

ACTA DE LA SESSIÓ NÚM. 09/2010 ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE 3 DE MAIG DE 2010

Identificació de la sessió:

Núm. 09/2010

Sessió: ordinària

Data: 3 de maig de 2010

Horari: 11:30 a 14:30 hores

Lloc: Sala de sessions de l'Ajuntament de Manacor

Assistents

President

Antoni Pastor Cabrer

Regidors

Pel grup municipal del PP

1. Mesquida Ferrando, Antoni
2. Febrer Gelabert, Isabel
3. Vecina Castillo, Andrés
4. Rosselló Cerdà, Pedro
5. Sureda Fons, Antonio
6. Bosch Lliteras, Llorenç
7. Riera Mascaró, Catalina
8. Bover Sansó, Maria
9. Nicolau Girart, Rafel

Pel grup municipal ALM-UM

1. Julve Caldentey, Catalina
2. García Boza, Salustiano
3. Mateu Capllonch, Francisco

Pel grup municipal AIPC

1. Gomila Capó, Joan
2. Amer Artigues, Bernat

Pel grup municipal PSM-Esquerra-Verds

1. Gayà Riera, Sebastià
2. Llodrà Gayà, Joan
3. Oliver Gomila, Miquel

Pel Grup Municipal Socialista

1. Roman Quetglas, Rosa Júlia
2. Castellano Gallardo, José Miquel
3. Morey Fernández, Francisca Maria

Secretari general

Antoni Benlloch Ramada

Ordre del dia, desenvolupament de la reunió i acords:

1. Lectura i aprovació, si cal, de l'acta de la sessió número 08/2010.
2. Precs, preguntes i interpel·lacions.

Dictàmens de la Comissió Informativa d'Urbanisme

3. Reconeixement extrajudicials de crèdits.

Proposicions de la batlia

4. Ratificació decret de modificació annex al conveni de col·laboració per a la construcció d'un edifici al carrer Lepant de Manacor
5. Sobre millores a la carretera Via Palma (MA15C).

Diversos

6. Donant compte de l'acord de la Junta de Govern sobre modificació del pressupost de l'exercici 2010 en la modalitat d'Incorporació de romanents de crèdits.
7. Moció del Grup Municipal Socialista de reprovació al batle i al delegat d'Urbanisme en relació al pont del riu de Porto Cristo.

El president obri la sessió i es procedeix a tractar els punts de l'ordre del dia.

1. Lectura i aprovació, si cal, de l'acta de la sessió número 08/2010

El Sr. Mateu Capllonch demana que es rectifiqui l'acta amb relació al prec que va formular en el sentit que el carrer a que es referia són els carrers Sant Ramon i Retir.

La Sra. Roman Quetglas, respecte a la moció número 10, pel que fa a la seva intervenció, no va dir que "felicitava a la Plataforma dels Camins Públics per la col·laboració que ha prestat a l'Ajuntament" i requereix que s'escolti la cinta.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Deixar damunt la taula l'aprovació de l'acta de la sessió número 08/2010 celebrada el passat dia 12 d'abril de 2010, i demanar al secretari de l'Ajuntament que redacti literalment de la cinta de gravació la part a que es refereix la Sra. Roman Quetglas.

2. Precs, preguntes i interpel·lacions

PREGUNTES ESCRITES:

* Preguntes del Grup Municipal Socialista presentades el 28 d'abril de 2010, amb RGE 6863, al Ple ordinari del mes de maig de l'Ajuntament de Manacor.

- “1. Quina ha estat la diferència en la recaptació voluntària entre els anys 2008 i 2009? I en executiva, la quantia d'insolvències, incobrables i prescrits?
2. Quina solució adoptarà l'equip de govern davant la situació del camp de futbol de na Capellera?
3. Té el govern municipal les partides adequades per donar ús a les inversions del Govern de l'Estat del Sr. Zapatero en el Molí den Beió?
4. Quan presentaran el PP i AIPC la seva proposta per democratitzar els noms dels carrers de Manacor.

Manacor, 28 d'abril de 2010. Júlia Roman Quetglas. Portaveu del Grup Municipal Socialista”.

- 1a pregunta: la formula el Sr. Miquel Castellano Gallardo.

El Sr. Bosch Lliteras contesta que la recaptació voluntària dels anys 2008 i 2009 ha estat semblant al voltant del 82% i la proposta d'insolvències, per diversos motius, presentada per l'Agència Tributària, a data 31 de desembre de 2009, ascendeix a la quantia de 2.486.212,17 euros.

