

## **ACTA DE LA SESSIÓ NÚM. 06/2010 ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE 8 DE MARÇ DE 2010**

### **Identificació de la sessió:**

Núm. 06/2010

Sessió: ordinària

Data: 8 de març de 2010

Horari: 11.30 a 15.00 hores

Lloc: Sala de sessions de l'Ajuntament de Manacor

### **Assistents**

President

Antoni Pastor Cabrer

Regidors

Pel grup municipal del PP

1. Mesquida Ferrando, Antoni
2. Febrer Gelabert, Isabel
3. Vecina Castillo, Andrés
4. Rosselló Cerdà, Pedro
5. Sureda Fons, Antonio
6. Bosch Lliteras, Llorenç
7. Riera Mascaró, Catalina
8. Bover Sansó, Maria

Pel grup municipal ALM-UM

1. Julve Caldentey, Catalina
2. García Boza, Salustiano
3. Mateu Capllonch, Francisco

Pel grup municipal AIPC

1. Gomila Capó, Joan
2. Amer Artigues, Bernat

Pel grup municipal PSM-Esquerra-Verds

1. Gayà Riera, Sebastià
2. Llodrà Gayà, Joan
3. Oliver Gomila, Miquel

Pel Grup Municipal Socialista

1. Roman Quetglas, Rosa Júlia
2. Castellano Gallardo, José Miquel
3. Morey Fernández, Francisca Maria

Secretari general

Antoni Benlloch Ramada

### **Absències:**

Rafel Nicolau Girart (PP)

### **Incidències:**

El Sr. Bernat Amer Artigues s'absenta de la sessió després de la votació del punt número 5 de l'ordre del dia.

El Sr. Andreu Vecina Castillo s'absenta de la sessió després de la votació del punt número 6.

El Sr. Salustiano García Boza s'absenta de la sessió després de la votació de la primera moció d'urgència.

### **Ordre del dia, desenvolupament de la reunió i acords:**

1. Lectura i aprovació, si cal, de les actes de les sessions núms. 03/2010, 04/2010 i 05/2010.
2. Donant compte del llibre de les resolucions dictades durant els mesos de gener i de febrer de 2010.
3. Precs, preguntes i interpel·lacions.

Dictàmens de la Comissió Informativa de Serveis Públics

4. Reconeixements extrajudicials de crèdits.
5. Modificació del contracte administratiu de la gestió del servei públic municipal de recollida i transport de residus a les plantes de tractament corresponents, gestió dels parcs verds i netejà viària del municipi de Manacor.
6. Aprovació del I Pla municipal d'interculturalitat i per a la convivència del municipi de Manacor 2010-2013.

Proposicions de la batlia

7. Sobre informar desfavorablement el projecte bàsic i estudi d'impacte ambiental i expropiacions del projecte "reobertura de la línia: estació d'enllaç Artà, fase III, projecte bàsic de connexió tren-tram amb l'estació actual de Manacor".

Mocions d'urgència:

- I. Moció urgent del Grup Municipal ALM-UM per garantir tots els projectes iniciats per les conselleries de Medi Ambient del Govern i del Consell de Mallorca.
- II. Moció que presenten la coalició PSM-Esquerra-Verds i el Grup Municipal Socialista al Ple de l'Ajuntament per a la millora del projecte de la reobertura de la línia del tren-tram Palma-Artà en el seu pas pel nucli urbà de Manacor.
- III. Moció presentada pel Grup Municipal PSM-Esquerra-Verds per a la recuperació del I Tram de la Ronda del Matí a Cala Morlanda

El president obri la sessió i es procedeix a tractar els punts de l'ordre del dia.

### **1. Lectura i aprovació, si cal, de les actes de les sessions núms. 03/2010, 04/2010 i 05/2010**

El Sr. Castellano Gallardo amb relació a l'acta d'11 de febrer vol fer constar, respecte a una intervenció del Sr. Bosch Lliteras, que el Grup Municipal Socialista no va votar en contra de la cessió de la recaptació dels tributs a l'Agència Tributària de les Illes Balears, sinó que es va abstenir perquè demanava un estudi econòmic.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Aprovar les actes números 03/2010 ordinària d'1 de febrer, 04/2010 extraordinària urgent d'11 de febrer i 05/2010 extraordinària d'11 de febrer celebrades per aquest mateix òrgan.

### **2. Donant compte del llibre de les resolucions dictades durant els mesos de gener i de febrer de 2010**

Resolucions dictades per la batlia en els mesos de gener i de febrer de 2010 .

La Sra. Roman Quetglas demana, respecte un decret de febrer de precinte d'una activitat musical, si s'ha executat.

El batle respon que desconeix en aquests moments en quina situació es troba, però després del Ple el Sr. Vecina Castillo li podrà donar la informació que precisi.

La Sra. Roman Quetglas, pel que fa a un decret de subministrament de material informàtic, pregunta quin és el procés de contractació.

El secretari, a requeriment del batle, contesta que l'adquisició d'aquest subministrament es realitza a través d'un procediment de compra centralitzada.

El Ple de l'Ajuntament queda assabentat dels llibres de les resolucions dictades per la batlia presidència durant els mesos de gener i de febrer de 2010, inscrites, respectivament, amb els números 0001/2010 al 0214/2010, ambdós inclosos, i números 0215/2010 al 0641/2010, ambdós inclosos.

### **3. Precs, preguntes i interpellacions**

\* Preguntes escrites del Grup Municipal PSM-Esquerra-Verd presentades el 4 de març de 2010, amb el número 3619 del RGE:

1. Quines mesures ha pres l'Ajuntament de Manacor davant les construccions i el tancament per part d'un particular de la Ronda del Matí a Cala Morlanda, a l'altura de l'oratori, que impedeix totalment el seu pas rodat?
2. Com es troba l'expedient obert per a l'obra realitzada sense permís a la mesquita de Manacor?
3. Quin cost ha suposat a l'Ajuntament sembrar l'arbre de davant el número 16 del carrer Joan Lliteras?
4. Quantes multes ha posat la policia municipal durant el 2008 i el 2009 per estacionament indegut als passos de vianants i rampes d'accés per a discapacitats?

- 1a pregunta: la formula el Sr. Oliver Gomila.

El Sr. Amer Artigues contesta que es va demanar una llicència d'obres, la qual ha estat informada desfavorablement, i que s'ha obert un procediment d'infracció urbanística per al tancament executat. Recorda que el problema amb el propietari que ha executat les obres ja fa estona que existeix, i que s'han dictat algunes sentències a favor del propietari i altres de l'Ajuntament. Recrimina que el projecte del passeig de s'Illot hagi exclòs aquest tram de Cala Morlanda.

