vigents, però en tot cas s'abstindrà de discutir amb els empleats, acatarà les seves decisions i presentarà l'oportuna reclamació, bé a la seu de l'empresa que presti al servei o en l'Ajuntament de Manacor. S'acompanyarà, en tot cas, el corresponent títol de transport.

Article 58. Si com a forma de pagament utilitza el Bitllet Ordinari, haurà d'exigir que aquest li sigui expedit i lliurat en abonar el seu import, i incorrerà en responsabilitat, en tot cas, quan no el tingui. Igualment serà responsable de la validesa de qualsevol altre títol de viatge que utilitzi.

Article 59. Tenen accés gratuït els nins que no superin els quatre anys d'edat, sempre que vagin acompanyats d'altra persona en possessió del bitllet corresponent. Superada aquesta edat satisfaran la tarifa corresponent.

Article 60. Les targetes de transport podran ser sol·licitades pels usuaris en els llocs que habiliti a aquest efecte al CTM.

a) La relació de títols de transport amb el seu règim d'utilització, així com les tarifes vigents, han d'estar exposades al públic en els autobusos i en els punts de sol·licitud dels títols de manera que siguin clarament llegibles per als usuaris.

b) L'usuari procurarà abonar la tarifa del bitllet amb la moneda fraccionària exacta, sense que això sigui obstacle perquè el conductor–perceptor estigui obligat al canvi, sempre que no superi els 20 € en el cas d'abonament del bitllet ordinari. En el cas de recàrrega de les targetes de transport, quan es faci en l'autobús l'usuari procurarà fer-lo amb l'import exacte o com a màxim el bitllet de curs legal més pròxim al preu de la recàrrega.

c) L'usuari haurà de conservar el títol de transport fins al final del trajecte.

d) Els usuaris que no vagin proveïts de bitllets o targetes vàlids per al viatge que realitzen hauran de satisfer, a més de l'import del bitllet, una multa la quantia de la qual serà l'equivalent a vint vegades l'import del bitllet senzill, imposada per l'Ajuntament a requeriment dels agents municipals i inspectors de transport.

e) La manipulació punible de les targetes és motiu perquè els conductors, inspectors i Policia Local les retinguin fins al complet aclariment.

Article 61. L'estacionament del vehicle en les parades haurà de fer-se per rigorós ordre d'arribada que permeti pujar els viatgers sense aglomeracions ni atropellaments, respectant aquesta prelación.

Article 62. En arribar el vehicle i una vegada estacionat, el públic hi ascendirà per la porta davantera i descendirà sempre en finalitzar el viatge per la de darrere.

Article 63. L'usuari tan aviat pugui a l'autobús està obligat a:

- Abonar o cancel·lar el títol de viatge corresponent quan tingui més edat de quatre anys.
- Dur preparada moneda fraccionària suficient per al pagament del bitllet en entrar al vehicle, sense que pugui obligar el conductor a canviar més de 20 €. En el cas de recàrrega de targetes de transport, quan es faci en l'autobús, l'usuari procurarà fer-lo amb l'import exacte o com a màxim el bitllet de curs legal més pròxim al preu de la recàrrega.
- El personal i la resta de persones a les quals, per la seva condició, els sigui permès viatjar en els vehicles de l'empresa sense abonar l'import del bitllet, estaran obligades a identificar-se exhibint el seu carnet o targeta d'identificació; a aquests efectes la contractista durà un registre d'aquestes passades de favor, i sempre d'acord a l'establert en el plec de condicions que regula el servei.
- Els usuaris estan obligats a conservar el títol de viatge sense deteriorament i en condicions de control durant la seva permanència en el vehicle, així com exhibir-lo quan ho requereixin els inspectors o el propi conductor.
- Guardar el degut respecte al conductor, i acatar les seves indicacions per al millor compliment del servei.
- No distreure el conductor quan el vehicle estigui en marxa.
- Per al cas de dur un nin en cadira o carretó, l'accés a l'autobús estarà condicionat per a ocupar-lo i per a la seguretat dels passatgers, i serà el conductor qui en última instància permetrà aquest accés. Sempre que sigui possible la cadireta s'haurà de dur plegada. En tot cas, l'acompanyant hi haurà de romandre al costat durant tot el trajecte.

Article 64. Es defineix la prohibició expressa de:

- Aturar-se en parades no autoritzades.
- Pujar quan s'hagi fet l'advertiment que el vehicle està complet.
- Pujar i baixar del vehicle quan aquest no es trobi desocupat.
- Pujar portant qualsevol animal (amb excepció de gossos guia), embalum o efectes que per la seva grandària, classe, quantitat o mala olor puguin perjudicar els altres viatgers o el vehicle, posin en perill la seguretat o entorpeixin el moviment en el seu interior.
- En cap cas no es permetran càrregues superiors a 15 quilograms.

