

## **ACTA DE LA SESSIÓ NÚM. 07/2013 ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE MANACOR CELEBRADA EL 10 DE JUNY DE 2013**

### **Identificació de la sessió:**

Núm. 07/2013

Sessió: ordinària

Data: 10 de juny de 2013

Horari: 11.30 a 15.50 hores

Lloc: Sala de sessions de l'Ajuntament de Manacor

### **Assistents**

President

Antoni Pastor Cabrer

### **Regidors**

- Pel Grup Municipal Coalició per Manacor

1. Riera Mascaró, Catalina
2. Rufiandis Cabrer, Francisca
3. Bover Sansó, Maria
4. Sureda Fons, Maria Magdalena
5. Flores Pineda, Roberto Arturo

- Pel Grup Municipal Partit Popular de Manacor

1. Bosch Lliteras, Llorenç
2. Sureda Fons, Antoni
3. Servera Munar, Antoni

- Pel Grup Municipal Socialista

1. Fernández Rubí, Amanda
2. Nadal Santandreu, Sebastià
3. Hinojosa Abenza, Nuria

- Pel Grup Municipal PSM-IV-EM

1. Gaià Riera, Sebastià
2. Oliver Gomila, Miquel

- Pel Grup Municipal AIPC

1. Gomila Capó, Joan
2. Amer Artigues, Bernat

- Pel Grup Municipal ALM

1. Mateu Capllonch, Francisco
2. Ginard Puigserver, Joan

- Pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana  
1. Llodrà Gayà, Joan

- Regidor no adscrit  
1. Perelló Román, Miquel

Secretari general  
Antoni Benlloch Ramada

Interventor acctal.  
Sebastià Nadal Fons, que s'absenta al punt 5 de l'ordre del dia.

**Absències**  
Sebastiana Sureda Rosselló (excusa)

**Incidències**  
El Sr. Gaià Riera s'incorpora en el punt 3 de l'ordre del dia.  
La Sra. Bover Sansó s'absenta de la sessió durant el debat del punt núm. 10, sense tornar-se a incorporar.

### **Ordre del dia, desenvolupament de la reunió i acords:**

1. Lectura i aprovació acta sessió 06/2013.
2. Donant compte de les resolucions dictades en els mesos d'abril i de maig de 2013.
3. Precs i preguntes

Dictàmens de la Comissió Informativa General  
4. Reconeixement extrajudicial de crèdits.

- Proposta de batlia
5. Per aprovació del conveni intermunicipal "Targeta ciutadana".
  6. Ratificació de l'acord dels batles de la comarca de Llevant respecte a la resolució del Govern de les Illes Balears sobre la suspensió dels projectes ferroviari en el Llevant de Mallorca.
  7. Sobre la modificació de la Llei 9/2012 de 19 de juliol de funció pública, en el sentit que es respectin els acords dels Ajuntaments pel que fa a l'exigència del coneixement de llengua catalana per a cobrir tots els llocs de feina.

Propostes de grups municipals  
8. Moció del Grup Municipal Socialista en defensa de la sanitat pública i universal.

9. Moció del Grup Municipal Socialista per a la substitució de la placa commemorativa de la inauguració de l'Hospital de Manacor.
10. Moció del Grup Municipal del Partit Popular de Manacor relativa a la creació d'un corredor verd en el traçat de la ruta ferroviària de Llevant.
11. Moció del Grup Municipal d'Esquerra Republicana per a la creació d'una guia cultural unificada i vinculada a les TIC.
12. Moció del Grup Municipal PSM-IV-EM pel reconeixement de les danses de figura de Manacor.

El president obri la sessió i es procedeix a tractar els punts de l'ordre del dia.

### **1. Lectura i aprovació acta sessió 06/2013**

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Aprovar l'acta de la sessió núm. 06/2013 ordinària celebrada per aquest mateix òrgan el passat 6 de maig de 2013.

### **2. Donant compte de les resolucions dictades en els mesos d'abril i de maig de 2013**

El Ple de l'Ajuntament queda assabentat de les resolucions dictades per la batlia en els mesos d'abril i de maig de 2013, inscrites amb els números 990/2013 al 1321/2013 i del 1322/2013 al 1751/2013, respectivament.

### **3. Precs i preguntes**

#### **PREGUNTES ESCRITES**

\* Preguntes presentades pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana el 6 de juny de 2013, amb el número 8386 del REG:

- “1. Dia 6 de maig Josep Maria Miró amb l'obra Nerium Park va guanyar el VII Premi Quim Masó dotat amb uns 50.000 euros. Dia 31 de maig Josep Maria Miró amb l'obra Nerium Park va guanyar el Ciutat de Manacor en l'apartat de Teatre. Les bases del certamen manacorí ni de la majoria de concursos no permeten, amb bon criteri, aquesta duplicitat. Què ha fallat per arribar a aquesta situació? Que farà l'Ajuntament a partir d'ara?
2. Per quin motiu l'equip de govern va considerar adient que es fes pagar 7 euros per accedir a la revetla-concert de dia 1 de juny en el marc de les Fires i Festes?
3. Per què l'equip de govern no va accedir a la petició del Grup Municipal d'Esquerra Republicana perquè els dos agents de la Policia Local implicats en un

presumpte cas de discriminació lingüística compareguessin a la Comissió Informativa i poder aclarir internament les contradiccions entre la versió oficial i el que s'ha publicat i que ningú no ha desmentit?

Joan Llodrà Gayà  
Grup Municipal d'Esquerra Republicana  
Manacor, 6 de juny de 2013”.

1a Pregunta: La formula el Sr. Llodrà Gayà

La Sra. Rufiandis Cabrer explica que el jurat, per unanimitat, concedí el premi de Ciutat de Manacor, en l'apartat de Teatre, i que no es varen vulnerar les bases del certamen.

El Sr. Llodrà Gayà fa esment que l'autor guardonat del premi ja havia guanyat un premi per la mateixa obra a Girona, i estima, per la qual cosa, que s'incompleix les bases de la convocatòria.

La Sra. Rufiandis Cabrer replica que el premi Ciutat de Manacor és pel fet literari i l'altre premi que va obtenir l'autor va ser per la seva escenificació, per això, el jurat va considerar que els actes premiats eren diferents.

2a Pregunta: La realitza el Sr. Llodrà Gayà.

La Sra. Bover Sansó contesta que l'Ajuntament reduí el pressupost de despeses destinat a les festes i, davant la qual cosa, l'Ajuntament no tenia més opció que reduir més els costos o fer pagar una petita quantitat als usuaris.

El Sr. Llodrà Gayà considera que és qüestionable el pagament de 7 euros per accedir a la revetlla, però encara creu que és molt més discutible tornar fer pagar a les persones que havien sortit 2 euros més, perquè això afavoreix un monopoli dels que venien les begudes dintre del recinte. Entén que no s'haurien de repetir aquests fets.

La Sra. Bover Sansó creu que les manifestacions del Sr. Llodrà Gayà són opinables i que hi ha hagut una col·laboració d'una associació de bars, que s'encarregava de la seguretat interior, i controlava les entrades i sortides de la revetlla-concert.

3a Pregunta: L'efectua el Sr. Llodrà Gayà.

El batle respon que la decisió de no comparèixer els dos agents locals a la comissió va ser de l'equip de govern, perquè no donava lloc, i que l'inspector no va poder assistir per motius de salut.