El Sr. Castellano Gallardo recorda que el seu Grup no es va oposar a la delegació de competències en matèria de recaptació a l'Agència Tributària de les Illes Balears, sinó l'únic que va demanar va ser un estudi econòmic. Considera que és bastant greu que l'Ajuntament perdi 7.000.000 euros per insolvències incobrables i prescrits de tributs municipals. Afirmar que l'Agència Tributària presta un bon servei als ajuntaments petits, però que els ajuntaments de més tamany poden fer una bona gestió recaptatòria perquè disposen de les mateixes prerrogatives que l'Agència Tributària.

El Sr. Bosch Lliteras justifica que la solució de delegar les competències a l'Agència Tributària va ser, precisament, pels problemes de la recaptació executiva i fa esment que l'any passat l'Agència recaptà en executiva 876.000 euros i, enguany, dintre del primer trimestre, 1.300.000 euros.

- 2a pregunta: la realitza el Sr. Castellano Gallardo.

La Sra. Febrer Gelabert contesta que s'està fertilitzant el camp de futbol perquè l'herba es trobi en bon estat.

El Sr. Castellano Gallardo qualifica la resposta de la Sra. Febrer Gelabert com a una broma, i recalca que no entén perquè els pares dels al·lots que juguen a futbol han de pagar per entrar al camp.

La Sra. Febrer Gelabert replica que la resposta que havia donat era perquè no entenia la pregunta; pel que fa a la qüestió plantejada afirma que l'Ajuntament ha pres mesures i es requerí a l'Associació Esportiva de Manacor que no cobrés entrades per a l'accés al camp de futbol.

- 3a pregunta. L'efectua la Sra. Morey Fernández i reprova a l'equip de govern que no convidés als grups de l'oposició a l'acte d'obertura del Molí den Beió.

La Sra. Riera Mascaró respon que no s'ha fet cap inauguració del Molí, sinó una vista d'obres. Recorda que el Molí den Beió es destinarà a l'Escola de Mallorca.

La Sra. Morey Fernández recrimina a l'equip de govern que demani consens en el moment d'aprovar els projectes i no els convidi als actes de visita de les obres.

La Sra. Riera Mascaró replica que es tindrà en compte el suggeriment de la Sra. Morey Fernández.

Pregunta oral:

La Sra. Roman Quetglas pregunta quan presentaran el PP i AIPC la seva proposta per democratitzar els noms de Manacor.

El batle assenyala que contestarà en el proper plenari.

* Preguntes del Grup Municipal PSM-Esquerra-Verds, al segon punt de l'ordre del dia de Ple de l'Ajuntament de Manacor de dia 3 de maig de 2010, presentades el 29 d'abril de 2010, amb Registre General d'Entrada a l'Ajuntament número 6947:

“1. Quines instal·lacions municipals no disposen de la corresponent llicència d'activitats? Quines mesures s'estan duent a terme per resoldre aquestes anomalies?

2. En relació a l'informe de sostenibilitat editat per l'Ajuntament. Considera l'equip de govern que tant les dades que s'hi recullen com els indicadors seleccionats són els adients per arribar a un bon diagnòstic?

3. Quantes plantes de l'edifici de Can Bauçà s'hauran de tomar el dia que l'equip de govern es decideixi a reformar-lo i adequar-lo per tal de donar-li un ús?

Sebastià Gaià Riera. Portaveu del Grup Municipal PSM-Esquerra-Verds”.

- 1a pregunta: la formula el Sr. Oliver Gomila.

El Sr. Vecina Castillo contesta que l'Ajuntament no s'atorga a ell mateix llicència, sinó que aquesta s'entén concedida amb l'aprovació del projecte d'obres, si bé recorda que l'Ajuntament sí que és competent per atorgar llicències a les instal·lacions del Govern de les Illes Balears i del Consell Insular de Mallorca..

El Sr. Oliver Gomila insisteix quines instal·lacions municipals no disposen de les autoritzacions pertinents.

El batle aclareix que l'Ajuntament no se dona llicència i indica que totes les instal·lacions, aproximadament des de l'any 2000, s'aproven amb el corresponent projecte d'obres i d'instal·lació, no obstant això hi ha alguns edificis antics, com és el Claustre, que no tenen aprovat el corresponent projecte.

El Sr. Oliver Gomila considera que els edificis esportius haurien de ser prioritaris en disposar totes les instal·lacions ajustades a la Llei.