El Sr. Oliver Gomila agraeix el detall de la informació proporcionada pel regidor d'Urbanisme.

- 2a pregunta: l'efectua el Sr. Llodrà Gayà.

El Sr. Amer Artigues respon que hi ha un expedient d'infracció urbanística per les obres executades il·legalment per la comunitat Islàmica en una parcel·la que no té la condició de solar, i que les obres estan suspenses i, segons les actes del zelador municipal, ha complit l'ordre municipal.

El Sr. Llodrà Gayà posa de relleu que és important que tothom compleixi la legalitat urbanística.

El Sr. Amer Artigues replica que l'Ajuntament actua davant les infraccions urbanístiques d'acord amb la legalitat.

- 3a pregunta: la realitza el Sr. Gaià Riera.

El Sr. Rosselló Cerdà contesta que no té cap cost per l'Ajuntament.

El Sr. Gaià Riera demana si el cost de la reposició de l'arbre l'abonarà la persona que el va rompre.

El Sr. Roselló Cerdà indica que, efectivament, serà a càrrec de la persona que va causar els danys a l'arbre.

- 4a pregunta: l'enuncia el Sr. Oliver Gomila.

El batle respon que es contestarà per escrit o en el proper plenari.

\* Preguntes que presenta el Grup Municipal ALM-UM en data 4 de març de 2010, amb el número de RGE 3552.

1. Pensa l'Ajuntament de Manacor convocar la mesa de diàleg interinstitucional per a l'adquisició de les Cases Grans de son Macià?

2. Té l'Ajuntament de Manacor el terreny que es necessita per l'habilitació de l'escola modular a son Macià mentre es construeixi la nova escola a son Macià?

- 1a pregunta: l'exposa el Sr. García Boza.

El Sr. Sureda Fons contesta que l'acord per constituir una mesa-diàleg per a l'adquisició de les Cases Grans de son Macià es va remetre al Consell Insular i al Govern de les Illes Balears, però, encara, l'Ajuntament no ha rebut resposta.

El Sr. García Boza considera que l'Ajuntament ha d'empènyer la constitució d'aquesta mesa de diàleg.

El batle indica que es pot tornar a fer un recordatori a les institucions supramunicipals, amb la finalitat de poder convocar la mesa.

- 2a pregunta: la formula el Sr. García Boza.

El batle assenyala que s'està fent feina amb IBISEC, el qual ha manifestat que el centre modular es podria construir en el mateix solar de l'actual escola.

El Sr. García Boza insisteix en si s'executaran les obres de la nova escola el més aviat possible.

El batle replica que hi ha un acord entre els Grups Parlamentaris del PSOE i del PP perquè dins l'any pròxim es pugui iniciar la construcció de la nova escola.

La Sra. Roman Quetglas pregunta si l'Ajuntament ha estudiat la possibilitat de cedir qualque solar a alguna comunitat religiosa.

El batle contesta que l'Ajuntament no s'ha plantejat mai cedir un solar a cap comunitat religiosa, si bé s'han cedit espais públics en dies assenyalats.

La Sra. Roman Quetglas prega que l'Ajuntament proporcioni al seu Grup Municipal les factures dels telèfons mòbils de l'any 2009, ja que l'ha demanat i encara no ha rebut resposta. Posa de relleu que té interès en conèixer les despeses en telefonia.

El batle recull el prec.

El Sr. Llodrà Gayà prega es reparin les voreres d'alguns carrers com és l'avinguda Baix des Cos o la Rambla del Rei En Jaume, on la gent patina.

El batle recull el prec.

#### **4. Serveis Públics: reconeixements extrajudicials de crèdits**

A: Dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Públics de 22 de febrer de 2010 sobre reconeixement extrajudicialment de crèdits a favor de Melchor Mascaró SA per treballs executats durant els anys 2008 i 2009 de forma complementària al contracte de servei de manteniment i neteja d'espais verds, arbrar viari, jardineres en la via pública i zones verdes de la dependències municipals del terme de Manacor, amb incorporació de l'informe tècnic de la Tècnica de Medi Ambient de 2 de gener de 2010, informe jurídic de l'Oficial Major de 26 de gener de 2010 i informe de la Intervenció de Fons de 16 de febrer de 2010.

B. Dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Públics de 22 de febrer de 2010 sobre reconeixement extrajudicial de crèdits a favor de Melchor Mascaró SA per treballs executats durant l'any 2009 de forma complementària a les obligacions del contracte del Servei de manteniment i neteja d'espais verds, arbrat viari, jardineres en la via pública i zones verdes de les dependències municipals del terme municipal de Manacor, informe tècnic de la Tècnica de Medi Ambient de 2 de febrer de 2010 i informe de la Intervenció de Fons de 16 de febrer de 2010.

C. Dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Públics de 22 de febrer de 2010 sobre reconeixement extrajudicial de crèdits a favor d'UTE Manacor de treballs extraordinaris executats durant l'any 2009 de forma complementària a les obligacions del contracte de recollida de residus, neteja viària i gestió dels parcs verds de Manacor

vigent, informe tècnic de la Tècnica de Medi Ambient de 11 de gener de 2010 i informe de la Intervenció de Fons de 18 de gener de 2010 .

D. Dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Públics de 22 de febrer de 2010 sobre reconeixement extrajudicial de crèdits a favor de Neteges Urbanes Illes Balears SA, informe tècnic de la Tècnica de Medi Ambient de 2 de febrer de 2010 i informe de la Intervenció de Fons de 19 de gener de 2010 .

El Sr. Rosselló Cerdà explica els motius dels reconeixement de crèdits.