El Sr. Llodrà Gayà afirma que hi ha versions distintes entre l'oficial i la que es va publicar, i que el fet que l'equip de govern hagi negat l'assistència dels agents de la

Policia Local posa en dubta la versió oficial. Assenyala que altres vegades, quan s'ha demanat la compareixença d'un funcionari, l'equip de govern sempre l'acceptada.

El batle recorda que l'autoritat judicial ha reconegut que la persona afectada insultà a la policia, i creu que cal donar suport als agents de la Policia municipal. Apunta que els fets han de ser resolts per l'autoritat judicial i que l'Ajuntament no pot fer un judici popular a dos agents.

\* Preguntes del Grup Municipal Socialista presentades el 6 de juny de 2013, amb el núm. 8409 del REG:

“1. Quina valoració fa l'equip de govern respecte al recorregut de la fira del passat 26 de maig i les queixes manifestades pels comerciants respecte a la poca aflluència dels visitants en la zona comercial del Centre? Tenen previst reestructurar el recorregut i la ubilcació de les paradetes per al proper any per tal d'incentivar l'aflluència de visitants als comerços del Centre?

2. Quan creu l'equip de govern que la platja de Porto Cristo estarà neta de posidònia i en bones condicions? Quines tasques s'hi duran a terme i en quins terminis?

3. Quina valoració fa l'equip de govern sobre les informacions aparegudes i el fet d'ampliar els amarraments del Club Nàutic de Porto Cristo per a vaixells de fins a 20 metres d'eslora en el martell, i de com influirà en la qualitat de les aigües el fet de maniobrar ben davant la platja? Disposa l'Ajuntament de qualche informe sobre les repercussions que pot tenir a nivell de seguretat?

Amanda Fernández Rubí

Portaveu del Grup Municipal Socialista

Manacor, 5 de juny de 2013”.

1a Pregunta: La formula la Sra. Hinojosa Abenza.

El Sr. Perelló Román valora molt positivament la fira i diu que el recorregut de l'any vinent no està tancat i que estudiarà, per tant, les propostes que es presentin.

La Sra. Hinojosa Abenza afirma que el recorregut d'enguany de la fira ha presentant inconvenients i queixes per excloure el centre de Manacor del circuit de la fira; a més a més, creu que el recorregut va ser llarg i difús, creant problemes de circulació, per això, entén que s'hauria de consensuar el recorregut entre tots els sectors socials.

El Sr. Perelló Román agreix a la Sra. Hinojosa Abenza el seu interès, però que recalca que els objectius de la fira, dintre de la campanya ¡Manacor és gran!, agafa moltes delegacions i pretén potenciar els productes de la comarca de Manacor, potenciar l'agricultura, maquinària, comerç, artesanía, etc. Insisteix que la visió de les fires de primavera és molt global, i anima als comerciants i a les associacions a presentar iniciatives per potenciar-la.

2a Pregunta: L'efectua el Sr. Nadal Santandreu.

El Sr. Gomila Capó contesta que queden restes de posidònia damunt les roques i que no es recullen perquè així ho aconsellen els tècnics.

El Sr. Nadal Santandreu replica que hi ha queixes pel mal olor i que encara queden restes en les roques.

El Sr. Gomila Capó agraeix la pregunta, però que les restes de la posidònia faciliten la recuperació de l'arena de la platja.

3a Pregunta: La realitza la Sra. Fernández Rubí.

El Sr. Amer Artigues explica que l'Ajuntament no disposa de cap informe sobre la seguretat que demana la Sra. Fernández Rubí. Indica que la Conselleria no ha comunicat la concessió al Club Nàutic i valora desfavorablement aquesta concessió quan que pot afectar a la platja de Porto Cristo. Creu que la utilització de les instal·lacions nàutiques pels grans vaixells pot implicar una pèrdua de l'arena de la platja i produir un impacte visual.

La Sra. Fernández Rubí coincideix amb el Sr. Amer Artigues amb l'impacte visual que generen els amarraments com el perill per als banyistes, a més de la contaminació que generen els vaixells, per això prega a l'Ajuntament que elabori un estudi.

El Sr. Amer Artigues contesta que els tècnics municipals no estan especialitzats en l'elaboració de l'estudi que reclama la Sra. Fernández Rubí. Estima que la concessió beneficiarà al Club Nàutic i als comerciants de Porto Cristo, però que s'ha d'analitzar la seva incidència en la seguretat del Port.

\* Preguntes del Grup Municipal Partit Popular de Manacor el 6 de juny de 2013, amb el núm. 8455 del REG:

“1.- Té, aquest govern, cap Pla per millorar i mantenir ses xarxes viàries urbana i interurbana (carreteres, carrers, aceres, camins...)?

2.- De quin temps disposa aquest ajuntament, segons lo que estableix es reglament, per a contestar ses peticions i escrits demanant informació, fetes (entrades al registre) pels regidors?

3.- Pensa sa delegació de turisme, mantenir o reiniciar ses visites guiades (per guies oficials) que va posar en marxa s'anterior delegat de turisme?

Manacor, 6 de juny de 2013

Antoni Sureda Fons

Portaveu del Grup Municipal Partit Popular de Manacor”.

1a Pregunta: La formula el Sr. Sureda Fons.

El batle contesta que no hi ha cap pla per millorar i mantenir les xarxes viàries, ni se n'ha trobat cap.

El Sr. Sureda Fons indica que no esperava aquesta resposta i que la pregunta l'ha formulada en positiu al considerar que hi ha molts de camins que es troben en mal estat, per la qual cosa li agradaria que es fes un pla de millores.

El batle contesta recalcant que la seva resposta és en positiu en el sentit que el Govern de les Illes Balears hauria d'implantar una línia d'ajuts. Indica que la brigada treballa en el manteniment dels camins i de les vies públiques, però que l'Ajuntament actua en la mesura de les seves possibilitats.

2a Pregunta: La realitza el Sr. Sureda Fons.

El batle respon que el termini per respondre les peticions és el que marca el Reglament.

El Sr. Sureda Fons manifesta que hi ha peticions del seu grup municipal que no han estat contestades i prega que es contestin.

El batle està d'acord en donar tota la informació als regidors, però no als seus assessors.

El Sr. Sureda Fons insisteix que des de febrer té presentat un escrit que no s'ha contestat.

3a. Pregunta: L'efectua el Sr. Sureda Fons.

El batle respon que no.

El Sr. Sureda Fons ho lamenta, perquè considera que la iniciativa era bona.

El batle replica que segurament era una bona iniciativa les visites guiades, però té un cost alt, el qual el podria assumir la iniciativa privada.

\* Preguntes presentada pel Grup Municipal PSM-IV-ExM el 7 de juny de 2013, amb el número de RGE 8462:

“1. Quin sistema d'assignació i qui té dret a l'adjudicació d'una barra de bar en els concerts de les fires i festes?

2. Ha rebut aquest ajuntament cap oferiment o conveni de col·laboració del departament de benestar i família del Govern de les Illes Balears per part del nou assessor que pareix estar destinat a Manacor.

3. Es del coneixement i consentiment d'aquest ajuntament que en festa infantil de les fires i festes estigui animada per la música dels 40 principals en lloc de música més adient per els infants a qui anava destinada la festa.

Sebastià Gaià

Grup Municipal PSM-IV-ExM'

1a Pregunta: La realitza el Sr. Gaià Riera.

La Sra. Bover Sansó respon que s'autoritza a l'empresa que havia muntat l'espectacle musical.

El Sr. Gaià Riera entén que si són les empreses contractades que cobren les entrades i instal·len les barres de bar, creu que es podria contractar amb entitats sense ànim de lucre.

