

**ACTA DE LA SESSIÓ NÚM. 08/2009 ORDINÀRIA DEL PLE DE
L'AJUNTAMENT DE 4 DE MAIG DE 2009**

Identificació de la sessió:

Núm. 08/2009

Sessió: ordinària

Data: 4 de maig de 2009

Horari: 11.30 a 13.35 hores

Lloc: Sala de sessions de l'Ajuntament de Manacor

Assistents

President

Antoni Pastor Cabrer

Regidors

Pel grup municipal del PP

1. Mesquida Ferrando, Antoni
2. Febrer Gelabert, Isabel
3. Vecina Castillo, Andrés
4. Rosselló Cerdà, Pedro
5. Sureda Fons, Antonio
6. Bosch Lliteras, Llorenç
7. Riera Mascaró, Catalina
8. Bover Sansó, Maria
9. Nicolau Girart, Rafel

Pel grup municipal ALM-UM

1. Julve Caldentey, Catalina
2. García Boza, Salustiano
3. Mateu Capllonch, Francisco

Pel grup municipal AIPC

1. Gomila Capó, Joan
2. Amer Artigues, Bernat

Pel grup municipal PSM-Esquerra-Verds

1. Gayà Riera, Sebastià
2. Llodrà Gayà, Joan
3. Pasqual García, Andreu

Pel Grup Municipal Socialista

1. Roman Quetglas, Rosa Júlia
2. Castellano Gallardo, José Miquel
3. Morey Fernández, Francisca Maria

Secretari general
Antoni Benlloch Ramada

Absències

Catalina Julve Caldentey (excusa)

Ordre del dia, desenvolupament de la reunió i acords:

1. Lectura i aprovació, si cal, de l'acta de la sessió número 07/2009.
2. Donant compte de les resolucions dictades en el mes de març de 2009.
3. Precs, preguntes i interpel·lacions.

Proposta de la batlia

4. Sobre ratificació de l'acord plenari de 13 de desembre de 2004 en relació a l'oposició de l'antic traçat del tren pel passeig Ferrocarril.

Diversos

5. Moció del grup municipal PSM-Esquerra-Verds sobre inici dels tràmits per anul·lar la condició de fill adoptiu del municipi de Manacor de Francisco Franco.

Mocions d'urgència

Primera: Dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme sobre aprovació d'estudi de detall

Segona: Dictamen de la Comissió Informativa de Cultura sobre reconeixement de crèdits

Tercera: Moció dels grups PP, AIPC respecte a les subvencions de les escoles de música

El president obri la sessió i es procedeix a tractar els punts de l'ordre del dia.

1. Lectura i aprovació, si cal, de l'acta de la sessió número 07/2009

El Ple de l'Ajuntament acorda per assentiment dels assistents:

Aprovar l'acta de la sessió número 07/2009 ordinària celebrada el passat dia 6 d'abril de 2009.

2. Donant compte de les resolucions dictades en el mes de març de 2009

El Sr. Gayà Riera pregunta si la publicació de la licitació de l'IES de Son Fangos es realitzà el dia 11 de març de 2009, ja que consta un decret d'aprovació de la liquidació de la publicació en el BOIB.

El Sr. Bosch Lliteras contesta que la factura s'aprova quan arriba a l'Ajuntament.

El Sr. Gayà Riera demana si les baixes de les persones adscrites a l'Escola Taller de sa Murtera es cobreixen.

El Sr. Nicolau Girart contesta que es cobreixen d'acord amb la llista d'espera.

El Ple de l'Ajuntament queda assabentat de les resolucions dictades per la batlia presidència durant el mes de març de 2009, inscrites amb els números 00568/2009 al 1052/2009, ambdós inclosos.

Després d'aquest punt el batle demana les mocions urgents, indicant-se que se n'han presentat tres, una dels grups PP i AIPC respecte a les subvencions de l'Escola de Música i dos dictàmens, un de la Comissió Informativa d'Urbanisme i l'altre de la Comissió Informativa de Cultura, Joventut i Participació Ciutadana.

El batle indica que es tractaran una vegada debatuts els assumptes de l'ordre del dia.