El Ple de l'Ajuntament acorda per onze vots a favor (PP i AIPC) i nou abstencions (Grup Municipal Socialista, PSM-Esquerra-Verds i ALM-UM)

#### A

Reconèixer extrajudicialment els crèdits corresponents als treballs executats durant l'any 2008 i 2009 de forma complementària a les obligacions del contracte del Servei de manteniment i neteja d'espais verds, arbrat viari, jardineres en la via pública i zones verdes de les dependències municipals del terme municipal de Manacor, per incorporacions a l'inventari dels verd urbà municipal d'unitats addicionals objecte de manteniment i no adjudicat previst en el PCA del Servei, assumible pel contractista amb una reorganització del servi), i consegüentment aprovar la factura presentada per Melchor Mascaró SA, amb el NIF A-07045248, corresponent als següents conceptes i quantitats (relació O núm. 2010000000065, tipus 10-ADO, data 03.03.2010):

Manteniment de les incorporacions a l'inventari objecte d'explotació (que superen el 5% assumible per contractista) en el període 01/09/08 a 31/12/09

Factura	Data	Import (IVA inclòs)
S9/120086	31/12/09	16.123,42 euros

#### B

Reconèixer extrajudicialment els crèdits corresponents als treballs executats durant l'any 2009 de forma complementària a les obligacions del contracte del Servei de manteniment i neteja d'espais verds, arbrat viari, jardineres en la via pública i zones verdes de les dependències municipals del terme municipal de Manacor, per tractar-se de treballs realitzats sobre elements verds no inclosos en l'inventari objecte d'explotació del servei vigent a l'inventari del verd urbà i treballs extraordinaris per al restabliment de la seguretat viària, i consegüentment aprovar la factura presentada per Melchor Mascaró SA, amb el NIF A-07045248, corresponent als següents conceptes i quantitats (relació O núm. 2010000000065, tipus 10-ADO, data 03.03.2010):

Treballs extraordinaris de plantació i millora de l'enjardinament de l'av. Pins de s'Illot

Factura	Data	Import (IVA inclòs)
---------	------	---------------------

S9/110028	30/11/09	280,82 euros
-----------	----------	--------------

Servei extraordinari per risc, de poda i sanejament de dos arbres al carrer den Jordi Sureda

Factura	Data	Import (IVA inclòs)
S9/110027	30/11/09	136,38 euros

### C

Reconèixer extrajudicialment els crèdits corresponents als treballs extraordinaris executats durant l'any 2009 de forma complementària a les obligacions del contracte de recollida de residus, neteja viària i gestió dels parcs verds de Manacor vigent i, consegüentment aprovar les factures presentades per l'empresa UTE Manacor, amb el CIF U 64014814, corresponent als següents conceptes i quantitats:

Servei extraordinari de reforç de retirada de la vegetació espontània

Factura	Data	Import (IVA inclòs)
UTET020/1000025	31/07/09	2475,76

Servei de vigilància i reforç de la neteja al carrer del Dentol de s'Illot

UTET020/1000029	31/08/09	841,70
-----------------	----------	--------

Servei d'unitat de correcció ambiental de les àrees d'aportació

UTET020/1000023	31/07/09	857,23
UTET020/1000028	31/08/09	857,23
UTET020/1000042	30/12/09	434,54

Servei de reforç de la neteja viària a les tardes en el centre de Manacor

UTET020/1000033	30/09/09	3188,39
-----------------	----------	---------

Total		8654,85
-------	--	---------

### D

Reconèixer extrajudicialment els crèdits, per quan no s'ha tramitat el corresponent expedient de contractació i, consegüentment aprovar les factures presentades per l'empresa Neteges Urbanes Illes Balears SA (NETURSA), amb el CIF A57126427, corresponent als següents conceptes i quantitats (relació O núm. 2010000000065, tipus 10-ADO, data 03.03.2010):

Recollida selectiva de cartró porta a porta als establiments de la costa

Factura	Data	Import (IVA inclòs)
232/09	31/07/09	1345,85



269/09	31/08/09	1076,68
309/09	30/09/09	1076,68
<b>TOTAL</b>		<b>3499,21</b>

Recollida selectiva de vidre a generadors singulars de Porto Cristo i zona costanera

Factura	Data	Import (IVA inclòs)
198/09	30/06/09	190,86
233/09	31/07/09	381,73
270/09	31/08/09	572,59
310/09	30/09/09	381,73
<b>TOTAL</b>		<b>1526,91</b>

Recollida selectiva de vidre a porta a porta del nucli de Manacor

Factura	Data	Import (IVA inclòs)
230/09	31/07/09	1505,84
267/09	31/08/09	1694,07
307/09	30/09/09	1694,07
344/09	31/10/09	1694,07
376/09	30/11/09	1505,84
<b>TOTAL</b>		<b>8093,89</b>

Recollida selectiva de paper-cartró comercial porta a porta als establiments del centre de Manacor, complementària a l'establerta pel Conveni amb el Consell

Factura	Data	Import (IVA inclòs)
231/09	31/07/09	1694,07
268/09	31/08/09	1505,84
308/09	30/09/09	1694,07
345/09	31/10/09	1694,07
377/09	30/11/09	1505,84
<b>TOTAL</b>		<b>8093,89</b>

**5. Serveis Públics: modificació del contracte administratiu de la gestió del servei públic municipal de recollida i transport de residus a les plantes de tractament corresponents, gestió dels parcs verds i netejà viària del municipi de Manacor**

Dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Públics de 22 de febrer de 2010 de modificació del contracte administratiu de la gestió del servei públic municipal de recollida i transport de residus a les plantes de tractament corresponents, gestió dels parcs verds i netejà viària del municipi de Manacor; informe jurídic de 27 de gener de 2010.

El Sr. Rosselló Cerdà dóna compte de la modificació contractual.

Després de debatre breument l'assumpte, el Ple de l'Ajuntament acorda per catorze vots a favor (PP, AIPC i ALM-UM) i sis abstencions (PSM-Esquerra-Verds i Grup Municipal Socialista):

1. Modificar el contracte administratiu de la gestió dels servei públic municipal de recollida i transport de residus a les plantes de tractament corresponents, gestió dels parcs verds, neteja viària del municipi de Manacor, subscrit amb la concessionària UTE MANACOR (LUMSA Y FCC.SA), consistent aquesta modificació en l'ampliació del servei de la recollida de la fracció orgànica dels residus municipals a gran generadors i un ajustament de les freqüències de recollida ja establertes actualment, que implica incrementar el servei existent actualment de recollida als establiments hotelers i a algun centre comercial de gran superfície que s'ajusten al perfil de gran generador, amb la incorporació de la recollida a la Plaça de la Constitució i establiments propers que puguin considerar-se grans generadors i una ampliació del període de prestació del servei, que es prestarà durant tot el període anual, amb un vehicle adscrit al servei de recollida de residus en massa, en lloc d'un vehicle específic per a la realització d'aquest servei, eliminant així aquesta despesa així com la corresponent a la supressió del servei de recollida complementària de rebuig els migdies a la plaça de la Constitució, en un horari diürn complementari i compatible amb el torn de recollida de residus en massa nocturn, i al transport dels residus fins a la planta de tractament de Palma., amb la següent temporalització de freqüències:

- \* Temporada baixa: del 16 de novembre al 15 d'abril.
- \* Temporada mitja: del 16 d'abril al 15 de juny i del 16 de setembre al 15 de novembre
- \* Temporada alta: del 16 de juny al 15 de setembre.