- Fumar o consumir qualsevol tipus de substància estupefaent en l'interior dels vehicles.
- Escopir i llançar papers o altres objectes dintre de l'autobús o per les finestretes.
- Viatjar sense bitllet o targeta de transport.
- Tacar, escriure, pintar i, en general, deteriorar els seients o altres parts dels autobusos.
- Parlar al conductor mentre el vehicle estigui en marxa, excepte per raons de necessitat relacionades amb el servei.
- Discutir amb el personal de l'empresa o els restants viatgers causant molèsties a la resta d'usuaris.
- Distribuir pasquins, fullets i qualsevol classe de propaganda o publicitat.
- Practicar la mendicitat.
- Utilitzar ràdios o aparells de reproducció de so a un volum que pugui resultar molest als altres usuaris. Seran ateses en tot cas les instruccions del personal de l'empresa.
- Viatjar en els llocs no habilitats per a fer-ho.

Article 65. L'empresa i els seus empleats tenen obligació de:

- Informar els usuaris sobre les característiques i incidències de la prestació del servei de transport.
- Fer figurar en les parades els itineraris, l'horari d'inici i terminació del servei i la freqüència de passada de l'autobús per cadascuna de les parades.
- Informar amb 48 hores d'antelació de les modificacions o suspensions del servei de caràcter substancial, excepte les que sobrevinguin de forma no previsible i amb els mitjans disponibles segons s'estableix en l'art. 4.
- Mantenir els vehicles i les instal·lacions fixes en bon estat de seguretat i higiene.
- Realitzar en els vehicles neteges periòdiques.
- Tenir els vehicles homologats i al corrent de les inspeccions tècniques.
- Els conductors observaran les normes reguladores de la circulació.
- Tots els empleats tractaran els usuaris amb correcció i n'atendran les peticions sempre que s'atinguin al regulat en aquest Reglament.
- Els autobusos compliran la normativa sobre accessibilitat.
- Tenir concertades les assegurances corresponents per a indemnitzar danys materials i personals.

Article 66. Només podran viatjar gratuïtament aquelles persones que hi tinguin dret segons les disposicions vigents o per acords en vigor legalment acceptats.

Article 67. El personal de l'empresa proveït de la deguda targeta podrà viatjar gratuïtament sempre que cancel·li el seu viatge en passar a l'interior del vehicle i reuneixi les condicions establertes en el Conveni Col·lectiu de l'empresa, si així s'indica.

Article 68. Els nins d'edat inferior a quatre anys tindran dret a viatjar gratuïtament, sempre que vagin acompanyats d'altra persona en possessió del bitllet corresponent.

Article 69. El titular d'aquests drets que en fés un ús indegut podrà veure's privat de l'exercici de tals drets indefinidament o el temps que es determini en Dret.

Article 70. En cas de presentació de títols de viatge falsificats, o en cas de suplir la personalitat d'una persona amb títol de viatge bonificat, els conductors o inspectors podran retirar aquests títols.

Article 71. En cas d'accident s'avisarà al responsable de servei de l'empresa, que impartirà les instruccions pertinents, i haurà d'observar les següents normes de caràcter general:

1. Accidents sense danys a persones.

Si produït l'accident es comprova que no hi ha danys en persones (usuaris o ocupants del vehicle contrari), s'emplenarà el part d'accident sol·licitant al conductor del vehicle contrari els danys pertinents al mateix temps que se subministren els propis. En l'explicació que es faci, se sol·licitarà la signatura de dos testimonis presencials, sempre que sigui possible.

En no haver-hi danys personals, es procurarà perdre el menor temps possible en la complimentació dels tràmits, amb la finalitat de continuar el viatge com més aviat millor, i s'avisarà en tot moment el responsable de servei.

2. Accidents amb ferits de caràcter lleu.

Es comunicaran els fets al responsable de servei, que procurarà els mitjans per a traslladar immediatament els lesionats a un centre sanitari i es desplaçarà posteriorment al lloc de l'accident.

S'emplenarà el corresponent part, de la mateixa forma que en el cas anterior, incloent-hi a més les dades personals dels lesionats, si això és possible. En l'explicació de l'accident se sol·licitarà la signatura de dos testimonis presencials, si això és possible.

S'informarà els usuaris, en cas que presentin alguna protesta, que poden formular la corresponent reclamació en la forma que procedeixi.

El vehicle continuarà el seu viatge tan aviat com sigui possible, avisant en tot moment el centre de control.

3. Accidents amb ferits greus o mortals.

Si produït l'accident es comprova que hi ha ferits amb aparença greu o mortal, s'actuarà de la següent forma:

S'informarà el servei d'urgències 112 i el responsable de servei, que es desplaçarà al lloc de l'accident per ajudar el conductor a realitzar els tràmits corresponents.

Es procurarà que ningú mogui els ferits fins que arribi el personal sanitari.

En cas d'accidents dintre de l'autobús, i en el cas que un usuari es causàs qualsevol dany, s'actuarà com en els casos anteriorment descrits, depenent de la gravetat dels danys. Se sol·licitarà, en qualsevol cas, la signatura de dos testimonis presencials i es donarà part corresponent com és preceptiu.