- 2a pregunta: l'efectua el Sr. Llodrà Gayà i critica els criteris de diagnòstic de l'informe de sostenibilitat del municipi de Manacor.

El Sr. Rosselló Cerdà afirma que les dades de l'informe de sostenibilitat són correctes, a l'igual que els indicadors de sostenibilitat.

El Sr. Llodrà Gayà insisteix que l'informe de sostenibilitat té errades en les dades com és per exemple el del consum elèctric.

El Sr. Rosselló Cerdà suggereix al Sr. Llodrà Gayà que si creu que l'informe conté errades, que les posi en coneixement dels tècnics de l'Ajuntament.

- 3a pregunta: la planteja el Sr. Gaià Riera.

El Sr. Amer Artigues respon que no s'haurà demolir cap planta.

El Sr. Gaià Riera afirma que l'edifici de Can Bauzà es troba fora d'ordenació i no entén com se li pot aplicar uns criteris distints a un edifici molt pròxim que sí que ha de tomar unes plantes i pregunta si als dos edificis no s'apliquen les mateixes normes urbanístiques.

El Sr. Amer Artigues explica que el Sr. Gaià Riera es refereix a un edifici sense finalitzar, on l'antiga llicència d'obres es troba caducada, a diferència de l'edifici de Can Bauzà que es va executar conforme a una llicència, per a uns usos determinats.

Destaca que si l'Ajuntament volgués convertir l'edifici de Can Bauzà per a usos d'habitatge, sí que hauria de tomar una sèrie de plantes.

* Preguntes del Grup Municipal ALM-UM presentades el 29 d'abril de 2010, amb el número 6985 del RGE:

- “1. Té l'Ajuntament de Manacor projectat construir un cementeri pels enterraments de musulmans?
2. Pensa l'Ajuntament prendre actuacions per arreglar les aceres i carrers dels c/Retir i Sant Ramon?
3. Pensa l'Ajuntament deixar el centre peatonal de Manacor al marca del circuit de la Fira de Maig?

Manacor, 29 d'abril de 2010. Catalina Julve Caldentey”.

- 1a pregunta: la realitza la Sra. Catalina Julve Caldentey.

El batle respon que és cert que en un mitjà de comunicació es va publicar que l'Ajuntament pretenia construir un cementeri per a enterrament de musulmans, però que el mateix mitjà de comunicació, al dia següent, va rectificar la notícia. Afirmar que l'Ajuntament ni s'ha plantejat ni té previst construir aquest tipus de cementeri.

- 2a pregunta: la formula el Sr. Francisco Mateu Capllonch.

El Sr. Sureda Fons respon que ho té present i que es farà tot el que es pugui.

El Sr. Mateu Capllonch entén que per arreglar les voreres s'ha de fer un projecte, però que la Policia pot controlar de forma immediata l'aparcament il·legal dels cotxes, i, per altra banda, l'Ajuntament hauria d'adoptar les mesures pertinents perquè es solucioni el problema de la cotxera que es troba en molt mal estat i constitueix un niu de brutor.

El Sr. Sureda Fons contesta que s'ha pensat arreglar les voreres amb la Brigada d'obres.

- 3a pregunta: l'efectua el Sr. Salustiano García Boza.

El Sr. Vecina Castillo respon que la darrera Taula consultiva es va acordar deixar enguany el centre peatonal de Manacor al marge del circuit de la Fira de Maig, perquè no hi ha suficients expositors.

El Sr. García Boza qüestiona que l'Ajuntament no utilitzi la zona peatonal per a la realització de la Fira de Maig.

El Sr. Vecina Castillo replica que la seva feina és optimitzar els recursos i estima que el centre de Manacor està revitalitzat en moltes actuacions municipals.

PRECS:

El Sr. García Boza prega que és urgent que el bus urbà funcioni perquè hi ha molta gent major que no pot arribar a l'Hospital de Manacor.

El batle recull el prec.

El Sr. Llodrà Gayà prega que una altra vegada, a l'acte públic de Correllengua, no falti la megafonia.

El batle recull el seu prec i indica que totes les autoritzacions passen per Serveis Generals.

El Sr. Gaià Riera prega que, quan s'inauguri l'obra, com la del Molí den Beió, es notifiqui l'acte a tots els regidors, perquè considera que no fer-lo és una falta d'educació.