La Sra. Bover Sansó considera que la apreciació del Sr. Gaià Riera és opinable i que l'empresa que va fer l'espectacle va assumir les despeses de seguretat, les taxes de la SGAE, etc.

2a Pregunta: La realitza el Sr. Gaià Riera.

El Sr. Flores Pineda contesta que no té cap constància i només l'Ajuntament té coneixement a través de les notícies de la premsa i de la publicació del seu nomenament en el BOIB.

El Sr. Gaià Riera demana al batle que es posi en contacte amb la Conselleria de Benestar Social.

El batle recull el prec, però considera que el nomenament eventual realitzat per la Consellera de Benestar Social no té res a veure amb convenis de col·laboració amb l'Ajuntament, sinó que té com a funció l'assessorament especial de la Consellera.

3a Pregunta: La formula el Sr. Oliver Gomila.

La Sra. Bover Sansó contesta que és evident que els actes desplegats en la festa infantil varen ser consentits per l'Ajuntament, però no entén a quin acte concret es refereix la pregunta, i fa esment a tota una sèrie d'actes infantils, un realitzat el 25 de maig i l'altre el 31 del mateix mes.

El Sr. Oliver Gomila creu que l'acte dels 40 Principals va ser el 31 de maig i que la música no era la més adient per als infants.

La Sra. Bover Sansó recorda que l'Ajuntament el que fa és autoritzar els actes festius i no censurar-los i demana que determini l'acte.



El batle apunta que la Sra. Riera Mascaró donarà compte d'una informació important que afecta a tota la ciutadania de Manacor.

La Sra. Riera Mascaró fa públic que l'Ajuntament ha rebut un projecte de construcció d'un gaseoducte, que creua el terme de Manacor, amb una relació de propietaris objecte d'expropiació, i que els interessats tindran trenta dies hàbils per presentar al·legacions i la delegació d'Urbanisme proporcionarà la corresponent informació del projecte.

## PRECS

La Sra. Fernández Rubí formula els precs següents:

- a) A la carretera Manacor a Cales, devora el camí de Taiet, hi ha una corba que no té visibilitat, i demana que l'Ajuntament actui.
- b) Que es retirin les branques que surten d'un solar abandonat, que envaeixen la via pública en la cantonada del carrer Miquel Servet amb el carrer Mossèn Andreu Pont.

El batle recull els precs.

El Sr. Gaià Riera prega que l'equip de govern ha de convidar als membres del Govern als actes que organitzi, al considerar que les relacions entre institucions han de ser bones.

El batle recull el prec, però afirma que, mentre el President del Govern no rebi als cinc batles per tractar el tema de la situació del tren, no acceleri la subvenció de la demolició del pont del riuet, no concedeixi la subvenció de l'auditori, etc. no el convidarà. Destaca que aquesta decisió és seva i la mantindrà fins que no es digni, el President, a contestar a l'Ajuntament.

El Sr. Gaià Riera insisteix que les relacions institucionals entre l'Ajuntament i el Govern de les Illes Balears i el Consell de Mallorca han de ser fluides.

El batle manifesta que enguany ha estat la primera vegada que no s'ha convidat al President per la seva falta total de respecte a l'Ajuntament.

## **Dictàmens de la Comissió Informativa General**

### **4. Reconeixement extrajudicial de crèdits**

Dictàmens de la Comissió Informativa General de 13 i de 3 juny de 2013 sobre reconeixement extrajudicial de crèdits.

El batle explica els dictàmens.

El Sr. Llodrà Gayà manifesta que no té cap problema en votar a favor del darrer reconeixement extrajudicial i, respecte als altres, anuncia que s'abstindrà, per la qual cosa demana votació separada dels dictàmens.

El Sr. Gaià Riera també coincideix amb el Sr. Llodrà Gayà, i demana explicacions sobre un reconeixement extrajudicial de Lireba.

El Sr. Flores Pineda, respecte a la qüestió formulada pel Sr. Gaià Riera, respon que el contracte finalitzà el 7 de gener i es va tenir que perllongar un mes i mig.

El batle accepta la votació separada, i, en primer lloc es procedeix a la votació dels dictàmens de 13 de maig de 2013, i en segon lloc al de 4 de juny de 2013.

#### Dictàmens de 13 de maig de 2013

El Ple de l'Ajuntament acorda per onze vots a favor (Coalició per Manacor, AIPC, ALM i el Sr. Perelló Román) i nou abstencions (Partit Popular de Manacor, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM i Esquerra Republicana):

#### I

Reconèixer extrajudicialment el crèdit que es dirà, per despeses que corresponen a un exercici pressupostari posterior al que correspondria la seva aplicació, i, conseqüentment, aprovar la factura P0003013, presentada per l'empresa Editora Balear SA, NIF núm. A-07015845, de data 31.07.2011, corresponent a la inserció publicitària en el Diario de Mallorca de l'anunci "Paisatges d'estiu a Manacor" el 16.07.2011, per un import de 1.168,20 euros.

#### II

Reconèixer extrajudicialment el crèdit que es dirà, per ser despeses que exigeixen la formació del corresponent expedient de contractació, i, conseqüentment, aprovar la factura presentada per Construccions, Excavacions i Asfalts SA – COEXA-, CIF A-07042435 núm. 78, sèrie C2, de 29.11.2012, en concepte d'obres de condicionament de superfície entre el carrer Jordi Sureda i av. Joan Miro, de Manacor, per import de 3.993,10 euros.

#### III

Reconèixer extrajudicialment el crèdit que es diran, per ser despeses que exigeixen la formació del corresponent expedient de contractació, i, conseqüentment, aprovar la factura núm. 027140000613FAC, de data 15.04.2013, presentada per Lireba, Serveis

Integrats SL, NIF B 07411598, en concepte de ampliació del servei de gestió d'expedient contractació menor servei de suport escolar i programa Alter, durant el període 14.02 a 07.04 de 2013, per import de 13.333,32 euros.

#### IV

Reconèixer extrajudicialment els crèdits que es diran, per ser despeses que exigeixen la formació del corresponent expedient de contractació, i, conseqüentment, aprovar les factures que seguidament es relacionen, presentades pel Repsol Butano SA, amb CIF A-28076420, en concepte de subministrament de gas propà comercial i quotes de servei bàsic dels col·legis CEIP Molí d'en Xema, de Manacor i Col·legis Mitjà de Mar i Ses Comes, de Porto Cristo, durant el període 15.gener.2013 a 22.abril.2013, per un import total de 21.692,46 euros.