3. Precs, preguntes i interpellacions

PREGUNTES ESCRITES

* Preguntes del grup municipal ALM-UM al Ple municipal del dia 6 d'abril de 2009, mitjançant escrit signat per la Sra. Catalina Julve Caldentey de data 23 de març de 2009, amb RGE núm. 4266, i que no foren contestades a l'esmentat Ple:

“4.- Ha cobert el delegat d'Urbanisme les vacants de tècnic superior que han abandonat recentment la delegació?

5- Quins mitjans econòmics aportarà l'Ajuntament de Manacor si finalment es confirma la celebració de la COPA DAVIS a la nostra ciutat?”

1. Pregunta: la llegeix el Sr. Mateu Capllonch:

El Sr. Amer Artigues contesta que una de les vacants d'arquitecte ha estat ocupada pel Sr. Javier Carrasco.

2. Pregunta: no es formula, ja que segons es manifesta ha decaigut.

* Preguntes del grup municipal PSM-Esquerra-Verds, presentades el 30 d'abril de 2009, amb els números 6660 i 6661 del RGE:

1. L'Ajuntament va inaugurar el març de 2007 el Centre de Dia i a dia d'avui, aquest encara no té llicència d'obertura i funcionament (s'aprovarà previsiblement a la Junta de Govern de 4 de maig de 2009). Per aquest motiu, vull fer la següent pregunta al Plenari de 4-maig-2009, en ús de les meves atribucions com a regidor: Ha estudiat l'Ajuntament la possibilitat de donar una solució similar sense interrompre el servei, a l'Esplai de Crist Rei?

2. A la sessió 1/09 del Patronat de l'Escola Municipal de Mallorca es va aprovar el següent acord: S'acorda elevar al Ple de l'Ajuntament la proposta que es destini el molí d'en Beió com a seu i per a ús de l'Escola Municipal de Mallorca, d'acord amb l'article 3 del Reglament de l'Escola, que parla del domicili i diu que "l'Ajuntament, a proposta del Patronat de l'EMM, assenyalarà el lloc escaient, que es podrà canviar, ampliar o reduir segons les circumstàncies ho aconsellin", Això va ser dia 25 de febrer i d'aleshores ençà s'han convocat els Plens de l'Ajuntament ordinaris d'abril i de maig sense que s'hagi inclòs aquest punt a l'ordre del dia. Té previst el batle incloure aquest punt a l'ordre del dia d'algun Ple o farà el mateix cas al Patronat que a la Comissió d'Urbanisme?.

3. Fa mesos que va acabar el contracte del "bus urbà" i s'ha estat allargant fins ara amb pròrrogues del contracte, se va encomanar un projecte de servei de "bus urbà", que està aprovat en comissió informativa, s'ha dut a ple tota la tramitació necessària, el servei pensam que és important i necessari per als ciutadans. Ens pot explicar el delegat de transport per quin motiu no s'ha posat en marxa aquest servei públic?

1. Pregunta: la llegeix el Sr. Pasqual García, i exposa que al final de la passada legislatura s'inaugurà el Centre de Dia de Porto Cristo per motius electorals, i que, poc després, inicià el seu funcionament sense llicència d'obertura, i per aquest motiu l'IMAS no ha autoritzat ampliar-lo de 14 a 20 places; per això formula la pregunta següent: Ha estudiat l'Ajuntament la possibilitat de donar una solució similar, sense interrompre el servei, a l'Esplai de Crist Rei?

El batle contesta que no.

El Sr. Pasqual García demana al batle que expliqui els motius.

El batle li contesta que no és possible aquesta proposta.

2. Pregunta: la formula el Sr. Llodrà.Gayà.

El batle respon que abans d'aprovar-se el projecte de reforma del Molí d'en Beió, l'equip de govern ja va manifestar la voluntat de destinar-lo a seu de l'Escola Municipal de Mallorca, però entén que és un tema que s'ha de consensuar entre tots els grups municipals de la mateixa manera que es va consensuar els projectes que es presentaren en el Pla Estatal d'Inversió Local.