Temporada	Freqüència	Establiments a recollir
Temporada baixa	3d/set 6d/set	Hotels Oberts i Càrnicas Suñer Plaça de les Verdures
Temporada mitja	4d/set 6d/set	Hotels Oberts i Càrnicas Suñer Plaça de les Verdures
Temporada alta	7d/set 6d/set	Hotels i Càrnicas Suñer Plaça de les Verdures

Modificació que suposa un increment anual de 15.983,65 € (IVA inclòs), essent el cost anual del servei de recollida de la fracció orgànica a grans generadors de 73.472,06 euros (IVA inclòs), encara inferior al cost anual previst per aquest servei, el preu actualitzat del qual és de 109.127,97 € IVA inclòsanuals, quedant incorporats els preus unitaris de l'estudi econòmic d'aquest modificat a tots els efectes en el quadre de preus de l'oferta original.

2. Requerir al contractista perquè procedeixi a la formalització del contracte.

3. Traslladar la resolució als interessats i al Serveis econòmics municipals pel seu coneixement i efectes escaients.

## 6. Serveis Públics: aprovació del I Pla municipal d'interculturalitat i per a la convivència del municipi de Manacor 2010-2013

Dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Públics de 3 de març de 2010 sobre informar favorablement l'aprovació del Pla Municipal d'interculturalitat i per a la convivència del municipi de Manacor 2010-2013.

Esmena d'addició al dictamen de la Comissió Informativa presentada pel Sr. Joan Gomila Capó, regidor del Grup Municipal AIPC:

“Incorporar, al I Pla Municipal d'Interculturalitat i per a la convivència del municipi de Manacor 2010-2013, al punt número 4 del document: “Anàlisi de la realitat del fet migratori al municipi de Manacor. Diagnòstic de la situació”, apartat 4.1. “Població estrangera del municipi de Manacor. Evolució” el següent subapartat:

4.1. Població estrangera al municipi. Evolució. Distribució dels diferents col·lectius estrangers al territori:

De la distribució dels distints col·lectius d'immigrants als diferents nuclis de població del municipi, amb dades de febrer de 2009, es pot destacar breument el següent:

➤ Hi ha diferències importants entre els nuclis de població pel que fa a l'assentament de la població estrangera en general al municipi, com queda reflectit en la taula següent<sup>1</sup>:

NUCLI DE POBLACIÓ	LLOC ORIGEN					TOTAL POBLACIÓ
	LLATINO AMÈRICA	MARROC	UNIÓ EUROPEA	ALTRES (No Comunit.)	ESPANYA	
CALA ANGUILA-CALA MENDIA	24 (4'3%)	1 (0'2%)	184 (32'5%)	16 (2'8%)	341 (60'3%)	566 (100%)
CALA MURADA	7 (0'8%)	8 (0'9%)	575 (67'8%)	34 (4'1%)	224 (26'4%)	848 (100%)
CALES DE MALLORCA	26 (2'4%)	52 (4'9%)	318 (29'8%)	59 (5'5%)	613 (57'4%)	1068 (100%)
ESTANY DE'N MAS	4 (1'7%)	4 (1'7%)	177 (74'7%)	3 (1'3%)	49 (20'7%)	237 (100%)
MANACOR	1915 (6'7%)	2613 (9'2%)	724 (2'5%)	273 (0'9%)	23067 (80'7%)	28592 (100%)
PORTO CRISTO	909 (11'7%)	421 (5'4%)	537 (6'9%)	122 (1'6%)	5761 (74'3%)	7750 (100%)

S'ILLOT-CALA MORLANDA	147 (7'9 %)	100 (5'4 %)	303 (16'3 %)	36 (1'9 %)	1272 (68'4 %)	1858 (100 %)
SON MACIÀ	18 (1'8 %)	44 (4'6 %)	190 (19'7 %)	19 (1'9 %)	690 (71'8 %)	961 (100 %)

De totes aquestes dades els principals aspectes a destacar són:

- Alguns d'aquest nuclis es caracteritzen fonamentalment per una presència molt important de població estrangera d'origen comunitari – sobretot alemanys -, com és el cas de S'estany de'n Mas (74'7 % d'estrangers d'origen comunitari), o Cala Murada (67'8 %), on aquest grups fins i tot arriben a triplicar en nombre de residents als propis nacionals (20'7% i 26'4 % respectivament). D'altres indrets, tot i que no en uns percentatges tan elevats com en els casos anteriors, la presència de població originària d'altres països membres de la Unió Europea segueix sent molt significativa, com succeeix a Cala Anguila-Cala Mendia i Cales de Mallorca (32'5 % i 29'7 % de residents estrangers d'origen comunitari respectivament sobre el total de població). En tots aquest nuclis la presència de població immigrant d'origen no comunitari és inferior a la que presenten altres indrets del municipi si bé es pot destacar el cas de Cales de Mallorca on el percentatge de població immigrant d'origen no comunitari supera el 12%. També al nucli de Son Macià el percentatge de població immigrant es situa en percentatges similars a alguns dels casos anteriors, si bé la presència de població europea d'origen comunitari, no és tampoc tan elevada malgrat que s'acosta ja al 20 % sobre el total de residents del nucli.
- Es poden destacar tres nuclis al municipi on la presència de població immigrant és bastant significativa com és el cas de Porto Cristo (17'1 % de població immigrant d'origen no comunitari), Manacor (16'9 %), i S'illot – Cala Morlanda (15'2 % de població immigrant d'origen no comunitari).
- En tot cas, entre aquests 3 nuclis també hi ha algunes diferències a destacar: en els dos nuclis costaners és majoritària la presència de població immigrant d'origen llatinoamericà – especialment significatiu el percentatge a Porto Cristo representant l'indret on aquest percentatge és el més destacat de tots els nuclis del municipi -, mentre que la presència del col·lectiu marroquí es situa en ambdós llocs en poc més d'un 5%. A Manacor, per altre banda, és més notable la presència del col·lectiu marroquí – més d'un 9% sobre el total de residents del nucli -, mentre que el percentatge de població llatinoamericana, tot i que important (6'7 % sobre el total de residents), es situa per davall dels dos nuclis costaners esmentats.”

La Sra. Riera Mascaró indica que hi ha una esmena d'addició d'un document a la memòria, a petició del Sr. Gomila Capó. Exposa que el Pla Municipal està motivat per la realitat social de la població del municipi de Manacor, que té un alt percentatge de població estrangera i que, a més a més, s'ha detectat una relació molt feble entre la població natural de Manacor i els estrangers. Aquest Pla implementa les polítiques públiques municipals dirigides a la convivència entre tota la ciutadania de Manacor i que es tracta d'un Pla estratègic a quatre anys.