Article 72. Si un usuari produís danys en el vehicle, com trencament de vidres, etc., haurà de formular-se el corresponent part, que contindrà l'explicació dels fets, les dades del causant i dos testimonis presencials. En el cas d'incident amb algun usuari i depenent de la gravetat dels fets, es procedirà a comunicar al responsable de servei tal circumstància, que comunicarà a l'autoritat competent l'incident perquè es personi en el lloc dels fets, i interposarà denúncia, que es realitzarà en finalitzar el servei o, si fos viable, se substituirà el conductor perquè realitzi les gestions com més aviat millor, i serà acompanyat pel responsable de servei, que actuarà en representació de l'empresa.

Article 73. Els objectes perduts o abandonats en els autobusos han de ser lliurats pel contractista o el seu personal a les oficines de la Policia Local, transcorregudes 72 hores sense que hagin estat reclamades.

Article 74. Tota persona que desitgi formular reclamació sobre qualsevol anomalia podrà fer-lo a l'Ajuntament de Manacor.

Article 75. Una vegada tramitada la reclamació, l'Ajuntament comunicarà al signant la resolució adoptada, enviant còpia de la reclamació, en un termini no superior a 15 dies.

Article 76. En tots els vehicles haurà d'establir-se en lloc visible la referència que hi ha fulls de reclamació a la disposició dels usuaris.

Article 77. Les infraccions dels preceptes generals vigents seran sancionades d'acord amb aquests preceptes, i es comunicaran, si escau, als treballadors i organismes corresponents.

Article 78. Les faltes comeses contra les Ordenances Municipals, aquest Reglament i disposicions municipals seran sancionades per l'autoritat municipal, a la qual seran comunicades.

Article 79. L'incompliment d'aquest Reglament serà sancionat igualment per l'autoritat municipal, qui s'atindrà a les circumstàncies en què els fets s'hagin produït i a la gravetat de la falta; tot això amb independència de la responsabilitat penal en què es pogués incórrer.

Article 80. L'infractor en qualsevol dels supòsits citats en els articles precedents podrà ser obligat a baixar immediatament del vehicle i li serà presa nota de les circumstàncies personals que acrediti. Quan la gravetat del cas ho aconselli, se'l posarà a la disposició dels agents de l'autoritat.

Article 81. L'empresa donarà a aquest Reglament la deguda difusió, tant entre els treballadors, que n'hauran de tenir un exemplar, com posant-ne un extracte en els vehicles a disposició dels usuaris.

Article 82. L'Ajuntament exigirà a l'empresa que presti el servei la incoació del corresponent expedient, per a depurar les responsabilitats en les quals pugui incórrer el personal de l'empresa contractista, quan es produeixin faltes de decòrum, maltractaments als usuaris o qualsevol acció o omissió punible.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en vigor una vegada aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament, el dia següent de la publicació definitiva en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i que hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i de l'article 113 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

4. Batlia: aprovació rectificació numèrica del Padró Municipal d'Habitants a data 1 de gener de 2008.

Proposta de la batlia sobre aprovació de la rectificació numèrica del Padró Municipal d'Habitants a data 1 de gener de 2008, amb una població de dret total de 40.710 habitants.

El Sr. Bosch Lliteras explica la proposta.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Aprovar la rectificació numèrica del Padró Municipal d'Habitants a data 1r de gener de 2008, derivada de les variacions en el nombre d'habitants produïdes en la població resident d'aquest terme municipal de Manacor des del dia 1 de gener de 2007 al dia 1 de gener de 2008, segons es dedueix de les alteracions introduïdes en el Padró Municipal d'Habitants fins a 31 d'octubre de 2008 i que es troben reflectides en el resum numèric següent:

RESUM NUMERIC GENERAL MUNICIPAL

1.- VARIACIONS EN EL NOMBRE D'HABITANTS

CONCEPTE	TOTAL	HOMES	DONES
Població de dret a 1 de gener de 2007	39.051	19.754	19.297
Altes des de 01/01/2007 a 01/01/2008	3.565	1.967	1.598
Baixes des de 01/01/2007 a 01/01/2008	1.906	1.041	865
Població de dret a 1 de gener de 2008	40.710	20.680	20.030

2.- CAUSES DE VARIACIO EN EL NOMBRE D'HABITANTS

CONCEPTE	Naixements	d'altres municipis	de l'estranger	Omissió
Altes de residents en el municipi	492	1.984	1.038	51
CONCEPTE	Defuncions	a altres municipis	a l'estranger	Inclusió indeguda
Baixes de residents en el municipi	249	1.377	38	242

3.- ALTERACIONS MUNICIPALS PER CANVI DE DOMICILI DINS EL MUNICIPI

CONCEPTE	TOTAL	HOMES	DONES
Canvis de domicili (entre seccions del municipi)	1.909	993	916

5. Donant compte de l'autorització de canvi de denominació específica de l'Escola pública d'educació infantil Antoni Maura

Notificació de la Conselleria d'Educació i cultura sobre la publicació de la resolució de canvi de denominació de l'escola pública d'educació infantil Antoni Maura a Manacor.