El Sr. Llodrà Gayà insisteix que el consens per destinar el Molí den Beió a l'Escola Municipal de Mallorca existeix i així es va posar de manifest en la reunió del Patronat.

El batle remarca que hi ha una voluntat de destinar aquest edifici a la seu de l'Escola de Mallorca però que s'ha d'estudiar.

3. Pregunta: l'exposa el Sr. Gayà Riera.

El Sr. Bosch Lliteras contesta que el procediment d'adjudicació del bus urbà en un primer moment es va relentitzar com a conseqüència de la redacció del Pla de Mobilitat i que ara ha tornat aturar-se per a l'assumpte del tren a l'afectar al passeig del Ferrocarril.

PREGUNTES ORALS:

Primera pregunta oral:

El Sr. Castellano Gallardo manifesta la seva indignació per l'escassa importància dels punts de l'ordre del dia i demana per què no s'inclouen a l'ordre del dia els punts més importants que afecten a Manacor.

El batle contesta que en un primer moment s'havia arribat a un acord entre tots els portaveus dels grups municipals per ajornar aquest ple ordinari al proper dilluns, al no poder assistir una regidora de l'Ajuntament. No obstant això, el dimarts passat el PSOE se va oposar al canvi del Ple, i per aquesta raó es va tenir que confeccionar l'ordre del dia el mateix dimarts. Per altra banda, recrimina al Grup Municipal Socialista que no porti cap iniciativa. Està en desacord que aquest Ple no sigui important, perquè recorda que hi ha damunt la taula una decisió molt transcendental, que afectarà a tots els manacorins durant molts d'anys, que és el trajecte del tren.

El Sr. Castellano Gallardo replica que si es varen oposar a modificar el dia del Ple ordinari va ser perquè no es pot esperar a celebrar un ple quan falta un regidor i, a més, en el seu cas personal ha de demanar els permisos a la feina i entén que no és de rebut anar demanant successius canvis en els permisos. Finalment també recorda que ell

mateix no va poder assistir a un ple i així ho va posar de manifest per escrit davant el batle i no es va modificar el dia del ple.

El batle respon que els arguments exposats pel Sr. Castellano Gallardo no el convencen i li retreu que s'havia consensuat entre els portaveus l'ajornament de la data del ple.

El Sr. García Boza manifesta el seu disgust al no acceptar-se l'ajornament del ple per l'absència de la Sra. Julve Caldentey, la qual ha dut el pes de l'oposició durant aquests anys i creu que aquest ple és coix per la seva absència.

El Sr. Castellano Gallardo contesta al Sr. García Boza, que ALM-UM està suficientment representant per l'assistència de dos regidors, els quals poden defensar perfectament els assumptes de l'ordre del dia.

Segona pregunta oral:

El Sr. Castellano Gallardo demana al Sr. Bosch Lliteras quina persona està ocupant una plaça reservada a discapacitats i si es pensa treure la convocatòria pública.

El Sr. Bosch Lliteras manifesta que li contestarà el proper plenari.

Tercera pregunta oral:

La Sra. Roman Quetglas pregunta perquè encara no s'ha contestat a la Conselleria de Sanitat sobre una sol·licitud de novembre de 2008 en la que demanava uns terrenys per construir un nou centre de salut.

El batle indica que contestarà el proper plenari.

Prec:

La Sra. Roman Quetglas prega que es convoqui una Junta de Portaveus per donar compte de la situació del Pla Estatal d'Inversió Local.

El batle recull el seu prec i li diu que informarà per escrit.

Quarta pregunta oral:

El Sr. Castellano Gallardo pregunta si l'Ajuntament s'ha acollit a la convocatòria d'obres i serveis de la Conselleria de Treball.

El Sr. Nicolau Girart contesta que sí.

4. Batlia: sobre ratificació de l'acord plenari de 13 de desembre de 2004 en relació a l'oposició de l'antic traçat del tren pel passeig Ferrocarril.

Proposta de la batlia sobre ratificació de l'acord plenari de 13 de desembre de 2004 en relació a l'oposició de l'antic traçat del tren pel passeig Ferrocarril.

El secretari dóna compte que s'ha presentat pel grup municipal PP una esmena d'addició.