El Sr. Llodrà Gayà considera que el Pla és una bona idea, però troba que té mancances, com per exemple, les entrevistes efectuades són insuficients, s'hauria d'haver tingut en compte altres plans municipals, l'àmbit d'actuació s'hauria d'aplicar a joventut i seguretat ciutadana, i qüestiona que la única entitat estrangera que s'ha tingut en compte és només una comunitat islàmica.

La Sra. Riera Mascaró contesta que s'han consultat altres plans estratègics municipals sobre la matèria i, pel que fa a l'àmbit d'actuació de la seguretat ciutadana, es crearà una subcomissió on participaran els Cossos de seguretat. Creu que les entrevistes realitzades són suficients per tenir una visió global per elaborar el Pla, i agraeix la participació de l'Iman de la comunitat islàmica.

El Sr. Llodrà Gayà retreu que s'hauria d'haver consultat a altres comunitats de nacionalitats distintes.

La Sra. Roman Quetglas felicita a la regidora i als tècnics municipals per la bona feina realitzada i per la gran implicació amb la convivència intercultural a Manacor, i posa de relleu que és un document molt important per la convivència. Finalment, apunta que s'haurien de tenir en compte les consideracions del Sr. Llodrà Gayà en els plans operatius.

La Sra. Riera Mascaró respon que es pretén formar una comissió tècnica i un consell municipal per la convivència intercultural que elaboraran els plans operatius.

La Sra. Julve Caldentey anuncia que votarà a favor al considera que és un punt de partida per assolir la convivència a Manacor i dona l'enhorabona a l'equip tècnic. Posa de relleu que en quatre anys s'invertiran 2,5 milions d'euros, i considera que la Policia Local ha de formar part del comitè tècnic, al tenir una funció de controlar sobretot els infants que no van escola. També creu que s'hauria d'integrar, en la comissió tècnica, la delegació de Comerç per controlar la legalitat comercial. I, finalment, s'hauria d'estudiar la problemàtica dels "pisos-patera" que són un focus de conflictes socials.

La Sra. Riera Mascaró indica que, pel que fa al pressupost, actualment ja es destinen 500.000 euros des de totes les àrees de l'Ajuntament i que el que proposa el Pla són 65.000 euros/anuals, dels quals la Conselleria subvenciona 32.000 euros. Pel que fa a les propostes relatives al comerç, pisos i policia, que són el que més preocupa a la gent autòctona, es tractaran a les comissions que es creïn.

La Sra. Roman Quetglas afirma que una de les qüestions que més li preocupa és la contractació il·legals dels immigrants.

La Sra. Riera Mascaró contesta que aquest problema laboral està detectat en el Pla.

El batle agraeix als serveis tècnics i a la regidora per la feina realitzada, i als grups municipals pel suport al Pla. Afirmar que l'Ajuntament té una gran responsabilitat per solucionar els problemes de convivència. La immigració produeix problemes, però també té molts d'aspectes positius. Insisteix que s'ha d'anar en molta cura amb el llenguatge que s'utilitza envers de les comunitats d'altres nacionalitats, perquè poden generar problemes de convivència. Finalment, destaca que l'actual Iman és un gran col·laborador dels Serveis Socials.

El Ple de l'Ajuntament acorda per setze vots a favor (PP, AIPC, ALM-UM i Grup Municipal Socialista) i tres abstencions (PSM-Esquerra-Verds):

Aprovar el I Pla Municipal d'interculturalitat i per a la convivència del municipi de Manacor 2010-2013, amb incorporació de l'esmena d'addició presentada al punt número 4 del document: "Anàlisi de la realitat del fet migratori al municipi de Manacor. Diagnòstic de la situació", apartat 4.1. "Població estrangera del municipi de Manacor. Evolució".

## **7. Batlia: informar desfavorablement el projecte bàsic i estudi d'impacte ambiental i expropiacions del projecte "reobertura de la línia: estació d'enllaç Artà, fase III, projecte bàsic de connexió tren-tram amb l'estació actual de Manacor".**

Proposta de la batlia sobre informar desfavorablement el projecte bàsic i estudi d'impacte ambiental i expropiacions del projecte "reobertura de la línia: estació d'enllaç Artà, fase III, projecte bàsic de connexió tren-tram amb l'estació actual de Manacor".

Primer. El Ple l'Ajuntament, en sessió de 13 de desembre de 2004, acordà la seva total oposició que el tren tornés a passar per l'antic traçat el passeig Ferrocarril i dividís d'aquesta manera el nucli urbà, així com esgotar totes les vies possibles (administratives, polítiques i jurídiques, si fos el cas) perquè aquest acord fos respectat.

Segon. El Ple de l'Ajuntament, en sessió de 4 de maig de 2009, ratificà l'acord anterior, de 13 de desembre de 2004, rebutjà el tren-tram en superfície pel passeig Ferrocarril i instà al Govern de les Illes Balears a presentar altres alternatives.

Tercer. La batlia d'aquest Ajuntament, per decret de 27 de maig de 2009, va emetre informe desfavorable, seguint el parer dels informes tècnics i dins el tràmit de consultes prèvies ambientals, del projecte de connexió del tren-tram des de la plaça Madrid a l'estació actual de Manacor; i insistia en la necessitat que la Conselleria de Mobilitat i Transports estudiés els efectes significatius sobre el conjunt de la ciutat, tant en el seu aspecte viari com en els centres de serveis públics essencials.

Quart. S'han emès els informes tècnics següents:

- la Policia Local de 19 de febrer de 2010.
- la Tècnica de Medi Ambient de 21 de febrer de 2010.

- l'Arquitecte municipal de 24 de febrer de 2010.
- el TAG dels Serveis d'Urbanisme de 25 de febrer de 2010.

Cinquè. Atès que els informes tècnics emesos són desfavorables al projecte bàsic i a l'estudi d'avaluació d'impacte ambiental.

Sisè. Considerar que una decisió tan important, com és la instal·lació d'un tren-tram que travessarà la ciutat de Manacor, la Conselleria ha de respectar la voluntat que manifesta el Ple de l'Ajuntament.

Per això, PROPÒS al Ple de l'Ajuntament:

1r. Informar desfavorablement el projecte bàsic i el seu estudi d'impacte ambiental i les expropiacions del projecte "reobertura de la línia: estació d'enllaç-Artà, fase III, projecte bàsic de connexió tren-tram amb l'estació actual de Manacor".