El Ple de l'Ajuntament queda assabentat de la resolució de la Conselleria d'Educació i Cultura de 7 de novembre de 2008, publicada en el BOIB número 163 de 20.11.2008, per la qual s'autoritza el canvi de denominació específica de l'Escola pública d'Educació Infantil Antoni Maura de Manacor, registrada amb el codi 07002233, per la de Sa Graduada; canvi que no afectarà el règim de funcionament del centre.

6. Donant compte de la resolució de les al·legacions presentades a la modificació de l'article 4t i de la disposició final de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa del tractament dels residus sòlids urbans de Mallorca i la seva aprovació definitiva

Resolució de les al·legacions presentades a la modificació de l'article 4t i de la disposició final de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa del tractament dels residus sòlids urbans de Mallorca i la seva aprovació definitiva

El Ple de l'Ajuntament queda assabentat de la resolució del Ple del Consell de Mallorca de data 1 de desembre de 2008, acordant resoldre les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Manacor, entre altres, contra l'acord provisional de la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa del tractament dels residus sòlids urbans de Mallorca adoptat pel Ple d'aqueixa corporació el 6 d'octubre de 2008; i aprovant la redacció definitiva de l'esmentada modificació de l'ordenança, en el sentit que la tarifa a aplicar és de 131,23 euros/tona de residus, IVA no inclòs (article 4).

7. De la Junta Municipal de Districte de Porto Cristo sobre acceptació de renúncia i nou nomenament de vocal de la Junta Municipal

Dictamen de la Junta Municipal de Districte de Porto Cristo sobre acceptació de renúncia i nou nomenament de vocal de la Junta Municipal.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

1r. Acceptar la renúncia presentada en data 12.12.2008 pel Sr. Joan Ramis Bell, com a vocal de la Junta Municipal de Districte, proposat pel partit polític ALM-UM:

2n. Acceptar la proposta presentada en data 12.12.2008 per la portaveu del grup municipal ALM-UM Sra. Catalina Julve Caldentey, i, per tant, nomenar com a nou vocal que formarà part del pel de la Junta Municipal de Districte en substitució del Sr. Joan Ramis Bell, al Sr. Josep Abrines Veiret.

8. De la Junta Municipal de Districte de Porto Cristo sobre sol·licitud de reversió de la Casa del Mar a l'Ajuntament de Manacor.

Dictamen de la Junta Municipal de Districte de Porto Cristo sobre sol·licitud de reversió de la Casa del Mar a l'Ajuntament de Manacor.

El Sr. Gomila Capó explica els motius per demanar la reversió de la Casa del Mar.

La Sra. Roman Quetglas mostra la seva estranyesa davant la proposta atès que entén que s'hauria de reclamar al Govern Balear.

El Sr. Gomila Capó contesta que la reversió es demana a la Tresoreria General de la Seguretat Social perquè és l'actual propietària de la Casa del Mar i no té constància que s'hagi cedit al Govern Balear. Així mateix, posa de relleu que si s'ha presentat aquesta

proposta és perquè la Conselleria d'Agricultura, després de diverses converses, no ha donat cap resposta a l'Ajuntament.

El Sr. batle recorda que la passada legislatura s'estava negociant la cessió de les Cases del Mar als ajuntaments i estima que una vegada revertida es podria negociar amb les conselleries la possible utilització compartida.

La Sra. Roman Quetglas creu que seria més fàcil plantejar la reversió al Govern Balear i no a un Ministeri que ho complica. Segons la informació que disposa la cessió de la Casa del Mar correspon al Govern de les Illes Balears.

El Sr. Gomila Capó indica que no té interès en fer polèmica sobre aquest assumpte, però recorda que actualment hi ha 600 m2 inutilitzats.

El Sr. Pasqual García manifesta la seva satisfacció que l'Ajuntament es preocupi per l'ús dels edificis públics, però li estranya que Can Bauzà no es destini a cap servei quan es va pagar un milió d'euros, i recorda que l'Ajuntament està pagant una important suma de doblers en lloguers, com per exemple en els Serveis Socials i en el SOIB. Pregunta perquè no s'utilitza Can Bauzà i si es podrà destinar el Fons d'Inversió Estatal a l'adequació del citat edifici.

La Sra. Julve Caldentey està d'acord amb la proposta, però demana si la reversió implica suprimir el servei de l'Institut Social de la Marina. També demana quines activitats o serveis es duren a terme a l'edifici de la Casa del Mar. Finalment espera que, una vegada revertit aquest edifici, no acabi com Can Bauzà.