Núm. factura	Data factura	Concepte	Import
91513656	15.01.2013	CEIP Molí d'en Xema. propà comercial	7.520,10 €
91524217	21.01.2013	CEIP Molí d'en Xema. quota servei bàsic	37,90 €
91539544	30.01.2013	Col·legi Mitjà de Mar. propà comercial	3.009,22 €
91539574	30.01.2013	Col·legi EGB Porto Cristo. propà comercial	2.991,53 €
91549021	04.02.2013	Col·legi EGB Porto Cristo. quota de manteniment	446,07 €
91584805	21.02.2013	CEIP Molí d'en Xema. quota servei bàsic	37,90 €
91610381	05.03.2013	Col·legi Mitjà de Mar. quota manteniment	428,67 €
91609385	05.03.2013	Col·legi EGB Porto Cristo. propà comercial	2.999,87 €
91613565	07.03.2013	Col·legi Mitjà de Mar (liquidació)	302,95 €
91632436	19.03.2013	CEIP Molí d'en Xema. propà comercial	3.842,45 €
91641767	21.03.2013	CEIP Molí d'en Xema. quota servei bàsic	37,90 €
91700088	22.04.2013	CEIP Molí d'en Xema. quota servei bàsic	37,90 €

#### Dictamen de 4 de juny de 2013

El Ple de l'Ajuntament acorda per dasset vots a favor (Coalició per Manacor, AIPC, ALM, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, Esquerra Republicana, i Sr. Perelló Román) i tres abstencions (Partit Popular de Manacor):

1r. Reconèixer extrajudicialment el crèdit que es dirà, per afectar a una factura de l'any 2012, i, en conseqüència, aprovar la factura número Z2K00100001R, de data 31/05/2012, presentada per la mercantil adjudicatària de les obres FERROVIAL AGROMAN SA, per un import de 47,58 euros, corresponent a la diferència d'IVA del 18% al 21% de la certificació número 1 per la construcció de la segona fase de l'Institut Son Fangos de Manacor.

2n. Reconèixer extrajudicialment el crèdit que es dirà, per afectar a una factura de l'any 2012 i, en conseqüència, aprovar la factura número Z2K00100002R, de data 30/06/2012, presentada per la mercantil adjudicatària de les obres FERROVIAL

AGROMAN SA, per un import de 1.071,54 euros, corresponent a la diferència d'IVA del 18% al 21% de la certificació número 2 per la construcció de la segona fase de l'Institut Son Fangos de Manacor.

3r. Reconèixer extrajudicialment el crèdit que es dirà, per afectar a una factura de l'any 2012, i, en conseqüència, aprovar la factura número Z2K00100003R, de data 31/07/2012, presentada per la mercantil adjudicatària de les obres FERROVIAL AGROMAN SA, per un import de 4.541,26 euros, corresponent a la diferència d'IVA del 18% al 21% de la certificació número 3 per la construcció de la segona fase de l'Institut Son Fangos, de Manacor.

4t. Requerir a la Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears l'aprovació d'una addenda al Conveni de col·laboració signat entre la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i l'Ajuntament de Manacor per a la realització de les obres de construcció de la segona fase de l'IES Son Fangos, de Manacor, per la qual s'ampliï l'aportació de la Comunitat Autònoma a l'Ajuntament de Manacor amb la quantitat de 94.247,82 euros, que correspon al 3% de diferència del tipus d'impositiu d'IVA, del 18% al 21%, com a conseqüència de la modificació normativa, sent l'import d'adjudicació, sense IVA, de 3.141.594,00 euros.

## **Proposta de batlia**

### **5. Per aprovació del conveni intermunicipal "Targeta ciutadana".**

Proposta de batlia per a l'aprovació del conveni intermunicipal "Targeta ciutadana".

La Sra. Bover Sansó explica la proposta i després d'un breu debat

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

1r. Aprovar el conveni intermunicipal entre l'Ajuntament de Palma, l'Ajuntament de Manacor i l'Empresa Municipal de Transports de Palma SA – EMT – per a subvencionar el transport urbà col·lectiu de viatgers que presta l'EMT a Palma respecte dels veïns de Manacor, amb les mateixes condicions que l'Ajuntament de Palma té establertes per als seus residents, a través de les possibilitats que ofereix la tecnologia aplicada a la seva Targeta Ciutadana, a través del qual:

\* l'Ajuntament demana inicialment el reconeixement per als seus veïns dels perfils següents: Resident, Escolar (de 5 a 16 anys), Carnet Gran B i Carnet Verd; aplicant a l'usuari de la Targeta Ciutadana amb el perfil reconegut per l'Ajuntament de Manacor les mateixes tarifes que les establertes el quadre tarifari de línies urbanes de l'EMT per als residents a Palma vigent en cada cas.

\* l'Ajuntament de Manacor, en conseqüència, subvencionarà les diferències entre la tarifa de perfil no resident (1,15 €) i la reconeguda i aplicada al veí del seu municipi, que actualment (amb l'IVA inclòs) són les següents:

Perfil	Tarifa	Diferència per subvencionar
Resident	0,80	0,35
Escolar (5 a 16 anys)	0,45	0,70
Carnet Gran B	0,30	0,85
Carnet Verd	0,30	0,85

Aquest conveni, que tindrà una vigència amb efectes retroactius des d'1 de gener de 2013 i finalitzarà el 31 de desembre de 2013, es prorrogarà per anualitats, llevat que s'hagi esgotat la dotació econòmica per atendre les obligacions derivades del present conveni o la mateixa sigui insuficient, o bé que una de les parts el denunciï amb un mes d'antelació al terme inicial de finalització del conveni o qualsevol de les seves pròrrogues.

2n. Facultar la batlia presidència per a la firma de la documentació pertinent.

## **6. Ratificació de l'acord dels batles de la comarca de Llevant respecte a la resolució del Govern de les Illes Balears sobre la suspensió dels projectes ferroviari en el Llevant de Mallorca.**

Proposta de batlia de ratificació de l'acord dels batles de la comarca de Llevant respecte a la resolució del Govern de les Illes Balears sobre la suspensió dels projectes ferroviari en el Llevant de Mallorca.

Text de la proposta:

“Dia 26 de maig de 2013, els batles dels ajuntaments de Sant Llorenç, Son Servera, Artà, Capdepera i Manacor, varen expressar el seu desacord amb la resolució que adoptà el 19 d'abril de 2013 el Consell de Govern referent a descartar de forma definitiva la continuació de les obres del projecte ferroviari entre Manacor i Artà, i varen manifestar el seu malestar i rebuig amb aquesta decisió política atès que es consideren menyspreats pel Govern ja que en cap moment no han estat ni consultats ni tampoc informats sobre aquesta decisió que afecta directament els seus municipis i ciutadans. Per això, varen demanar:

Primer. Conèixer tota la informació necessària sobre aquesta resolució adoptada en aquest sentit, ja que són molts els ciutadans que recorren a l'Ajuntament per fer consultes i no se'ls pot donar cap tipus de resposta a causa de la manca d'informació que han obtingut els nostres ajuntaments per part del Govern.

Segon. Una solució urgent davant els greus perjudicis socials i econòmics que la no execució del projecte ferroviari del Llevant està ocasionant als municipis afectats de

manera especial al municipi de son Servera, ja que deixa el seu Ajuntament, i també molts de veïnats afectats, davant una situació insostenible i injustificable.

Tercer. Respectar allò que està inclòs en el Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears, que aprovà el Parlament de les Illes Balears.

Quart. Que es doni compliment a l'actual conveni ferroviari i es finalitzin les obres ferroviàries de la línia Manacor-Artà previstes en l'esmentat conveni.

Cinquè. Celebrar una reunió urgent entre els batles sotasignants i el president del Govern de les Illes Balears, per tractar aquesta decisió.

Vista la importància que aquesta demanda de tots els batles té per el nostre municipi, elevo al Ple de l'Ajuntament de Manacor la següent

Proposta d'Acord

Ratificar l'acord abans mencionat i signat per els batles de Sant Llorenç, Son Servera, Artà, Capdepera i Manacor, amb data 26 de maig de 2013"

El batle justifica la proposta presentada i reconeix que el conveni de Ferrocarrils es bo i que Manacor té vocació de capital de comarca i que ha de ser solidari amb la resta del municipis. Posa de relleu que el tren és una demanda de totes les formacions polítiques.