Text de l'esmena:

“Vistes les manifestacions del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori que ha optat, sense consultar a l'Ajuntament, el tren-tram de superfície al pas per Manacor, propòs l'addició d'un punt segon a la proposta de batlia:

ACORD

2- L'Ajuntament de Manacor rebutja el tren-tram en superfície i insta al Govern de les Illes Balears presentar altres alternatives”.

El batle fa esment que el 13 de desembre de 2004 el Ple de l'Ajuntament aprovà una proposta oposant-se a que el tren torni a passar per l'antic traçat del passeig Ferrocarril, dividint, d'aquesta manera, el nucli urbà de Manacor. Recorda que la proposta va ser presentada pel grup municipal ALM-UM. També explica que el Pla Director Sectorial de Transports preveu el soterrament de la línia del tren en el seu pas per Manacor i així consta en la pàgina web de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori. La problemàtica plantejada per l'opció del Conseller que el tren passi en superfície per Manacor ha provocat un important debat social i polític. Recalca que el projecte del tren-tram no és del Govern sinó del PSM que vol imposar-lo a la majoria. Pensa que aquest tren-tram dividirà Manacor, produirà molèsties de renous als veïnats i, a més, resulta perillós. Per això, demana que rectifiqui la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori. Destaca que el seu grup és favorable al tren, però que s'ha d'aconseguir el consens com ho ha fet l'Ajuntament d'Alcúdia.

El Sr. Gayà Riera apunta que aquest assumpte s'hauria d'haver discutit abans, a una Junta de Portaveus, com ha afirmat el batle en reiterades ocasions quan es tracta d'assumptes importants, per això retreu la postura del batle com a contradictòria. Assenyala que el tren proposat no és el que parlava l'any 2004, sinó que ara és un tramvia, sistema que és molt utilitzat en la majoria de les ciutats. Creu que la millor solució és que el tren-tram passi en superfície i les despeses que s'estalvien en el soterrament es podran destinar a millorar tot el servei de ferrocarril de Mallorca, i que, per altra banda, aquesta proposta de tren-tram milloraria els comerços del passeig del

Ferrocarril. Estima que el tren no es pot treure de la ciutat perquè s'allargaria molt el trajecte i implicaria realitzar expropiacions. Afirmar que la solució passaria per col·laborar l'Ajuntament amb la Conselleria de Mobilitat i Manacor sortiria guanyant.

La Sra. Roman Quetglas també estima que el tren proposat és distint de l'anterior, que era un tren de dièsel, que si que podria xapar la ciutat; en canvi, el tramvia és perfectament sostenible i milloraria la qualitat de vida dels ciutadans. Aquesta proposta de tren-tram implica introduir un nou transport públic en benefici de Manacor i sense cost per a l'Ajuntament. Apunta que s'ha d'aprofitar aquesta nova proposta per assenyalar quin tipus de passeig vol l'Ajuntament i que la solució del trànsit del passeig del Ferrocarril seria executar una ronda.

El Sr. García Boza indica que les solucions al tren no passen només pel tren en superfície o soterrat sinó que hi ha moltes altres alternatives, com per exemple la possibilitat d'utilitzar la carretera vella de Palma i millorar el bulevard. Així mateix, apunta que l'esmena presentada és confusa, ja que suposa rebutjar el tren-tram en superfície en qualsevol trajecte.

El batle contesta al Sr. García Boza que l'esmena presentada consisteix en l'oposició de l'Ajuntament a que el tren-tram passi en superfície i instar al Govern a presentar altres alternatives. A la Sra. Roman Quetglas li diu que si el Govern vol executar les obres d'una ronda, estaria totalment d'acord, però li indica que el batle de Son Servera, del PSOE, s'ha oposat a que passi el tren per dins Son Servera quan només li afecta 50 metres lineals i, en canvi, a Manacor són 2 quilòmetres. Destaca que la duració del trajecte Artà – Palma és de 100 minuts i per això entén que difícilment s'utilitzarà el tren per la seva excessiva duració, i a més, posa de relleu nombrosos accidents produïts pels tramvies en moltes ciutats. Al Sr. Gayà li recrimina que el projecte presentat només sigui del PSM i que tenguin la intenció d'imposar la seva voluntat a la majoria dels ciutadans, i li demana respecte a la majoria i que cerquin altres alternatives. Finalment, amb relació al suggeriment del Sr. García Boza, l'accepta i proposa modificar l'esmena en el sentit que s'especifiqui que és en el passeig Ferrocarril.