El batle contesta que l'Ajuntament convida a tots els regidors en aquells actes públics que s'estima que sigui necessari; reconeix que en el cas del Govern Balear, el conseller de Mobilitat, Sr. Vicenç, convida als representats municipals quan visita el municipi, a diferència dels altres consellers del Govern de les Illes Balears que no ho fan, i això ho considera una manca de respecte a l'Ajuntament de Manacor.

El Sr. Gaià Riera insisteix que el prec es dirigeix al batle de Manacor i no als representants d'altres institucions.

El batle replica que el Molí den Beió no s'ha inaugurat i, senzillament, es tractava d'una visita d'obres; en canvi, a l'obra de l'Hospital de son Espases, que el PSM s'oposava a la seva execució, el Grup Popular no va ser convidat a la seva inauguració.

La Sa. Roman Quetglas també prega a l'equip de govern que els convidi a les inauguracions d'obres, ja que aqueixa conducta municipal suposa una falta de respecte als grups municipals de l'oposició. Apunta que amb la inauguració del Molí den Beió s'ha fet propaganda electoral a consta del Pla Espanya.

El batle replica a la Sra. Roman Quetglas que no ha de donar-li cap lliçó i li recorda que el poble de Manacor l'ha jutjat dues vegades i ha obtingut nou i deu regidors en les eleccions municipals, a les que s'ha presentat. Insisteix que el tripartit del Govern de les Illes Balears, que s'oposava a la construcció de l'Hospital de son Espases, no ha convidat, en la seva inauguració, al Grup Parlamentari del Partit Popular.

El Sr. Amer Artigues recorda que setmanalment es fan visites a les obres i si els grups de l'oposició tenen interès en assistir-hi poden posar-se en contacte amb els Serveis Tècnics municipals.

La Sra. Roman Quetglas respon al batle que ella no té com a professió la política i que té la confiança del seu partit polític. Critica al govern municipal d'actuar incorrectament de forma constant.

El batle acusa a la Sra. Roman Quetglas de no dir la veritat i, de fet, ha tingut que rectificar, davant els Jutjats, unes acusacions que va vessar contra l'equip de govern.

3. Comissió Informativa d'Urbanisme: reconeixement extrajudicials de crèdits

Dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme de 6 d'abril de 2010 de reconeixement extrajudicials de crèdits, que inclou, a més de la factura objecte de dictamen, informes de l'arquitecte tècnic municipal de 15 d'octubre i d'1 de desembre de 2009, informe del Cap del Servei d'Urbanisme de 9 de desembre de 2009 i informe de la Intervenció Municipal de 6 d'abril de 2010.

El Sr. Amer Artigues explica la factura que es sotmet a reconeixement extrajudicial.

La Sra. Roman Quetglas demana que l'assumpte quedi damunt la taula, perquè l'actuació municipal és il·legal. Dona lectura de l'escrit del Cap d'Urbanisme, de l'informe de la Interventora i de l'informe del tècnic municipal, i pensa que l'actuació municipal és més que una irregularitat administrativa.

El Sr. Gaià Riera coincideix amb la Sra. Roman Quetglas i demana la presència de la Interventora Municipal i del tècnic d'Urbanisme. Afirmar que el Sr. Gomila Capó no pot encomanar unes obres sense projecte ni control tècnic, i que s'ha de complir la legalitat.

La Sra. Julve Caldentey diu que sempre han considerat que les feines fetes s'han de pagar però li preocupa l'actuació municipal.

El Sr. Amer Artigues respon que si hagués hagut un contracte administratiu no es presentaria la factura a reconeixement extrajudicial, i que es tracta d'una feina que s'ha feta i així ho informa l'aparellador municipal. Explica que les obres es varen fer al llarg d'un temps, però que es va facturar d'una forma conjunta i que es tractava de carrers on les arrels dels pins havien fet mal bé el paviment.

La Sra. Roman Quetglas considera totalment incorrecte que s'encarreguin feines sense el control tècnic, perquè no hi ha que oblidar que es gestionen doblers públics i això

implica que s'ha de complir el procediment administratiu. Es reafirma que la factura no està prou justificada i per això torna demanar que l'assumpte quedi damunt la taula.

El Sr. Gaià Riera recorda que ni el tècnic d'Urbanisme sabia que s'havien executat les obres i que, segons l'arquitecte tècnic, no va poder comprovar les obres perquè no les havia supervisat. Insisteix que és necessari la presència de la Interventora.

El batle assenyala que, abans de presentar-se l'assumpte a plenari, ha estat dictaminat a la Comissió Informativa, en la qual es proporciona tota la informació. Li crida l'atenció que no hi ha una sola pregunta a la Comissió Informativa d'Urbanisme, però que no té cap inconvenient en que torni anar a estudi a una propera comissió.