El Sr. Gomila Capó contesta a la Sra. Julve Caldentey que no té intenció de treure a ningú de l'edifici de la Casa del Mar; a més a més, si la Conselleria d'Agricultura utilitzés l'edifici tampoc ho demanaria. Pel que fa a la futura utilització d'aquest edifici, indica que els matins es prestarien els serveis socials i els capvespres per a l'Escola de Música.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Sol·licitar a la Tresoreria General de la Seguretat Social la reversió a favor de l'Ajuntament de Manacor de la finca on s'ubica la Casa del Mar, de Porto Cristo, situada al carrer Gual, núm. 23, inscrita en el Registre de la Propietat al tom 3479, llibre 670, foli 96, finca núm. 43823, per incompliment de la condició c) de l'acord de cessió acordada pel Ple de l'Ajuntament en data 4 de juliol de 1977.

9. Moció que presenten els grups municipals PP i AIPC per a la construcció d'una residència especialitzada en Alzheimer a Manacor

Moció dels grups municipals PP i AIPC per a la construcció d'una residència especialitzada en Alzheimer a Manacor, de data 28 de novembre de 2008, i registrada amb el número 17941 (2.12.2008):

Atès:

Que des de l'entrada en vigor de la llei de dependència, el gener de 2007, s'han anat fent les valoracions i els Programes individuals d'atenció a les persones dependents que ho han sol·licitat.

Que, segons les dades del Ministeri d'Educació, Política Social i Esports, a dia 1 d'octubre de 2008, a les Illes Balears les persones que ja tenen fet el programa individual d'atenció són 7.101, però d'aquestes només 463 tenen plaça a residència.

La manca de residències especialitzades en Alzheimer a les Illes Balears i en concret a la comarca de Manacor.

Que l'Ajuntament de Manacor disposa d'un solar per a la construcció d'una residència.

És pel que presentam aquesta moció d'urgència al Ple de l'Ajuntament de Manacor amb el següent ACORD:

Instar a la Conselleria d'Afer Socials a que construeixi una residència especialitzada en Alzheimer a Manacor.

Manacor, 28 de novembre de 2008. Els portaveus dels grups municipals PP, AIPC".

La Sra. Riera Mascaró explica d'una forma detallada la problemàtica i la necessitat de la construcció d'una residència especialitzada en Alzheimer a Manacor, destacant que aquesta tingué un centre de dia i, a més, els vespres un tractament ambulatori.

La Sra. Roman Quetglas està d'acord que hi hagi una residència pública i no privada com la que va fer l'anterior govern. Per altra banda, li estranya que l'equip de govern estigui a favor ara d'un centre de dia i en un passat plenari es va oposar al centre de dia de l'IMAS, la qual cosa és contradictòria i demana més serietat a l'equip de govern.

El batle rebutja les declaracions de la Sra. Roman Quetglas, les quals les considera incorrectes. Destaca que la proposa presentada és en positiu i demana a la Sra. Roman Quetglas que si està a favor d'una residència d'Alzheimer que voti favorablement i si no que voti en contra.

La Sra. Riera Mascaró indica que s'han fet gestions amb la Conselleria d'Afers Socials, amb la qual tenen moltes bones relacions, i que probablement no sigui fàcil aconseguir-lo, però creu que s'ha d'intentar tenir un centre per als malalts d'Alzheimer. Per altra banda contesta a la Sra. Roman Quetglas que el seu grup no s'ha oposat al centre de dia de l'IMAS sinó a la revocació del conveni del Quarter dels Sementals.

La Sra. Roman Quetglas estima que a més que una residència s'hauria de fer un centre especialitzat.

El Sr. Gayà Riera creu que la ubicació proposada per aquest centre d'Alzheimer és incorrecta perquè està fora del casc urbà de Manacor, i entén que hauria d'estar el més cèntric possible.

El batle contesta que les residències necessiten molt de terreny i en aquest moment és impossible trobar-los dintre Manacor.

La Sra. Julve Caldentey està a favor que hi hagi un centre especialitzat d'Alzheimer, però creu que l'equip de govern està fomentant falses expectatives al conèixer que la proposta no prosperarà.

La Sra. Riera Mascaró contesta a la Sra. Julve Caldentey que la Conselleria d'Afers Socials no s'ha pronunciat en contra, sinó que ha manifestat que és difícil aconseguir el centre.

Després de debatre l'assumpte es consensua modificar la proposta en el sentit que on diu "residència" ha de dir "centre especialitzat".

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Instar a la Conselleria d'Afers Socials a que construeixi un centre especialitzat en Alzheimer a Manacor.

10. Moció que presenta el grup ALM-UM per consensuar els projectes per valor de 6,7 milions d'euros que subvencionarà l'Estat a Manacor.

Moció que presenta el grup ALM-UM per consensuar els projectes per valor de 6,7 milions d'euros que subvencionarà l'Estat a Manacor de data 2 de desembre de 2008, registrada amb el número 18100 de 3.desembre.2008:

“El Grup municipal ALM-UM ha enregistrat una petició a l'Ajuntament demanant al batle que convoqui un ple extraordinari en el mes de desembre, per consensuar amb tots els partits polítics els projectes que el Ministeri d'Administracions

Públiques subvencionarà a tot l'Estat i que en el cas de Manacor ascendeixen a 6,7 milions d'euros.