El Sr. Gayà acusa a l'equip de govern que ja fa sis anys que governa i no ha donat cap solució als problemes de trànsit del passeig Ferrocarril, i a més, recorda que cada dia hi ha accidents de trànsit. Creu que segurament amb el tren-tram se solucionaria el problema del trànsit del passeig Ferrocarril. Qualifica les declaracions del batle de demagògiques i insisteix que l'Ajuntament hauria de col·laborar amb la Conselleria per fer un bon projecte per a Manacor.

El batle rebutja les acusacions del Sr. Gayà i recalca que la que actua en demagògia és la Conselleria de Mobilitat, i, a més, l'acusa de fer campanyes de publicitat a favor del tren-tram amb dobles públics, fins i tot utilitzant fotos de Sampol demanant el vot per al PSM. Demana al Sr. Gayà respecte a la majoria i que no s'utilitzin doblers públics per campanyes partidistes. Insisteix que la Conselleria hauria de respectar la voluntat dels

ciutadans de Manacor que estan representants en aquesta Sala i que la Conselleria cerqui o que presenti altres alternatives.

La Sra. Roman Quetglas troba que el tren potenciarà l'empresa i el comerç de Manacor i s'ha d'aprofitat el projecte presentat. Recrimina a l'equip de govern que durant sis anys no s'hagin preocupat dels problemes de seguretat del trànsit del passeig Ferrocarril, i, en canvi, ara intenti l'equip de govern de confondre la gent assenyalant que el tren-tram produirà accidents. Està d'acord en que es puguin presentar altres alternatives i per això proposa que es pugui cedir el Teatre per veure i estudiar les propostes per al tren.

El Sr. García Boza opina que li va agradar el tren-tram d'Alacant, però que el seu trajecte en un 80% afectava a la costa, en canvi la realitat d'aquest tren a Manacor és distinta. Creu que s'ha de cercar el consens en l'assumpte del tren i s'ha d'escoltar la voluntat del poble. Anuncia que votarà a favor de la proposta de ratificació de l'acord de 13 de desembre de 2004, però que s'abstindrà en l'esmena.

El Sr. Amer Artigues assenjala que va votar en el seu moment en contra que el tren passes per superfície, però ara la situació ha canviat ja que el tren proposat és un tren-tram, que el troba una bona solució per al transport. Per altra banda reivindica que el tren hauria d'arribar a Porto Cristo

El Sr. Gomila Capó creu que la solució presentada per la Conselleria és un pedaç i s'hauria de cercar treure el tren fora de la ciutat, estimant que el preu de l'expropiació dels terrenys no excedirien de 400.000 euros. També reivindica que es perllongui el trajecte del tren fins a Porto Cristo.

Passada a votació la proposta resulten: tretze vots a favor (PP, ALM-UM i el Sr. Gomila Capó), quatre vots en contra (PSM-Esquerra-Verds i el Sr. Amer Artigues), tres abstencions (Grup Municipal Socialista).

Sotmesa a votació l'esmena d'addició resulten: onze vots a favor (PP i el Sr. Gomila Capó), set vots en contra (PSM-Esquerra-Verds, Grup Municipal Socialista i el Sr. Amer Artigues) i dues abstencions (ALM-UM).

Per tant, el Ple de l'Ajuntament acorda amb les votacions abans indicades:

1r. Ratificar l'acord de 13 de desembre de 2004 i, en conseqüència:

“L'Ajuntament de Manacor manifesta la seva total oposició que el tren torni a passar per l'antic traçat del passeig Ferrocarril i divideixi d'aquesta manera el nucli urbà. Així mateix esgotarà totes les vies possibles (administratives, polítiques i jurídiques, si fos el cas) perquè aquest acord sia respectat”.