El Sr. Llodrà afirma que es bo donar suport a tots els batles i que quan més temps estiguin aturades les obres més es perjudicaran les obres executades. Recorda que l'Estat inverteix a l'any més de quatre mil milions d'euros anuals en infraestructures ferroviàries, i que perfectament podria invertir en Mallorca cent milions d'euros anuals.

El Sr. Gaià insisteix que l'ampliació del tren constitueix una gran demanda social.

La Sra. Fernández anuncia que votarà a favor.

El Sr. Sureda adverteix que no votarà a favor ja que el projecte que executava l'anterior Govern era incomplet i que abans d'implantar-lo requereix un estudi en profunditat. No entén perquè el projecte s'aturava a la plaça de Madrid.

El batle recrimina al Sr. Sureda de defensar allò que és indefensable i sense arguments. Recorda que el transport públic per tren està previst en el Pla Director Sectorial de Transports. No entén el canvi de postura del grup Popular quan fins fa poc reclamava que el tren arribés a Porto Cristo i Capdepera. Afirma que el tren l'ha de finançar l'Estat.

El Sr. Sureda Fons reconeix que en el seu dia va defensar dur el tren a la zona de Llevant, però que no tenia tota la informació i ara ha comprovat que de moment no és viable. Posa de relleu que el cost del servei del tren és de 14 euros per viatge, i, en

canvi, el viatge en bus és de 75 cèntims. Insisteix que el projecte que estava executant-se era incomplet.

El batle mostra la seva sorpresa en la intervenció del Sr. Sureda Fons perquè el problema de la suspensió de les obres del tren és de fa dos anys i encara no es sap el que vol fer el Govern. Estima que el que s'ha de complir el Pla Director Sectorial de Transports i el conveni signat amb el Govern de l'Estat. Critica que el Govern en dos anys encara no hagi fet res per resoldre el problema del tren i que no hagi exigint a l'Estat el compliment del Conveni d'infraestructures en ferrocarril. Exigeix que el Govern, si no està d'acord, ha de donar una alternativa i recrimina al PP de Manacor la seva entrega total al PP de Palma.

El Ple de l'Ajuntament acorda per desset vots a favor (Coalició per Manacor, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, AIPC, ALM. Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román) i tres vots en contra (Partit Popular de Manacor):

Ratificar l'acord adoptat i signat pels batles de Sant Llorenç, Son Servera, Artà, Capdepera i Manacor en data 26 de maig de 2013, respecte a la resolució del Govern de les Illes Balears sobre la suspensió del projecte ferroviari en el Llevant de Mallorca:

“Primer. Conèixer tota la informació necessària sobre aquesta resolució adoptada en aquest sentit, ja que són molts els ciutadans que recorren a l'Ajuntament per fer consultes i no se'ls pot donar cap tipus de resposta a causa de la manca d'informació que han obtingut els nostres ajuntaments per part del Govern.

Segon. Una solució urgent davant els greus perjudicis socials i econòmics que la no execució del projecte ferroviari del Llevant està ocasionant als municipis afectats de manera especial al municipi de son Servera, ja que deixa el seu Ajuntament, i també molts de veïnats afectats, davant una situació insostenible i injustificable.

Tercer. Respectar allò que està inclòs en el Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears, que aprovà el Parlament de les Illes Balears.

Quart. Que es doni compliment a l'actual conveni ferroviari i es finalitzin les obres ferroviàries de la línia Manacor-Artà previstes en l'esmentat conveni.

Cinquè. Celebrar una reunió urgent entre els batles sotasignants i el president del Govern de les Illes Balears, per tractar aquesta decisió”.

**7. Sobre la modificació de la Llei 9/2012 de 19 de juliol de funció pública, en el sentit que es respectin els acords dels Ajuntaments pel que fa a l'exigència del coneixement de llengua catalana per a cobrir tots els llocs de feina.**

Proposta de batlia sobre la modificació de la Llei 9/2012 de 19 de juliol de funció pública, en el sentit que es respectin els acords dels Ajuntaments pel que fa a l'exigència del coneixement de llengua catalana per a cobrir tots els llocs de feina.

Text de la proposta:

“Les Illes Balears posseeixen una llengua pròpia que és l'element articulador de la cultura, els costums i les tradicions del nostre poble. És el nostre dret i el nostre deure, vetllar per la supervivència de la llengua com a hereus d'una cultura mil·lenària que ens enorgulleix.

L'Ajuntament de Manacor, ja s'ha manifestat en diverses ocasions pel que fa al tema de la nostra llengua.

Ho va fer al Ple de desembre de 2010 en el que es va aprovar una proposta de Batlia de suport a la llengua catalana.

També, el Ple de gener de 2012 va aprovar les al·legacions a la modificació de la Llei 3/2007 de la funció pública de les Illes Balears, en el sentit que el coneixement de la llengua catalana seguís sent un requisit per accedir als llocs de feina de l'administració pública amb una sèrie d'excepcions.

Tot i això, el 22 de juliol va entrar en vigor la Llei 9/2012, de 19 de juliol, de modificació de la Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Aquesta Llei elimina, amb caràcter general, l'exigència del coneixement de català com a requisit per accedir a la condició d'empleat públic a l'Administració o per ocupar qualsevol lloc de treball a les administracions de les Illes Balears. Així ho estableix clarament l'apartat primer de la disposició addicional dotzena que s'afegeix a la Llei 3/2007.

Aquesta regla general només s'exceptua en els supòsits determinats que la mateixa Llei enumera.

Aquest Ajuntament considera que el català, ha de seguir sent la llengua pròpia de l'administració pública i això només és possible si per accedir-hi s'exigeix el coneixement d'aquesta llengua i només en casos excepcionals, per manca de professionals especialitzats en la matèria, s'ha de poder prescindir.

El mes de setembre de 2012 el Ple de l'Ajuntament de Manacor va acordar instar al Govern de les Illes Balears a modificar la Llei 9/2012, de 19 de juliol, de modificació de la Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en el sentit que el català segueixi sent un requisit per accedir als llocs de feina de l'administració pública i que excepcionalment, per falta o insuficiència de professionals degudament justificada, es podrà eximir del requisit de coneixement de la llengua catalana per a la contractació laboral temporal o nomenament de funcionaris interins per a places de difícil cobertura.

Cap de tots els Acords d'aquest Ple han estat escoltats pel Govern de les Illes Balears.



Segons dades de la Conselleria, durant el 2012 el Govern impugnà la relació de llocs de feina dels ajuntaments de Son Servera, Banyalbufar, Campanet, Petra i Algaida per incompliment de la Llei de funció pública.

Tot i això, l'Ajuntament d'Alcúdia va modificar la seva relació de llocs de feina i exigirà el nivell de català a totes les places de la seva plantilla.

Vist que a la sessió parlamentària de dia 4 de juny de 2013 es va aprovar una moció que insta al Govern a respectar l'acord de l'ajuntament d'Alcúdia i de la resta d'ajuntaments que optin per fer el mateix, elevo al Ple de l'Ajuntament de Manacor la següent:

Proposta d'Acord

- Instar al Govern de les Illes Balears a fer les modificacions legislatives oportunes per tal de donar compliment a l'Acord parlamentari de dia 4 de juny de 2013, per tal que els Ajuntaments puguin acordar que el coneixement de la llengua catalana sigui un requisit per a accedir als llocs de feina de les seves plantilles”.

La Sra. Riera Mascaró defensa la proposta de batlia.

El Sr. Llodrà Gayà diu que el Parlament hauria de derogar la Llei 9/2012.