El Sr. Gaià Riera fa esment que a la Comissió d'Urbanisme el seu grup es va abstenir perquè desconeixia el contingut de tots els informes que consten a l'expedient.

El Sr. Gomila Capó detalla que va encomanar les feines perquè hi havia, en dos carrers, arrels de pins que suposaven un perill en la circulació i que, de fet, han provocat un greu accident. Assenyala que la brigada d'obres varen fer els talls corresponents, però l'Ajuntament de Manacor no disposa de la maquinària adequada per asfaltar, i, per aquest motiu adoptà la determinació d'encarregar les obres.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Deixar damunt la taula, per tal que s'estudii a la propera Comissió Informativa d'Urbanisme, la factura presentada a reconeixement extrajudicial de crèdit, núm. 09 060083, de 24 de juny de 2009, de la mercantil Melchor Mascaró, SA, per a reposició d'asfalt a diversos carrers de Porto Cristo (pl. Església, c/ Vela, av. Pins, c/ La Pinta i c/ Mediterrani) motivada per arrels de pins, corresponent als mesos d'abril i maig de 2009, per un import de 14.394,53 €, IVA inclòs.

4. Ratificació decret de modificació annex al conveni de col·laboració per a la construcció d'un edifici al carrer Lepant de Manacor

Ratificació decret de modificació annex al conveni de col·laboració per a la construcció d'un edifici al carrer Lepant de Manacor

La Sra. Riera Mascaró dóna compte del decret que es presenta a ratificació.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Ratificar el decret de la batlia presidència de 13 d'abril de 2010, inscrit amb el número 1206, de modificació de l'Annex al Conveni, aprovat per acord plenari de 25 de març de 2010, de col·laboració subscrit el 30 de novembre de 2009 entre l'Institut Mallorquí

d'Afers Socials (IMAS), l'Institut Balear de Serveis Educatius (IBISEC) i l'Ajuntament de Manacor per a la construcció d'un edifici al carrer Lepant per destinar-lo a usos educatius i afers socials, de forma que les aportacions econòmiques de l'IBISEC es faran directament a l'Ajuntament de Manacor i no al BBVA Factoring EFC SA, així com els interessos i demés despeses que ocasioni l'operació de préstec que realitzarà directament l'Ajuntament, en el sentit de suprimir la clàusula segona de l'Annex, que indicava:

Segona. L'IBISEC abonarà a l'Ajuntament de Manacor les despeses i els interessos del préstec que concerta l'Ajuntament, en el cas que sigui necessari, per la part de les obres de l'any 2011 corresponent a l'aportació de l'IBISEC a l'esmentat exercici econòmic.

5. Proposició de la batlia: sobre millores a la carretera Via Palma (MA15C)

Proposta de la batlia presidència sobre millores a la carretera Via Palma (MA15C) de 28 d'abril de 2010.

“Des de la creació i posada en funcionament de la actual Variant Nord de la Carretera Palma-Artà, el trànsit rodat de la denominada Via Palma (Ma15C) s'ha vist reduït de manera important.

Actualment aquesta via a passat de ser un eix important de trànsit a convertir-se en una trama urbana.

En la citada via s'hi troben ubicats nombrosos comerços i habitatges, fet que dur implícit l'ús d'aquesta per vianants, sobretot al llarg dels horaris comercials.

Que en el tram urbà d'aquesta via hi ha projectat un Bulevard que es troba a dia d'avui paralitzat.

Que l'actual regulació del tràfic, senyalitzacions, semàfors, passos vianants, etc, necessita una reestructuració per tal d'actualitzar les adequades mesures de seguretat viària a l'actual funció de la via.

Per tot això, i tenint en compte les recomanacions de la Policia Local, s'eleva al Ple de l'Ajuntament la següent:

PROPOSTA D'ACORD

1r. Instar a la Direcció Insular de Carreteres que faci els estudis pertinents per poder adequar la via denominada Via Palma (MA15C) a les seves actuals

necessitats, a l'haver-se convertit en una trama urbana per reducció del seu trànsit rodat degut a l'actual Variant Nord de la carretera Palma-Artà.