2n. Assumir els informes tècnics emesos per:

- la Policia Local de 19 de febrer de 2010.
- la Tècnica de Medi Ambient de 21 de febrer de 2010.
- l'Arquitecte municipal de 24 de febrer de 2010.
- el TAG dels Serveis d'Urbanisme de 25 de febrer de 2010.

3r. Comunicar aquest acord a la Conselleria de Mobilitat i Transports".

El Sr. Bosch Lliteras assenyala que l'informe desfavorable al projecte bàsic i estudi d'impacte ambiental de la reobertura de la línia estació d'enllaç Artà, fase III, està motivat pels informes dels tècnics municipals.

La Sra. Roman Quetglas afirma que la reobertura del tren és una bona inversió per a Manacor i acusa a l'equip de govern de confondre a la gent, perquè una cosa és un tren i una altra el tren-tram proposat. Creu que l'Ajuntament ha d'aprofitar la inversió i que el tren-tram és una aposta de futur per a un transport públic, per la qual cosa anuncia que no donarà suport a la proposta.

El batle contesta que avui no és un dia de debat polític, sinó de remetre uns informes tècnics i que tothom sap diferenciar un tren d'un tren-tram. Recalca que no es debat, en aquesta proposta, un tema polític, sinó un estrictament de caràcter tècnic. Per altra banda, fa esment que ha tingut diverses reunions amb el President del Govern de les Illes Balears on s'han arribat a importants acords.

La Sra. Roman Quetglas no està d'acord amb l'afirmació del batle i creu que el debat ha de ser polític. Així mateix, posa de relleu la seva estranyesa amb els informes desfavorables i considera que l'Ajuntament hauria de col·laborar amb el Govern de les Illes Balears.

El Sr. Gaià Riera acusa al batle de no dir la veritat i que l'Ajuntament s'ha negat a col·laborar amb la Conselleria de Mobilitat, i que haurien de presentar al·legacions que millorassin el projecte.

El batle manifesta la seva discrepància en les formes empleades en la intervenció del Sr. Gaià Riera i li insisteix que avui no és el moment de presentar al·legacions al projecte, sinó indicar a la Conselleria les irregularitats del projecte de reobertura del tren-tram. No accepta les acusacions vessades contra els informes tècnics, que s'han realitzat amb total independència.

El Sr. Gaià Riera torna a acusar al batle de manipular la gent i de rebutjar mantenir reunions amb el Conseller i creu que el batle s'hauria de preocupar més de Manacor i no tant de Palma.

El batle considera que el Sr. Gaià Riera s'equivoca una vegada més en la seva intervenció i insisteix que la relació que té amb el President Antich és correcta i dialogant, i, de fet, el President sempre ha complert els compromisos adquirits per a Manacor; a diferència de l'actitud del Conseller de Mobilitat que ha volgut imposar el projecte. Considera totalment desafortunades les acusacions del Sr. Gaià Riera, ja que es dedica plenament a Manacor.

La Sra. Julve Caldentey no qüestiona els informes tècnics desfavorables, perquè, de fet, algunes de les irregularitats que mencionen ja les va anunciar el seu Grup Municipal, especialment l'incompliment del Pla Director Sectorial de Transports i del Pla Territorial de Mallorca. Creu que s'ha de respectar la legalitat.

El Sr. Bosch Lliteras fa esment que l'informe de Policia està signat per quatre comandaments, la tècnica del Medi Ambient ha detectat importants problemes, també l'arquitecte municipal és contundent al informar desfavorablement el projecte, de la mateixa manera que el TAG d'Urbanisme. Recalca que les administracions estan subjectes al principi de legalitat.

La Sra. Roman Quetglas apunta que tots aquests problemes legals s'haurien d'haver posat en coneixement des del primer moment a la Conselleria i això està motivat per la manca de col·laboració de l'Ajuntament de Manacor.

El Sr. Gaià Riera també critica la falta de col·laboració de l'Ajuntament amb la Conselleria.

El batle indica que les afirmacions del Sr. Gaià Riera i de la Sra. Roman Quetglas no són certes, perquè els tècnics municipals s'han reunits, amb diverses ocasions, amb els tècnics dels Serveis Ferroviaris. Torna a posar de relleu que el Sr. Antich sempre ha estat obert a la negociació, a diferència del Conseller de Mobilitat que s'ha negat d'una forma sistemàtica a consensuar el projecte.



El Ple de l'Ajuntament acorda per dotze vots a favor (PP, AIPC i ALM-UM) i sis vots en contra (PSM-Esquerra-Verds i Grup Municipal Socialista):

1r. Informar desfavorablement el projecte bàsic i el seu estudi d'impacte ambiental i les expropiacions del projecte "reobertura de la línia: estació d'enllaç-Artà, fase III, projecte bàsic de connexió tren-tram amb l'estació actual de Manacor".

2n. Assumir els informes tècnics emesos per:

- la Policia Local de 19 de febrer de 2010.
- la Tècnica de Medi Ambient de 21 de febrer de 2010.
- l'Arquitecte municipal de 24 de febrer de 2010.
- el TAG dels Serveis d'Urbanisme de 25 de febrer de 2010.

3r. Comunicar aquest acord a la Conselleria de Mobilitat i Transports.

### **Mocions d'urgència:**

**Primera. Moció urgent del Grup Municipal ALM-UM per garantir tots els projectes iniciats per les conselleries de Medi Ambient del Govern i del Consell de Mallorca.**

Presentada en data 2 de març de 2010, amb el número 3382 del RGE. Text de la moció:

"Durant aquesta legislatura les conselleries de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears i el Departament de Medi Ambient del Consell de Mallorca, s'estan executant tota una sèrie de projectes d'inversió en el municipi de Manacor per un valor d'entorn dels 30 milions d'euros. També des del Departament d'Obres Públiques del Consell s'han començat projectes en matèria que garantien millores en la xarxa viària del nostre municipi.

Des del grup municipal ALM-UM es veu indispensable que els actuals nous consellers respectin els projectes signats i, que tenen com a principal objectiu, millorar la qualitat de vida dels habitants de Manacor amb importants inversions amb infraestructures i patrimoni.

Entre aquests projectes cal destacar:

- La tercera fase del soterrament del torrent
- El segellat de l'abocador de l'ermita de Manacor
- Adequació del torrent de la Vall
- Reforma del Molí den Sopa
- Projecte de Refugi de Santa Llucia de Manacor
- Variant de la carretera de Manacor

- Ampliació de la carretera de Conies
- Consolidació de la façana de l'església dels Dolors

Totes aquestes iniciatives, acordades i signades per la Conselleria de Medi Ambient del Govern i del Consell i la Conselleria d'Obres Públiques, també del Consell, estan en fase d'execució o en fase de tràmit per la seva posterior execució.