El Sr. Oliver Gomila manifesta estar d'acord amb la proposta presentada, però creu que a l'equip de govern municipal li falta valentia, i que s'hauria d'acordar exigir el requisit de català per al accés a tots els llocs de feina com l'ha fet l'Ajuntament d'Alcúdia.

La Sra. Fernández Rubí està d'acord en aprovar la moció i critica que el Govern de les Illes Balears no té ni idea en política lingüística i contínuament canvia de parer.

El Sr. Bosch Lliteras es posiciona en contra de la proposta de la batlia i demana reflexió a l'Ajuntament i que tenguin en compte que hi ha llocs de feina, com els dels habilitats de caràcter nacional, que l'exigència de català pot impedir que es pugui cobrir el lloc de feina com ha passat en la Intervenció de l'Ajuntament.

La Sra. Riera Mascaró reitera la bondat de la proposta i critica l'actitud de la Conselleria d'impugnar acords municipals de determinats ajuntaments que exigeixen el català com a requisit i, en canvi, en altres no actua.

Després de diverses intervencions i debatre amplament l'assumpte,

El Ple de l'Ajuntament acorda per desset vots a favor (Coalició per Manacor, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, AIPC, ALM, Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román) i tres vots en contra (Partit Popular de Manacor):

Instar al Govern de les Illes Balears a fer les modificacions legislatives oportunes per tal de donar compliment a l'Acord parlamentari de dia 4 de juny de 2013, per tal que els

Ajuntaments puguin acordar que el coneixement de la llengua catalana sigui un requisit per a accedir als llocs de feina de les seves plantilles.

## **Propostes de grups municipals**

### **8. Moció del Grup Municipal Socialista en defensa de la sanitat pública i universal.**

Moció presentada pel Grup Municipal Socialista en defensa de la sanitat pública i universal, el 28 de maig de 2013, amb el núm. 7762 del RGE:

Text de la moció:

“Des de l’Ajuntament de Manacor condemnem que l’actual política de retalls, duta a terme pel Ministeri de Sanitat i la Conselleria de Salut de les Illes Balears, s’hagi cobrat la vida d’un picaforter, Alpha Pam, que morí de tuberculosi el passat 21 d’abril, a més de crear un problema de salut pública. A més, volem recordar que tant la legislació nacional com la legislació internacional han protegit el dret a l’accés a l’assistència mèdica, sense discriminacions. L’accés a la salut no és ni molt menys un luxe, és un dret reconegut per acords internacionals que obliguen a l’Estat espanyol, com també s’estableix a la Constitució de l’Organització Mundial de la Salut (OMS) a l’any 1946 i l’article 25 de la Declaració Universal de Drets Humans de 1948.

A nivell nacional, el Consell General de l’advocacia han considerat que el real decret legislatiu llei 16/2012 col·laciona amb la Carta Magna, més concretament als articles 15 i 43, que consagren respectivament el dret a la vida i la integritat física i a la protecció de la salut. Prova d’això va quedar establert a l’auto del Tribunal constitucional, 13/2012, on els magistrats van declarar “el dret a la salut i el dret a la integritat física (...) posseeixen una importància singular en el marc constitucional, que no pot veure’s desvirtuada per la mera consideració d’un eventual estalvi econòmic”. També descriu que la universalització de l’assistència sanitària és un dret a la protecció de la salut que està vinculada a la garantia de la dignitat de la persona i que afecta als drets individuals i col·lectius de la comunitat.

D’altra banda, l’Estatut d’Autonomia de les Illes Balears estableix en el seu article 25.1 que “es garanteixi el dret a la prevenció i a la protecció de la salut, mitjançant un sistema sanitari públic de caràcter Universal”. Aquesta garantia és impossible d’abordar amb una norma com a RD llei 16/2012, que ha finalitzat amb la universalitat del nostre sistema sanitari.

La sanitat pública universal i de qualitat, fins ara, era la base fonamental pel desenvolupament de l’estat de benestar, que és un dels pilars per assegurar la solidaritat i l’equitat dins una societat. Suposa l’esforç de les persones amb més poder econòmic i més sanes per poder permetre l’atenció sanitària dels qui tenen manco i estan malalts. En els darrers anys hi ha una campanya generalitzada per desmantellar i desprestigiar els sistemes públics de salut, coincidint a b una tendència a l’alta del neoliberalisme, que vol privatitzar els sistemes sanitaris públics i cerca una oportunitat per fer negoci.

En definitiva, no hem de permetre que la sanitat sigui un privilegi, sinó un dret.

Per tot l'exposat, el Ple de l'Ajuntament de Manacor ACORDA:

1. Condemnar les terribles i irreversibles conseqüències que, per un ciutadà de Can Picafort, han suposat les polítiques de retall dutes a terme pels actuals dirigents en matèria de sanitat.
2. Instar al Parlament de les Illes Balears a la creació d'una comissió d'investigació, amb la finalitat de depurar responsabilitats a qui calgui, on estiguin representats tots els grups parlamentaris, l'Ajuntament de Santa Margalida, l'Associació de Senegalesos d'Inca, Metges del Món, els professionals sanitaris de la Unitat Bàsica de Can Picafort i l'Hospital Comarcal d'Inca.
3. Instar al Parlament de les Illes Balears a adoptar les mesures necessàries per deixar sense efecte, a l'àmbit de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el Reial Decret-Llei 16/2012, de 20 d'abril, de mesures urgents per garantir la sostenibilitat del Sistema Nacional de Salut i millorar la qualitat i seguretat de les seves prestacions.
4. Instar al Govern de l'Estat espanyol perquè derogui el Reial Decret-Llei 16/2012, de 20 d'abril, de mesures urgents per garantir la sostenibilitat del Sistema Nacional de Salut i millorar la qualitat i seguretat de les seves prestacions. Per tal de garantir que totes les persones puguin tenir una sanitat gratuïta i de qualitat.
5. Subsidiàriament, i pel cas que no es doni compliment total a cap dels acords anteriors, crear una targeta sanitària de totes les persones censades als municipis de les nostres illes, on puguin accedir a una targeta sanitària.

Manacor, 27 de maig de 2013  
Amanda Fernández Rubi  
Portaveu del Grup Municipal Socialista”.

La Sra. Fernández Rubí defensa la proposta.

El Sr. Llodrà Gayà diu que està d'acord amb la racionalitat dels recursos, però afirma que és intolerable el desmantellament de la sanitat pública. Apunta que hauria de corregir-se el punt núm. 5, en el sentit de “instar-los a crear”.

El Sr. Gaià Riera dona el seu suport a la proposta.

El Sr. Bosch Lliteras es remet a les declaracions que ha fet el Govern de la comunitat autònoma i al debat en el Parlament de les Illes Balears.

El batle afirma que s'ha de consensuar el model sanitari i que les persones no tenen preu, i espera que el Govern faci les correccions necessàries per evitar que torni a passar un succés tant lamentable.

La Sra. Fernández Rubí agraeix el suport i que, segons l'Organització Metges del Món, consten més de 180 casos sense atenció sanitària, i accepta corregir el punt cinquè.

El Ple de l'Ajuntament acorda per desset vots a favor (Coalició per Manacor, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, AIPC, ALM. Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román) i tres vots en contra (Partit Popular de Manacor):

1. Condemnar les terribles i irreversibles conseqüències que, per un ciutadà de Can Picafort, han suposat les polítiques de retall dutes a terme pels actuals dirigents en matèria de sanitat.