Aquests estudis haurien de comprendre, al menys, els següents:

- a. La possibilitat de construcció de rodones a tots els creuers de la MA-15C on actualment hi ha construïdes mitges rodones, algunes regulades per semàfors, ja que sembla que la rodonas és el sistema més pràctic de regulació del trànsit a aquesta zona.
- b. La viabilitat, tenint en compte les noves necessitats i fisonomia de la via, d'igualar les altures del paviment i unificar-lo en un únic passeig.
- c. La conveniència de senyalització de més passos de vianants a tota la Via Palma per tal de donar compliment a la demanda ciutadana que actualment hi ha donat l'augment de la circulació de vianants a la zona, augment provocat en gran mesura pel moviment comercial.
- d. La consideració, quant l'ordenació de l'estacionament, de construir "orelles" en els trams d'aquesta via o vies de servei on no existeixin, ja que això impossibilita la senyalització d'aquest estacionament en bateria, cosa que si es pot fer on estan construïdes .

2n. Indicar que, en el cas en que es duguin endavant les propostes aquí senyalades, un cop finalitzades l'Ajuntament de Manacor es pot fer càrrec del manteniment de la citada via; i, en cas contrari, que la Direcció Insular de Carreteres no pugui assumir les propostes, autoritzi a l'Ajuntament de Manacor per tal que pugui dur a terme les intervencions necessàries en matèria de seguretat viària.

Manacor, 28 d'abril de 2010. El batle. Antoni Pastor Cabrer"

El Sr. Bosch Lliteras explica la proposta de batlia.

La Sra. Roman Quetglas estima que la proposta és adequada, però que s'hauria d'haver estudiat en una comissió informativa, i demana si és legal que l'Ajuntament pugui executar obres, en el cas que no ho vulgui fer el Consell Insular, a la carretera MA15C.

El batle respon que no hi ha cap inconvenient en executar les obres si el Consell Insular autoritza l'Ajuntament.

El Sr. Llodrà Gayà expesa el seu suport a la proposta, si bé recorda que té a veure amb la proposta del bulevard presentada per ALM-UM. Per altra banda, recorda que part de la zona nord de la carretera és sòl rústic.

La Sra. Julve Caldentey anuncia que votarà a favor de la proposta, però la qualifica d'oportunista i per omplir un ple buit d'assumptes. Qualifica la proposta com a molt semblant a la que el seu grup municipal va presentar fa aproximadament dos anys i que va ser rebutjada per l'equip de govern.

El batle contesta a la Sra. Julve Caldentey que la proposta que presenten és distinta a la que en el seu moment va presentar ALM-UM, ja que en aquella l'Ajuntament havia de fer-se càrrec de l'execució d'un projecte que té un cost aproximadament de 4 milions d'euros, la qual cosa fa inviable que el pugui executar l'Ajuntament. Convida a ALM-UM que presenti una moció per a l'execució del projecte del bulevard de la carretera de Palma, però que el pagui el Govern de les Illes Balears i no l'Ajuntament.

El Sr. Amer Artigues també està d'acord amb la proposta, i contesta al Sr. Llodrà Gayà que la part nord de la carretera no està afectada perquè es tracta de sòl rústic.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

1r. Instar a la Direcció Insular de Carreteres que faci els estudis pertinents per poder adequar la via denominada Via Palma (MA15C) a les seves actuals necessitats, a l'haver-se convertit en una trama urbana per reducció del seu trànsit rodat degut a l'actual Variant Nord de la carretera Palma-Artà.

Aquests estudis haurien de comprendre, al menys, els següents:

- a. La possibilitat de construcció de rodones a tots els creuers de la MA-15C on actualment hi ha construïdes mitges rodones, algunes regulades per semàfors, ja que sembla que la rodona és el sistema més pràctic de regulació del trànsit a aquesta zona.
- b. La viabilitat, tenint en compte les noves necessitats i fisonomia de la via, d'igualar les altures del paviment i unificar-lo en un únic passeig.
- c. La conveniència de senyalització de més passos de vianants a tota la Via Palma per tal de donar compliment a la demanda ciutadana que actualment hi ha donat l'augment de la circulació de vianants a la zona, augment provocat en gran mesura pel moviment comercial.
- d. La consideració, quant l'ordenació de l'estacionament, de construir "orelles" en els trams d'aquesta via o vies de servei on no existeixin, ja que això impossibilita la senyalització d'aquest estacionament en bateria, cosa que si es pot fer on estan construïdes .