Des d'ALM-UM no s'entendrà cap decisió, tant municipal com autonòmica, que no vagi encaminada a defensar els interessos del nostre municipi per una part i a fer complir els projectes iniciats pels anteriors responsables de medi ambient i obres públiques per l'altra.

Per aquest motiu, el Ple de l'Ajuntament de Manacor ACORDA:

- 1- Demanar al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca que garantitzin que es culminaran tots els projectes abans esmentats.
- 2- Demanar al Consell de Mallorca que garantitzi que es duran a terme les inversions que hi havia previstes en matèria d'obres viàries.
- 3- Demanar al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca que assumeixin aquestes compromisos i així ho notifiquin a l'Ajuntament de Manacor.

Manacor, 2 de març de 2010. La portaveu. Catalina Julve Caldentey”.

La Sra. Julve Caldentey justifica la urgència al considerar que la Conselleria de Medi Ambient i el Consell Insular no haurien de paraitzar els projectes de Manacor, com a conseqüència del canvi de govern.

El batle pregunta a la Sra. Julve Caldentey si realment té indicis que es volen aturar alguns dels projectes del Govern de les Illes Balears i del Consell Insular per a Manacor.

La Sra. Julve Caldentey respon que té alguna sospita, i dona l'exemple de la suspensió del golf de Muro.

La Sra. Roman Quetglas no entén com pot haver problemes de paraització de projecte si tenen consignació pressupostària.

El Sr. Gaià Riera afirma que el golf de Muro és una obra particular i no pública.

Passada a votació la urgència, el Ple de l'Ajuntament acorda per quinze vots a favor (PP, AIPC, ALM-UM i PSM-Esquerra-Verds) i tres abstencions (Grup Municipal Socialista) declarar d'urgència l'esmentada moció.

La Sra. Julve Caldentey exposa la moció.

La Sra. Roman Quetglas indica que el seu Grup s'abstindrà i creu que el Govern i el Consell de Mallorca executarà tots els projectes aprovats que disposin de consignació, i, a més a més, amb el nou Govern s'actua amb transparència en la gestió pública.

La Sra. Julve Caldentey manifesta que la intervenció de la Sra. Roman Quetglas, en alguns punts, ha estat de molt mal gust, i insisteix que tots els projectes que es detallen en la moció són beneficiosos per a Manacor.

La Sra. Roman Quetglas considera la moció com a demagoga i que, pel que fa als projectes no pressupostats, ALM-UM hauria de presentar una altra moció explicativa.

El Sr. Gaià Riera estima que tots els projectes que tenen aprovats els pressupostos s'executaran i els que no en tenen s'hauria de proporcionar als Grups Municipals tota la informació per poder votar a favor.

El Sr. Gomila Capó presenta una esmena "in voce" per incloure a la moció l'asfaltat de la carretera de Son Servera, de Porto Cristo", la restauració dels escars de Porto Cristo, la condicionament de la zona d'aparcaments de Porto Cristo.

La Sra. Julve Caldentey està d'acord amb incloure aquests projectes a la moció, si bé en relació a la restauració dels escars de Porto Cristo està pendent d'adjudicació les obres.

El Sr. Gomila Capó indica que hi ha quatre escars, dos de privats i dos públics.

El Ple de l'Ajuntament acorda per dotze vots a favor (PP, AIPC i ALM-UM) i sis abstencions (Grup Municipal Socialista i PSM-Esquerra-Verds):

Aprovar la moció presentada pel Grup Municipal ALM-UM per garantir tots els projectes iniciats per les conselleries de Medi Ambient del Govern i del Consell de Mallorca, així com l'esmena "in voce" formulada pel Sr. Joan Gomila Capó, i, per tant,

1. Demanar al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca que garantitzin que es culminaran tots els projectes que s'indiquen:

- Passeig de s'Illot
- La tercera fase del cobriment del torrent
- El segellat de l'abocador de l'ermita de Manacor
- Adequació del torrent de la Vall
- Reforma del Molí den Sopa

- Projecte de Refugi de Santa Llúcia de Manacor
- Variant de la carretera de Porto Cristo
- Ampliació de la carretera de Conies
- Consolidació de la façana de l'església dels Dolors
- Asfaltat de la carretera de son Servera, de Porto Cristo
- Reforma d'escars de Porto Cristo

2. Demanar al Consell de Mallorca que garantitzi que es duran a terme les inversions que hi havia previstes en matèria d'obres viàries.

3. Demanar al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca que assumeixin aquests compromisos i així ho notifiquin a l'Ajuntament de Manacor.

**Segona. Moció que presenten la coalició PSM-Esquerra-Els Verds i el Grup Municipal Socialista al Ple de l'Ajuntament per a la millora del projecte de la reobertura de la línia del tren-tram Palma-Artà en el seu pas pel nucli urbà de Manacor.**

Moció per a la millora del projecte de la reobertura de la línia del tren-tram Palma-Artà en el seu pas pel nucli urbà de Manacor. Text de la moció:

“El projecte de reobertura de la línia tramviària Palma-Artà impulsat pel Govern de les Illes Balears a través de la Conselleria de Mobilitat, dona resposta a la històrica demanda ciutadana per a la millora i l'ampliació dels transports públics a Mallorca.

La incidència positiva de la reobertura d'aquesta línia pel nucli de Manacor és destacada pels estudis tècnics presentats per la Conselleria, tant pel que fa als aspectes mediambientals com als referits a la sostenibilitat econòmica. La transcendència positiva d'aquest transport ha estat també avalada per estudis tècnics de l'Ajuntament de Manacor, que ressalten que un cop acabada l'execució de l'obra d'implantació del sistema ferroviari, les millores econòmiques de la zona d'àmbit sofriran una revitalització. A més, l'obra compleix amb la normativa de supressió de barreres arquitectòniques, cosa que no faria un tren convencional, però sí un tren-tram. Finalment, es destaquen els avantatges mediambientals del tren-tram per la incidència que tindrà en la reducció del tràfic rodat.

Als diferents aspectes estudiats pels estudis tècnics, cal afegir altres factors de rellevància per a Manacor. La connexió de la ciutat amb la resta de les poblacions de la comarca de Llevant a través d'un transport ràpid, funcional i sostenible, tindrà, sens dubte, una incidència econòmica en la ciutat de Manacor, potenciant la capitalitat de la ciutat en la comarca. La inversió del Govern Balear

per a la implantació del tren-tram suposarà també la posada en marxa d'un transport urbà ecològic i funcional, adaptat a les necessitats de la mobilitat de la ciutadania pel nucli de Manacor, que actualment no disposa d'aquest servei.