La portaveu del grup municipal, Catalina Julve, ha qualificat d'excel·lent notícia de la subvenció que destinarà l'Estat a l'Ajuntament de Manacor i així demana al batle que reuneixi a tots els partits per consensuar conjuntament els projectes que s'han de presentar i que tenen de termini fins dia 24 de gener. Donada la urgència de dissenyar i presentar els projectes en el termini d'un mes, ALM-UM considera que s'ha de convocar un ple extraordinari per debatre aquest pla.

Així mateix, el principal grup de l'oposició ha manifestat la seva alegria pel fet de que aquest pla d'obres i serveis estatal no només destinar crèdits extraordinaris de gran quantitat a Manacor, sinó que també estableix dins el Decret-Llei l'obligatorietat de contractar persones en situació d'atur laboral. En aquest sentit, Julve pensa que es compleixen dos requisits importants que ALM-UM ha defensat recentment en el decàleg de propostes per fer front a la crisi: Engegar obra pública per fomentar l'economia de la construcció i els seus derivats, i fomentar l'empleo.

Escoletes municipals, residències, polígons industrials i serveis bàsics

Entre els projectes que són susceptibles de finançar per part de l'Estat, s'inclouen obres per construir espais públics urbans, així com de promoció industrial, serveis de sanejament, enllumenat públic, millora d'edificis, equipaments socials, educatius, culturals i esportius, etc.

ALM-UM proposarà entre d'altres projectes, que se tengui especial preferència per la millora dels serveis bàsics dels nuclis i pels equipaments educatius i la creació d'espais industrials per que les empreses puguin expandir-se al municipi.

Manacor, 2 de desembre de 2008. Catalina Julve Caldentey”.

La Sra. Julve Caldentey indica que el seu grup va demanar un ple extraordinari per consensuar els projectes i que la Junta de Portaveu s'ha reunit en dues ocasions per tractar de consensuar els projectes que s'han d'incloure en el Fons d'Inversió Estatal, per la qual cosa retira la moció.

El batle contesta que la seva intenció és consensuar tots els projectes i en un proper ple extraordinari aprovar-los.

El Sr. Amer Artigues explica que en principi el dia 15 de gener, els redactors dels projectes els lliuraran a l'Ajuntament, el dia 19 o 20 es convocarà una Junta de Portaveus per estudiar els projectes presentats i, finalment, el dia 21 de gener es celebrarà un ple extraordinari per aprovar els projectes.

La Sra. Julve Caldentey està satisfeta per la feina que s'està fent i dóna l'enhorabona a l'equip de govern.

Retirada la moció per la Sra. Julve Caldentey.

11. Moció que presenta el grup municipal PSM-Esquerra-Verds sobre l'aprofitament dels fons de l'Estat per afrontar la crisi.

Moció que presenta el grup municipal PSM-Esquerra-Verds sobre l'aprofitament dels fons de l'Estat per afrontar la crisi de data 10 de desembre de 20087, registrat amb el número 18408 del RGE en data 10.desembre.2008:

“EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de l'Estat publicà en el BOE de 2 de desembre dos programes d'inversions destinats a les corporacions locals: El Fondo Estatal de Inversión Local, dotat amb 8.000 milions d'euros i el Fondo especial del Estado para la dinamitzación de la economía y el empleo dotat amb 3.000 milions d'euros. D'aquestes inversions n'hi ha una sèrie que poden arribar a Manacor i per això volem fer una sèrie de suggeriments a l'Ajuntament, d'on creim que seria bo que es destinassin aquests doblers:

A Zones de jocs per als infants i majors (demanda feta en reiterades ocasions per associacions de pares)

B. Adequació de voravies i supressió de barreres arquitectòniques (Pla de Mobilitat i Agenda Local 21).

C. Construcció d'un nou parc verd amb una deixalleria (Agenda Local 21)

D. Millora de l'enllumenat públic (Agenda Local 21)

E. Arreglar i condicionar les cases de Son Talent i escoles de s'Espinagar, es Puig d'Alanar, Escola de son Negre (hi ha demanda per utilitzar aquests espais públics i l'Ajuntament ha de donar resposta a les demandes ciutadanes)

F. Rehabilitació del quarter de la Policia Local.

Totes aquestes actuacions tenen cabuda dins el dos fons que ha habilitat el Govern de l'Estat por poder fer front a la crisi que hi ha en aquests moments. Creim que és una bona oportunitat per donar feina a un gran nombre d'empreses que generarien llocs de feina i ajudarien a reactivar l'economia del nostre municipi, per això proposam el següent:

ACORD

L'Ajuntament procedirà a redactar els projectes necessaris per dur endavant les sis actuacions abans esmentades, que presentarà abans de dia 24 de gener, per tal de poder aprofitar els Fons creats pel Govern de l'Estat, sense perjudici que l'Ajuntament en pugui presentar d'altres.

Sebastià Gayà Riera. Portaveu del grup municipal PSM-Esquerra-Verds. Manacor, 10 de desembre de 2008”.