2- L'Ajuntament de Manacor rebutja el tren-tram en superfície pel passeig Ferrocarril i insta al Govern de les Illes Balears presentar altres alternatives”.

5. Moció del grup municipal PSM-Esquerra-Verds sobre inici dels tràmits per anul·lar la condició de fill adoptiu del municipi de Manacor de Francisco Franco.

Moció del grup municipal PSM-Esquerra-Verds sobre inici dels tràmits per anul·lar la condició de fill adoptiu del municipi de Manacor de Francisco Franco, de data 6 d'abril de 2009, amb el número 5222 del RGE.

“Exposició de motius:

1. Les circumstàncies, desgraciades, de l'any 1936 a Manacor feren que el dictador Francisco Franco fos proclamat fill adoptiu del municipi.
2. La mort del dictador i la posterior transició del règim en comptes de donar-se una ruptura, fan que totes les lleis i disposicions continuassin vigents una vegada recobrada la democràcia. Per la qual cosa, un acord o una llei aprovats durant la dictadura romanen vigents si no hi ha acord o llei posterior que el rectifiquin.
3. Perquè una societat democràtica no es pot permetre honorar dictadors i amb el suport de l'esperit i la lletra de la moció aprovada el passat 15 de setembre de 2008 sobre memòria històrica presentam la següent:

Proposta d'acord

L'Ajuntament de Manacor en Ple acorda iniciar els tràmits corresponents per tal d'anul·lar o deixar sense efecte de manera formal la condició de fill adoptiu del municipi de Francisco Franco.

Joan Llodrà Gayà. Portaveu suplent del Grup Municipal PSM-Esquerra-Verds”.

El Sr. Llodrà explica que es va presentar com a moció urgent en el passat Ple i es va quedar que s'estudiaria a una Junta de Portaveus però que no s'ha convocat. Creu que no es pot tolerar que Franco sigui fill adoptiu de Manacor.

El batle contesta al Sr. Llodrà que si no s'ha estudiat a la Junta de Portaveus ha estat motivat perquè es tenia que haver convocat aquesta setmana a l'estar prevista la celebració del plenari el proper dilluns i que el PSOE al final no va estar d'acord en ajornar el plenari.

El Sr. Llodrà apunta que també es podria retirar el nomenament de fill adoptiu de Manacor al coronel Luís García Ruiz.

El Sr. Bosch Lliteras està d'acord amb la moció si bé no faria falta iniciar els tràmits, sinó senzillament deixar sense efectes els nomenaments, i també mostra la seva conformitat en que s'inclogui el coronel Sr. Luís García Ruiz.

La Sra. Morey Fernández dóna el seu suport a la moció, ja que està en la línia de la Llei de la Memòria Històrica.

El Sr. Mateu Capllonch està conforme però entén que s'hauria d'haver debatut prèviament a la Junta de Portaveus.

El Ple de l'Ajuntament acorda per assentiment de tots els assistents:

Deixar sense efecte, de manera formal, la condició de fill adoptiu del municipi de Manacor de Francisco Franco i del coronel Luís García Ruiz.

MOCIONS D'URGÈNCIA

Primera moció d'urgència: Dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme sobre aprovació d'estudi de detall

El Sr. Amer Artigues explica la urgència.

El Ple de l'Ajuntament acorda per assentiment aprovar la urgència de l'assumpte i:

Aprovar definitivament l'estudi de detall redactat per l'arquitecte municipal Sr. Joan Pascual Femenias, per a la implantació d'equipament públic de la illeta conformada pels vials Camí de la Mar, carrer Gira-sol i avinguda del Llop i pel límit de sòl urbà, a s'Illot

Segona moció d'urgència: Dictamen de la Comissió Informativa de Cultura sobre reconeixement de crèdits

El Ple de l'Ajuntament acorda per assentiment aprovar la urgència d'aquest assumpte i:

Reconèixer extrajudicialment el crèdit i, per tant, aprovar la factura número 0435090 de data 20.12.07 d'AGIP España, per al servei de gas-oil amb destí a la calefacció del col·legi Talaiot de s'Illot, que ascendeix a la quantitat de 2.729,77 euros; i abonar aquesta quantitat a l'empresa transportadora de subministrament Ferratransgut SL que va abonar per endavant el cost del gas-oil a la mercantil abans dita AGIP España, amb càrrec a la partida 30.4220.2210300 del Pressupost del 2009, ADO número d'operació 200900013999.