2n. Indicar que, en el cas en que es duguin endavant les propostes aquí senyalades, un cop finalitzades l'Ajuntament de Manacor es pot fer càrrec del manteniment de la citada via; i, en cas contrari, que la Direcció Insular de Carreteres no pugui assumir les propostes, autoritzi a l'Ajuntament de Manacor per tal que pugui dur a terme les intervencions necessàries en matèria de seguretat viària.

6. Donant compte de l'acord de la Junta de Govern sobre modificació del pressupost de l'exercici 2010 en la modalitat d'Incorporació de romanents de crèdits.

Donant compte de l'acord de la Junta de Govern sobre modificació del pressupost de l'exercici 2010 en la modalitat d'Incorporació de romanents de crèdits.

El Ple de l'Ajuntament queda assabentat de l'acord de la Junta de Govern Local de 9 d'abril de 2010, ratificant el decret de la batlia presidència de data 29 de març de 2010, inscrit amb el número 1032/2010 de 31.03.2010, que resol procedir a la modificació del pressupost de l'exercici 2010, en la modalitat d'Incorporació de Romanents de Crèdit, en diversos imports, partides i conceptes.

7. Moció del Grup Municipal Socialista de reprovació al batle i al delegat d'Urbanisme en relació al pont del riu de Porto Cristo.

Moció de reprovació al batle i delegat d'Urbanisme presentada pel Grup Municipal Socialista en relació al pont del riu de Porto Cristo el 8 d'abril de 2010, amb el número 5635 del RGE:

“El Grup Municipal Socialista presenta al Ple de l'Ajuntament de Manacor una moció de reprovació a l'Il·lustríssim Batle de l'Ajuntament de Manacor, Sr. Antoni Pastor i Cabrer, i al delegat d'Urbanisme del mateix Ajuntament, Sr. Bernat Amer Artigues, per la nul·la gestió política que han protagonitzat arrel de la sentència 81/2007 que decreta la il·legalitat del pont del Rivet de Porto Cristo i obliga a l'Ajuntament de Manacor a la seva demolició.

Manacor, 7 d'abril de 2010. Júlia Roman Quetglas. Portaveu del Grup Municipal Socialista”.

El batle comenta que la figura de reprovació com a mitjà de control no està prevista en el Reglament municipal, no obstant, per analogia aplicarà, en el debat de la moció, el Reglament del Parlament.

El Sr. Castellano Gallardo defensa la reprovació perquè l'Ajuntament, en l'assumpte del pont del riu, ha anat a l'espera de novetats sense resoldre els problemes. Recorda que la sentència que condemna l'Ajuntament a demolir el pont del riu s'ha d'acatar. Al

Sr. Amer Artigues li recrimina que en cada ple diu que les llicències s'estan agilitzant i que això no és veres. Respecte a l'actuació del batle també la considera inadequada pel que fa a l'assumpte de la recaptació municipal.

El batle crida l'atenció al Sr. Castellano Gallardo i li indica que s'ha d'ajustar al contingut de la moció de reprovació.

El Sr. Castellano Gallardo contesta que si no el permet argumentar altres motius, el seu Grup Municipal presentarà altres mocions de reprovació per cada problema de l'Ajuntament.

El batle rebutja la moció de reprovació i acusa al Grup Municipal Socialista d'imaginació, ja que els decrets que anul·la el Jutge són de 20 de desembre de 2001 i de 7 de febrer de 2002, quan no era ni regidor de l'Ajuntament de Manacor. Indica que aquests decrets varen ser firmats pel batle Sr. Miquel Riera, assessorat pels tècnics municipals. Insisteix que ell no era a l'Ajuntament i que el Jutge només qüestiona aquests decrets indicats. Destaca que com a batle de Manacor sempre ha defensat, políticament, les decisions de l'Ajuntament preses en altres legislatures. Recalca que la moció de reprovació no té cap ni peus, perquè es pretén reprovar a una persona que no hi era l'any 2001 ni el 2002 a l'Ajuntament.

El Sr. Amer Artigues indica que el Sr. Castellano Gallardo no té cap argument per reprovar-li. Detalla l'origen del pont del riuet, en el sentit que l'any 1989, quan governava PSOE, PSM i UM hi va haver una torrentada i el regidor d'Urbanisme, Sr. Bartomeu Ferrer, plantejà la necessària execució del pont previst a les Normes de 1968 i va encomanar un projecte i una maqueta del pont, a més a més, durant 10 anys es va fer feina i es varen tramitar els expedients de modificació de Normes Subsidiàries per canviar la direcció del pont i es varen licitar les obres. Recorda que tots els grups municipals d'aquell moment estaven d'acord amb la seva execució. Demana al secretari que copii literalment el següent: "El mateix Jutge que ha dit que s'ha d'esbucar el pont, al 2003 afirmava que:

"SEGUNDO. La tesis de la actora, asentada en que faltase previsión en Plan Director Sectorial de Carreteras, arranca de que el puente en cuestión hubiese de considerarse sujeto a la Ley de Carreteras, lo que no resulta de lo que se aduce, pudiendo tratarse de lo que la Administración sostiene, esto es, tramo de calle previsto en el planeamiento, lo que no predice –ni rechaza- que pueda incorporarse a la red de carreteras.