El Sr. Gayà Riera també retira la moció, però recrimina que pràcticament tots els projectes s'han encomanat a unes poques persones.

Mocions d'urgència:

I. Moció d'urgència: sobre acolliment a la convocatòria de subvenció del Consell Superior d'Esports i construcció del pavelló del nou institut de Manacor (a la zona de son Fangos)

Moció presentada per la Junta de Govern Local de 12 de gener de 2009 en relació a la moció presentada pel grups municipals PP-AIPC relativa a la resolució de 3 de desembre de 2008 de la Presidència del Consell Superior d'Esports per la que es convoquen ajudes a les comunitats autònomes per a l'execució de programes cofinançats de dotació d'infraestructures esportives en centres escolars públics d'educació infantil, primària i secundària:

“Atès que per Manacor, tant a nivell esportiu com a nivell educatiu, seria molt interessant i necessari poder disposar d'un altre pavelló de dimensions de terreny de joc similars a les actuals dels poliesportiu Miquel Àngel Nadal, o sigui, una pista central per la pràctica de futbol sala, bàsquet, handbol, voleibol, etc.... i tres pistes transversals per la pràctica també de diferents modalitats esportives (voleibol, bàdminton, bàsquet, mini bàsquet, etc, ...) a més dels corresponents serveis complementaris (almenys quatre vestidors, dutxes, magatzem per material...) i tenint en compte que ja hi ha el projecte redactat que recull la construcció d'aquest pavelló a l'espai del nou institut de Manacor (a la zona de Son Fangos) i sorgint la possibilitat d'aquesta convocatòria de subvencions a les CCAA per la dotació, en la construcció de centres escolars públics d'educació infantil, primària i secundària d'infraestructures esportives, el fruit i ús del mateix permeti la polivalència esportiva d'ús, entenent per tal que serien posades a disposició de la comunitat local i de les associacions o entitats esportives, amb respecte al normal funcionament i desenvolupament de les activitats escolars o docents.

Considerant tot l'esmentat és pel que presentam aquesta moció d'urgència al Ple de l'Ajuntament de Manacor amb el següent ACORD:

Instar al Govern de les Illes Balears a que faci les tramitacions oportunes, recuperant el projecte ja redactat, per acollir-se a aquesta convocatòria de subvenció del Consell Superior d'Esports i procedeixi a la construcció del pavelló del nou institut de Manacor (a la zona de son Fangos)".

La Sra. Febrer Gelabert explica que la convocatòria d'aquesta subvenció es publica el 2 de gener al Butlletí Oficial de l'Estat i amb un termini de presentació d'un mes, per tant considera que és urgent tractar-lo.

El Ple de l'Ajuntament acorda per onze vots a favor (PP i AIPC) i nou abstencions (PSM-Esquerra-Verds, ALM-UM i Grup Municipal Socialista) declarar d'urgència la present moció.

La Sra. Febrer Gelabert exposa que Manacor està mancat d'instal·lacions esportives i que el Govern de les Illes Balears pot aprofitar el projecte que ja està redactat per a l'IES de son Fangos per poder demanar una subvenció per executar-lo, atès que la construcció d'aquesta instal·lació esportiva es farà a la segona fase de l'institut.

La Sra. Roman Quetglas no dubta que siguin necessàries noves instal·lacions esportives però adverteix que s'hauria de respectar l'ús de la instal·lació que està vinculat a l'ús docent, i amb relació això recorda que les instal·lacions esportives de Miquel Àngel Nadal han tingut alguns problemes al no respectar-se els horaris escolars.

La Sra. Febrer Gelabert insisteix que el Govern de les Illes Balears hauria de recuperar el projecte originari de l'Institut de son Fangos, i d'aquesta manera poder-se utilitzar fora de l'horari escolar. Respecte a les al·lusions sobre l'existència de problemes en la utilització d'en Miquel Àngel Nadal, contesta que en l'actualitat no hi ha cap conflicte amb els usos del complex esportiu.

El Sr. Gayà Riera està d'acord amb la moció, però demana qui pagaria el 50% de la resta del projecte.

El batle contesta que l'any passat l'Ajuntament va negociar amb la Conselleria d'Educació i Cultura l'aportació de 500.000 euros, i considera, per tant, que l'Ajuntament podria participar en el cofinançament en el cas que la Conselleria d'Educació i Cultura no volgués fer-se càrrec.

La Sra. Julve Caldentey demana explicacions sobre en quina situació es troben les instal·lacions esportives de l'Institut de son Fangos.

El batle contesta que en aquests moments la Conselleria només pretén construir un pavelló esportiu que compleixi els mínims establerts en la normativa que regula les instal·lacions esportives dels centres educatius, i considera que l'Ajuntament no hauria de perdre l'oportunitat que es fes el projecte previst inicialment en el conveni que signà amb la Conselleria d'Educació i Cultura.

El Ple de l'Ajuntament de Manacor acorda per unanimitat:

Instar al Govern de les Illes Balears a que faci les tramitacions oportunes, recuperant el projecte ja redactat, per acollir-se a aquesta convocatòria de subvenció del Consell Superior d'Esports i procedeixi a la construcció del pavelló del nou institut de Manacor (a la zona de son Fangos)".