Tercera moció d'urgència: Moció dels grups PP, AIPC respecte a les subvencions de les escoles de música

Moció dels grups PP, AIPC respecte a les subvencions de les escoles de música de 21 d'abril de 2009:

“El col·lectiu de les Escoles de Música, compta amb més de 6.000 alumnes, i al voltant dels 400 professors als diferents municipis de les Illes, la qual cosa és un clar indicatiu de la incidència i importància d'aquests estudis dins la nostra societat. Aquest fet ha popiciat que la pràctica totalitat de municipis ofertin actualment aquests estudis.

Actualment l'absència de subvencions per a les escoles de música, convocades per darrera vegada al BOIB núm. 187 de 28 de desembre de 2006, per part de la Conselleria, obliga a fer front a una sèrie de despeses no contemplades i que han perjudicat els pressuposts dels ajuntaments, la gestió de les escoles de música i les economies familiars dels alumnes.

És necessari facilitar que els alumnes que cursen estudis musicals i de dansa, estiguin en igualtat de condicions que els alumnes que poden acudir a un Conservatori, tant en el que fa referència a la proximitat del centre com a la compaginació dels seus estudis de secundària.

És vital per tant la reivindicació de les ajudes a la Conselleria, inexistents des de fa dos anys, amb caràcter urgent i retroactiu, així com la nova convocatòria perquè els ajuntaments puguin mantenir dignament les ofertes d'ensenyaments musicals i dansa als seus municipis, sense posar en perill la continuïtat d'aquests estudis.

Per tot això, els grups PP, AIPC presenten al Plenari de la nostra corporació la següent moció amb el següent ACORD:

Instar a la Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears que presenti abans de la finalització del present curs escolar la convocatòria d'ajudes per donar suport a estudis de música i dansa.

Manacor, 21 d'abril de 2009. Els portaveus dels grups municipals PP, AIPC”.

La Sra. Riera Mascaró exposa que la proposta es volia incloure en el plenari que es tenia que celebrar la setmana vinent, però que finalment no es va ajornar. Justifica que no queda molt de temps per finalitzar el curs i, en conseqüència, considerar urgent aprovar-la el més aviat possible.

El Ple de l'Ajuntament acorda per assentiment aprovar la urgència d'aquest assumpte.

La Sra. Riera Mascaró explica la moció.

La Sra. Roman Quetglas al·lega que les dades que aporta la moció són generals de tota Mallorca i, en canvi, creu que s'hauria de justificar amb les dades concretes d'alumnes i professors de l'Escola de Música de Manacor. També estima que s'hauria d'estudiar prèviament a la Comissió Informativa de Cultura.

La Sra. Riera Mascaró contesta que aquesta moció l'han presentada tots els ajuntaments de Mallorca i des de fa dos anys la Conselleria de Cultura no ha subvencionat a cap escola de música a l'espera de crear un consorci d'escoles de música, però que, independentment de la seva creació, s'haurien de mantenir les subvencions que s'atorgaven fins l'any 2006.

La Sra. Roman Quetglas entén que no té dades suficients per pronunciar-se sobre el fons de l'assumpte, per la qual cosa anuncia que s'abstindrà.

El Sr. Llodrà Gayà també coincideix que la informació proporcionada és poca i que hauria d'haver-se estudiat en la Comissió Informativa de Cultura.

El Sr. García Boza manifesta que votarà a favor malgrat no tenir tota la informació completa.

El batle deixa l'assumpte damunt la taula per proporcionar la màxima informació a tots els regidors i per aconseguir la unanimitat en la moció, perquè d'aquesta manera tindrà més força davant la Conselleria.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc aquesta acta, en paper numerat pel Govern de les Illes Balears números 0421125 al 0421137, ambdós inclosos.

El secretari general

El batle president

Antoni Benlloch Ramada

Antoni Pastor Cabrer