Así las cosas, tratándose de ejecución de obra prevista en el planeamiento con anterioridad a la construcción de las viviendas aledañas, los posibles perjuicios que éstas padecerían a raíz dela construcción del puente no cabe considerarlos sino como aquellos que voluntariamente se aceptaron con anterioridad".

Explica que ha intentat parlar amb la Presidenta del Consell Insular sobre el problema del pont i que no l'ha rebut. Estima que l'Ajuntament no ha transformat el carrer del pont del riuet en carretera, perquè no és competent, al correspondre al Consell Insular,

el qual, no obstant això, va instal·lar una sèrie d'indicacions en el pont que donaven entendre que era una carretera. Demana al Grup Municipal Socialista que digui en què s'ha equivocat o quina actuació incorrecta ha realitzat en aquest tema.

El batle demana als grups municipals que manifestin si estan a favor o en contra de la moció de reprovació.

El Sr. Gomila Capó, del Grup Municipal AIPC, anuncia que votarà en contra, perquè no hi ha cap motiu que acrediti la reprovació.

El Sr. Bosch Lliteras, del Grup Municipal PP, s'oposa a la moció de reprovació perquè no hi ha cap mínim argument que la justifiqui, perquè, a més a més, els anys 2001 i 2002 el Sr. Pastor Cabrer no era ni regidor de l'Ajuntament. És més, el batle que va signar els dos decrets avui falta i prega al Sr. Castellano Gallardo que retiri la moció, reclamant-li que posi seny en les mocions que presenta.

El batle manifesta que d'aquesta sentència l'únic que podia treure profit polític és el PP, perquè no governava en el moment de dictar-se els actes administratius que ha anul·lat el Tribunal, però, per sentit institucional, no ha volgut fer-lo; és més, en el moment de dictar-se la sentència l'assessor jurídic i el secretari de l'Ajuntament li proposaren interposar una querrela contra el perit del judici, però que no es va fer precisament perquè avui és el conseller d'Obres Públiques. Per altra banda, li sorprèn la falta d'interès de la Conselleria d'Obres Públiques i del Consell Insular en estudiar la problemàtica del pont del riu quan varen finançar l'obra un 33% cada administració.

El Sr. Castellano Gallardo fa memòria que un dels denunciants del pont del riu va ser batle de Manacor. Afirmar que el Grup Municipal Socialista no té interès en que es torni el pont, però l'equip de govern no ha actuat correctament a l'haver amagat, durant molt de temps, la Sentència que condemnava a l'Ajuntament.

Sotmesa a votació la moció, resulten tres vots a favor (Grup Municipal Socialista), dotze vots en contra (PP i AIPC) i sis abstencions (PSM-Esquerra-Verds i ALM-UM), per la qual cosa:

Queda rebutjada la moció del Grup Municipal Socialista de reprovació al batle i delegat d'Urbanisme en relació al pont del riu de Porto Cristo presentada el 8 d'abril de 2010, amb el número 5635 del RGE:

MOCIÓ URGENT

Moció urgent presentada pel Grup Municipal ALM-UM per a l'execució del passeig de Fartàritx

Moció urgent del Grup Municipal ALM-UM per a l'execució del passeig de Fartàritx, presentada al Ple de dia d'avui, 3 de maig de 2010, per la Sra. Catalina Julve Caldentey.

La Sra. Julve Caldentey estima que és urgent l'assumpte perquè està a punt d'aprovar-se la modificació de Normes del barri de Fartàritx.

El batle convida a la Sra. Julve Caldentey a que retiri la moció, perquè s'estudiï en una comissió informativa.

La Sra. Julve Caldentey accepta retirar la moció amb la condició que sigui tractada en la Comissió Informativa d'Urbanisme.

Queda retirada la moció.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc aquesta acta.

El secretari general

El batle president

Antoni Benlloch Ramada

Antoni Pastor Cabrer