2. Instar al Parlament de les Illes Balears a la creació d'una comissió d'investigació, amb la finalitat de depurar responsabilitats a qui calgui, on estiguin representats tots els grups parlamentaris, l'Ajuntament de Santa Margalida, l'Associació de Senegalesos d'Inca, Metges del Món, els professionals sanitaris de la Unitat Bàsica de Can Picafort i l'Hospital Comarcal d'Inca.

3. Instar al Parlament de les Illes Balears a adoptar les mesures necessàries per deixar sense efecte, a l'àmbit de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el Reial Decret-Llei 16/2012, de 20 d'abril, de mesures urgents per garantir la sostenibilitat del Sistema Nacional de Salut i millorar la qualitat i seguretat de les seves prestacions.

4. Instar al Govern de l'Estat espanyol perquè derogui el Reial Decret-Llei 16/2012, de 20 d'abril, de mesures urgents per garantir la sostenibilitat del Sistema Nacional de Salut i millorar la qualitat i seguretat de les seves prestacions. Per tal de garantir que totes les persones puguin tenir una sanitat gratuïta i de qualitat.

5. Subsidiàriament, i pel cas que no es doni compliment total a cap dels acords anteriors, instar-los a crear una targeta sanitària de totes les persones censades als municipis de les nostres illes, on puguin accedir a una targeta sanitària.

## **9. Moció del Grup Municipal Socialista per a la substitució de la placa commemorativa de la inauguració de l'Hospital de Manacor.**

Moció del Grup Municipal Socialista, presentada el 28 de maig de 2013, amb el núm. 7763 del REG, per a la substitució de la placa commemorativa de la inauguració de l'Hospital de Manacor.

Text de la moció:

“En el nostre municipi hi ha un edifici del qual els manacorins i manacorines i també els habitants de la comarca de Llevant ens sentim orgullosos, és l'Hospital Comarcal de Manacor.

El vint-i-vuit d'abril de 1997 fou inaugurat aquest hospital, producte d'una llarga i efectiva reivindicació de tots els municipis de la comarca del Llevant mallorquí.

A la part dreta de l'entrada principal de l'edifici hi ha una placa commemorativa d'aquest afer, que resa així:

EL 28 D'ABRIL DE 1997 FOU INAUGURAT L'HOSPITAL DE MANACOR PEL SR. MINISTRE DE SANITAT I CONSUM, EXCM. SR. D. JOSÉ MANUEL ROMAY BECCARÍA, ESSENT EL PRESIDENT DE LES ILLES BALEARS, EL MOLT HONORABLE SR. D. JAUME MATAS PALOU.

Ha passat el temps i els esdeveniments han obligat a canviar títols i conceptes, D. Jaume Matas Palou ha deixat de ser Molt Honorable per passar a ser un condemnat a presidir pel Tribunal Suprem de les Illes Balears pels delictes tals com malversació, prevaricació, falsedat documental, frau a l'Administració i trànsit d'influències.

Per tot l'anteriorment exposat, el Grup Municipal Socialista proposa al Ple de l'Ajuntament de Manacor el següent ACORD

1. l'Ajuntament de Manacor insta a la Conselleria de Sanitat que substitueixi la placa actual per una altra, en la que només hi figuri la data d'inauguració i els anagrames de les institucions que pertoquin.

Manacor, 27 de maig de 2013  
Amanda Fernández Rubí  
Portaveu del Grup Municipal Socialista".

La Sra. Fernández Rubí defensa la moció.

El Sr. Llodrà Gayà està d'acord i creu que no hi hauria d'haver plaques quan s'inauguren obres públiques.

El Sr. Gaià Riera està d'acord amb la moció i diu que la gent és honorable fins que perd l'honorabilitat.

El Sr. Sureda Fons estima que s'hauria de respectar la justícia i creu que hauria d'esperar-se a que hagués una sentència.

El batle es manifesta en contra de la moció i que, fins que no hi hagi una sentència ferm, l'Ajuntament s'ha de mostrar prudent.

La Sra. Fernández Rubí recorda que, a part de tenir una condemna el Sr. Matas, té més de 21 causes obertes, i estima que és indigne de la seva honorabilitat.

Sotmesa a votació la proposta, resulten catorze vots en contra (Coalició per Manacor, AIPC, ALM, Partit Popular de Manacor i el Sr. Perelló Román) i sis vots a favor (Grup

Municipal Socialista, PSM-IV-EM i Esquerra Republicana), per la qual cosa el Ple de l'Ajuntament acorda:

Rebutjar la moció del Grup Municipal Socialista, presentada el 28 de maig de 2013, amb el núm. 7763 del REG, per a la substitució de la placa commemorativa de la inauguració de l'Hospital de Manacor.

### **10. Moció del Grup Municipal del Partit Popular de Manacor relativa a la creació d'un corredor verd en el traçat de la ruta ferroviària de Llevant.**

Moció del Grup Municipal del Partit Popular de Manacor, presentada el 29 de maig de 2013, amb el número 7918 de RGE, relativa a la creació d'un corredor verd en el traçat de la ruta ferroviària de Llevant.

Text de la moció:

“Moció relativa a sa creació d'un corredor verd en es traçat de sa ruta ferroviària de Llevant.

Exposició de motius

Si bé és cert que es transport públic ha de ser potenciat i prioritzat per aconseguir una xarxa que permeti sa connexió de tots es punts de Mallorca, és evident que sa gestió realitzada des d'es seu origen en es cas d'es corredor Manacor-Artà o també anomenat "Tren de Llevant" comptava amb una sèrie de deficiències, des d'es seu plantejament, que han derivat a tenir una obra inacabada i un deute molt important per aquesta Comunitat.

Entre uns altres, es principals motius que han provocat sa suspensió definitiva d'es tren de Llevant són es següents:

1. Es cost de sa construcció. Acabar aquestes obres suposaria un cost de 110,8 mill/€, sense IVA.

- Per obres i expropiacions en curs: 55,6 mill/€
- Electrificació: 23,5 mill/€
- Senyalització ferroviària: 14,7 mill/€
- Connexió amb Manacor i altres: 16,7 mill/€

Aquestes quantitats són ses que s'haurien d'aportar per acabar ses obres, i tot això en aquest temps de crisi i amb ses necessitats per cobrir a altres àmbits més importants com són es Serveis Socials, sa Sanitat i s'Educació. Avui ja s'han gastat 51,6 mill/€ entre obra i trens, sa inversió final hauria estat de 162,4 mill/€ + IVA (196,5 amb IVA).

2., Sa seva baixíssima demana. Tots es viatgers transportats en autobús s'any passat varen ser 78.026 a sa comarca. Curiosament, es millor d'es estudis d'es Pacte donava una xifra de 500.000 viatges a s'any. Quasi multiplica per 10 es moviment en autobús Per això,

aquesta xifra no es creïble. Però donant per bons es 500.000 viatges, no s'arriba ni a es 10% de sa xifra d'usuaris necessària per plantejar-se una inversió d'aquest tipus. Així mateix s'estudi de demanda va ser encarregat després d'encarregar es tren. És evident que sa demanda no importava massa.

3. Es dèficit d'exploració. S'ha calculat en uns 7 mill/€ anuals, que s'hauria d'afegir a es comptes de SFM povocant un altre problema econòmic en aquest organisme públic, ja que per dur 500.000 viatgers a s'any, surt a 14 € per viatge.