En definitiva, la introducció del tren-tram presenta grans avantatges perquè aporta més beneficis a la majoria dels ciutadans, cobreix les necessitats de les persones amb problemes de mobilitat, amb menys recursos o, fins i tot, per a les que tenen una consciència ecologista i es basa en la gestió responsable dels doblers públics.

La reobertura de la línia ferroviària suposarà canvis en la mobilitat, per la qual cosa, s'hauran d'adaptar els planejaments per tal que la posada en funcionament del nou transport públic sigui positiu. A més, consideram que s'ha d'aprofitar la inversió per exigir una millora urbanística dels carrers i les vies de circulació directament afectades pel futur tren-tram.

Per aquests motius, el Ple de l'Ajuntament de Manacor ACORDA:

- L'Ajuntament de Manacor, presentarà abans de dia 12 de març, data en que acaba el termini per presentar al·legacions, un recull de millores del passeig Ferrocarri per minimitzar els efectes que puguin produir el pas del tren-tram per aquesta avinguda, ja sigui carril-bici, arbrat, il·luminació, o altres suggeriments que puguin ser oportuns per la millora del projecte.

- L'Ajuntament de Manacor adaptarà el Pla de Mobilitat i els instruments de planejament urbanístic a la reobertura de la línia ferroviària Manacor- Artà.

Manacor, 8 de març de 2010. Sebastià Gaià Riera. Portaveu de la coalició PSM-Esquerra-Els Verds. Júlia Roman Quetglas. Portaveu del Grup Municipal Socialista”.

El Sr. Gaià Riera recorda que finalitza el termini per presentar al·legacions el proper 12 de març de 2010 i que s'ha de tractar amb urgència aquest assumpte.

El batle entén que és perfectament urgent però que no hi ha temps material per complir l'acord que es proposa i que la seva voluntat és consensuar el projecte.

Sotmesa a votació la urgència, i al resultar vuit a favor (PSM-Esquerra-Verds, Grup Municipal socialista i ALM-UM) i nou vots en contra (PP i AIPC), el Ple de l'Ajuntament no declara la urgència de la present moció.

**Tercera: Moció presentada pel Grup Municipal PSM-Esquerra-Verds per a la recuperació del I Tram de la Ronda del Matí a Cala Morlanda**

Moció per a la recuperació del I Tram de la Ronda del Matí a Cala Morlanda. Text de la moció:

#### “Antecedents

El projecte de consens del passeig s'Illot – Cala Morlanda d'abril de 2006, signat per unanimitat de tota la Mesa de consens, incloïa l'adequació de tota la Ronda del Matí i de l'entrada de Cala Morlanda des de Porto Cristo (carrer Gavina), donant-li un ús exclusivament peatonal i permetent només el trànsit de vehicles dels veïns i de servei públic.

Dit projecte de consens, per raons mai explicades, va sofrir una sèrie de modificacions unilaterals per part de la Conselleria de M.A. de l'anterior legislatura i a l'exposició pública de l'abril del 2007 s'ignorava l'actual traçat de la Ronda del Matí davant l'oratori de Cala Morlanda i es desviava el passeig a la vorera del mar.

El nou Govern, davant les protestes i les posicions contràries entre un veí i el projecte de consens, va decidir deixar en suspens aquest tram, a l'espera que s'aclarís definitivament el conflicte que hi ha sobre una suposada titularitat privada damunt del traçat actual de la ronda del Matí a l'altura de l'oratori i els terrenys confrontants a la ribera del mar.

Aquests període d'espera i d'estudi ha estat aprofitat per un veí per fer obres presumptament il·legals i impedir el pas rodat – fins i tot de vehicles d'emergència i del servei públic- pel carrer grafiat com Ronda del Matí. Aquestes obres il·legals posen en greu perill la seguretat vial.

Davant aquesta situació, des del PSM-Esquerra-Vers proposam al Ple els següents acords:

- 1) Es restablirà immediatament la legalitat i la seguretat, llevant impediments a la via pública per evitar accidents que podrien arribar a tenir conseqüències irreparables.
- 2) Els serveis jurídics emetran urgentment, màxim en 10 dies, informe detallat de la propietat, drets i usos vigents actualment en el 1r. tram de la Ronda del Matí i el carrer Gavina.
- 3) Si del resultat d'aquests informes es desprèn la necessitat d'expropiar o d'indemnitzar algun veí, es resoldrà el corresponent expedient en el mínim temps possible.

4) Una vegada aclarits els termes, l'Ajuntament de Manacor, la Conselleria i la Mesa de Consens, cercaran una solució consensuada per integrar immediatament el tram pendent dins el passeig s'Illot – Cala Morlanda, amb el mínim impacte ambiental i d'ús exclusivament peatonal i ACIRE.

Manacor, 8 de març de 2010. Sebastià Gaià Riera. portaveu del grup municipal PSM-Esquerra-Verds”.

El Sr. Oliver Gomila justifica la urgència en la necessitat de restablir la legalitat de Cala Morlanda.

Sotmesa a votació la urgència, el Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat declarar la urgència de la present moció.

El batle indica que està a favor sempre que tècnicament sigui viable.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Aprovar la moció presentada pel Grup Municipal PSM-Esquerra Verds per a la recuperació del I Tram de la Ronda del Matí a Cala Morlanda, i, per tant:

1. Restablir immediatament la legalitat i la seguretat del carrer grafiat com a Ronda del Matí de Cala Morlanda, llevant impediments a la via pública per evitar accidents que podrien arribar a tenir conseqüències irreparables.
2. Emetre, pels Serveis Jurídics, urgentment, màxim en 10 dies, informe detallat de la propietat, drets i usos vigents actualment en el 1r. tram de la Ronda del Matí i el carrer Gavina.
3. Resoldre, si del resultat d'aquests informes es desprèn la necessitat d'expropiar o d'indemnitzar algun veí, el corresponent expedient en el mínim temps possible.
4. Cercar, una vegada aclarits els termes, l'Ajuntament de Manacor, la Conselleria de Medi Ambient i la Mesa de Consens, una solució consensuada per integrar immediatament el tram pendent dins el passeig s'Illot – Cala Morlanda, amb el mínim impacte ambiental i d'ús exclusivament peatonal i ACIRE.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc aquesta acta.

El secretari general

El batle president

Antoni Benlloch Ramada

Antoni Pastor Cabrer