II. Moció d'urgència que presenta el grup municipal PP amb motiu de la difícil situació que viu actualment el Club manacorí de futbol sala "Associació Esportiva Manacor"

Moció presentada pel grup municipal PP amb motiu de la situació actual del Club Associació Esportiva Manacor:

"Davant la situació complicada que està travessant l'equip del Fisiomedia Manacor, que ens representa dins la màxima categoria del futbol sala, la Divisió d'Honor, i assabentats de la carta oberta que ha remès el president d'aquesta entitat esportiva, Sr. Miquel Jaume, anunciant la seva retirada del càrrec pels motius que transmet a la referida carta, és pel que presentam aquesta moció d'urgència al Ple de l'Ajuntament de Manacor amb el següent ACORD:

Instar al Govern de les Illes Balears a que faci les gestions oportunes i pertinents per tal de donar el suport, tant econòmic, com d'infraestructures, a l'equip del Fisiomedia Manacor, representant illenc de la màxima categoria del futbol sala.

Manacor, 12 de gener de 2009".

La Sra. Febrer Gelabert justifica la urgència atès que avui matí s'ha rebut un correu electrònic del president del Fisiomedia que donava compte del seu malestar davant les actuacions de les administracions envers al seu club esportiu i que presentava la seva dimissió com a president.

El Sr. Llodrà Gayà anuncia que s'abstindrà al considerar que pel fet que una persona rebí una carta no justifica la presentació d'una moció urgent.

El batle destaca que davant la situació delicada de l'entitat esportiva l'Ajuntament no pot quedar aturat, ja que afecta al prestigi de Manacor.

La Sra. Roman Quetglas demana si pot saber quin és el contingut de la carta.

El batle suspèn el Ple per donar compte a tots els grups del text de la carta del president del Fisiomedia.

Reanudada la sessió, s'aprova per catorze vots a favor (PP, AIPC i ALM-UM) i sis abstencions (Grup Municipal Socialista i PSM-Esquerra-Verds) la urgència de la present moció.

La Sra. Febrer Gelabert exposa la moció, destacant que el Govern Balear hauria de donar suport al club esportiu Fisiomedia Manacor, car hi ha molts d'al·lots que practiquen l'esport de base, a més a més, és una referència per l'esport balear en tota Espanya. Aclareix que els partits de lliga es juguen a Inca i els entrenaments es fan a Manacor.

La Sra. Roman Quetglas considera que la situació delicada del Fisiomedia no és d'ara i que, segons la carta del president del club, el batle de Manacor i el Govern de les Illes Balears no han donat el seu suport a l'entitat esportiva. Posa de relleu que el Govern sí que ha ajudat d'una forma important al club esportiu ja que fins i tot s'ha cedit la utilització del Centre de tecnificació per entrenar. Creu que els problemes del Fisiomedia són sobre tot de gestió interna.

El Sr. Llodrà Gayà demana al batle on es construiria el pavelló esportiu si el Govern Balear estigués disposat a construir-lo.

El Sr. García Boza afirma que fa quatre anys que el Fisiomedia necessita d'un pavelló en condicions per poder jugar, ja que estava, anteriorment, en la Divisió de Plata, i, en conseqüència, recrimina a l'equip de govern que en tot aquest temps s'hagi enganyat al president del Fisiomedia amb promeses sense complir.

El batle no està d'acord amb l'acusació del Sr. García Boza perquè la situació econòmica de l'Ajuntament li impossibilita construir un pavelló esportiu en les condicions adequades per jugar en la categoria del Fisiomedia, però que sempre ha fet tot el possible per ajudar al club, com per exemple la cessió de les instal·lacions d'en Miquel Àngel Nadal per entrenar. Recorda al Sr. Llodrà Gayà que la competència en matèria d'esport d'élite correspon al Govern de les Illes Balears, el qual hauria de construir un pavelló a l'igual que va fer en el seu moment amb el bàsquet de Menorca.

El Sr. García Boza recorda que els ajuntaments, tant el de Barcelona com el de Madrid, varen ajudar als seus clubs reclassificant els terrenys i que, concretament, el conseller d'Esports està fent molta feina per a l'esport de Balears, malgrat el forat econòmic que va deixar la construcció del Palma Arena.

La Sra. Roman Quetglas insisteix en si l'Ajuntament disposa d'un solar per construir les instal·lacions esportives.

El batle li contesta que el solar no serà un problema.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Instar al Govern de les Illes Balears a que faci les gestions oportunes i pertinents per tal de donar el suport, tant econòmic, com d'infraestructures, a l'equip del Fisiomedia Manacor, representant illenc de la màxima categoria del futbol sala.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc aquesta acta, en paper numerat pel Govern de les Illes Balears números 0421012 al 0421042, ambdós inclosos.

El secretari general

El batle president

Antoni Benlloch Ramada

Antoni Pastor Cabrer