- En tren sortiria a 14 €/viatge
- en bus surt a 0,75 €/viatge

4. Es concepte d'es propi projecte. Es tracta d'una línia que no es connecta amb s'estació de Manacor, Si s'obra s'acabés, per anar de Palma a Artà, hauria d'arribar a Enllaç, canviar de tren, baixar a Manacor, agafar un autobús, baixar a sa 1a estació i esperar es tren per anar a Artà.

5. Perquè es sistema d'autobusos es suficient per sa demanda que existeix. I aquesta és una raó molt important. Es sistemes de transport es classifiquen segons sa seva capacitat, i van des d'una moto fins a un tren, passant per autobusos, vies dedicades o tramvies. S'única raó tècnica per passar d'un sistema a un altre de superior capacitat és que es sistema existent no sigui suficient. Això no ha passat en aquesta zona.

6. Per es temps que es necessitaria per arribar a Palma o a Inca. Ja es pot endevinar que tal com està això pensat, arribar a Artà des de Palma es convertiria en una autèntica tortura. Començat perquè es recorregut amb tren és 24 km. més llarg que es recorregut amb autobús. I seguint per es transbords que caldria fer per arribar a Artà. en definitiva, un trajecte gens atractiu per a s'usuari.

Per tot això, i atesa sa suspensió definitiva d'es denominat "tren de Llevant" per part d'es Govern de ses Illes Balears, és moment de cercar solucions viables per donar sortida a aquestes obres inacabades que han suposat una gran despesa pública i desgraciadament, un mal medioambiental visible a s'entorn natural on es duien a terme.

Entenem que s'espai on anava situada aquesta línia ferroviària inacabada ofereix un gran potencial per es desenvolupament d'un Corredor Verd que suposi sa reutilització d'aquests recursos amb diferents finalitats derivades de s'actual demanda social.

Aquest Corredor Verd comportaria s'adaptació d'aquest espai ferroviari inacabat, tant per a s'oci d'es veïnats d'es municipis afectats, com amb finalitats eco-turístiques, que englobarien es cicloturisme, excursions eqüestres, etc. Així mateix, es podrien realitzar moltes altres activitats compromeses amb es medi ambient que contribuirien com una mesura més a sa desestacionalització del turisme en es municipis de Llevant.

Un d'es factors més beneficiosos de sa creació d'aquest corredor Verd seria sa seva universalitat i s'accés lliure de tots els ciutadans, així com s'accessibilitat per a persones amb discapacitat, es foment de sa cultura d'un esbarjo sa i sa promoció de mitjans de transport no motoritzats.

Es beneficis de sa creació d'aquest corredor són innumbrables i es solucionaria s'impacte creat en es paisatge per ses obres inacabades d'es tren, ja que no es produiria una nova intervenció en es paisatge sinó que aquest corredor verd s'integraria en sa naturalesa per protegir-la facilitant sa interconnexió d'espais naturals, llocs culturals i nuclis de població, mitjançant aquest corredor accessible i públic.

Per tot això, i per donar exemple a sa ciutadania i compliment a sa legalitat vigent.

#### PROPOSTA D'ACORD

Primer. Instar a es Govern de ses Illes Balears a sa creació d'un Corredor Verd en es traçat de sa inacabada línia ferroviària de Llevant.

Segon. Donar trasllat a sa Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Transports per a sa seva consideració.

PP Partit Popular Manacor".

El Sr. Sureda Fons defensa la moció.

El Sr. Llodrà Gayà critica la moció des del punt de vista formal, al utilitzar l'article salat. També es manifesta en desacord quan al contingut de la moció, perquè entén que l'Ajuntament, el que hauria de demanar, és el compliment del Pla Director Sectorial de Transports i la inversió de l'Estat en infraestructures ferroviàries, en una quantia aproximada de 100 milions d'euros/anuals. Qualifica la proposta de desencertada.

El Sr. Sureda Fons contesta que continuarà utilitzant l'article salat, que és propi de la tradició mallorquina. Està d'acord amb demanar els doblers que facin falta, però sempre sota criteris de racionalitat.

El Sr. Llodrà Gayà entén que els escrits formals haurien de presentar-se amb l'article literari, i critica que la moció contengui moltes faltes d'ortografia. Insisteix que els doblers han de ser gestionats pels governants de les Illes Balears.

El Sr. Gaià Riera rebutja la moció i que el PP hauria d'exigir el compliment del conveni ferroviari subscrit en el seu dia entre el Govern de les Illes Balears i el Govern de l'Estat. Afirmar que la moció no té cap argument sòlid, i li sorprèn l'interès en crear el PP un corredor verd quan sempre s'ha oposat a altres, com per exemple l'obertura dels camins des Fangar. Critica que l'argumentari del Sr. Sureda Fons impliqui renunciar al tren, a la qual cosa no està d'acord.

El Sr. Sureda Fons creu que damunt el problema plantejat hi ha diverses opinions i que d'aquí dos anys hi haurà eleccions i la ciutadania jutjarà als responsables polítics. Es mostra disconforme en malbaratar els doblers i que està d'acord en potenciar un transport públic, però sempre seguint criteris de prioritat i racionalitat, sense malbaratar



doblers. Afirmar que el corredor verd, en tot cas, tindrà un caràcter provisional fins que es doni, en un futur, una solució definitiva al tren.

El Sr. Gaià Riera creu que el PP no està a favor del transport públic, i que, per fomentar aquest tipus de transport, hauria d'invertir-se en el tren.

El Sr. Sureda Fons insisteix que el PP està a favor del transport públic, però que no és admissible pagar 14 euros per viatge de tren, quan consta només 0,75 cèntims en autobús.

La Sra. Fernández Rubí demana al Sr. Sureda Fons que no enganyi a la gent, i que el que és veritat és que el Govern de les Illes Balears té aturades les obres del tren des de fa dos anys i no ha donat cap solució.

El Sr. Sureda Fons confia amb el Conseller de Medi Ambient i creu que s'ha de donar una utilitat a les obres executades mitjançant la creació d'un corredor verd.

La Sra. Fernández Rubí afirma que si es fa el corredor verd no es farà el tren.

El Sr. Sureda Fons replica que el corredor verd no afecta en res si en un futur es vol instal·lar el tren.

El Sr. Amer Artigues adverteix al Sr. Sureda Fons que no confiï molt en la durada del corredor verd, en el cas que hi hagi un canvi de govern. Declara que l'Estat deu molts de doblers a les Illes Balears en infraestructures i que s'han de reclamar les inversions corresponents tal com és va fer en el seu dia per a la construcció de l'Hospital de Manacor.

El Sr. Sureda Fons diu que aquests dos anys de l'actual govern han servit per pagar els deutes de l'anterior govern, i que ell no està en contra del tren, sinó que, en aquesta legislatura, s'ha pres la decisió de no fer-lo.

El Sr. Amer Artigues considera que una vegada començades les obres del tren haurien d'haver-se acabat i no entén com es pot admetre que l'Estat gastï barbaritats de doblers en la construcció de l'AVE totalment deficitari, i no inverteixi a les Illes Balears cent milions d'euros anuals.

El Sr. Sureda Fons està d'acord amb reclamar els doblers sempre que siguin per destinar-los a infraestructures viables.

El batle assenyala que, de la proposta presentada, no queda clar quan costarà la construcció del corredor verd i com afectarà als propietaris que varen ser expropiats per construir el tren. Recordar que l'actual Govern de les Illes Balears ha incrementat el seu dèficit en més de mil milions d'euros, i que encara no ha pagat les seves obligacions

amb l'Ajuntament de Manacor. Indica que s'ha assabentat que el cost de la construcció del corredor serà de cinc milions d'euros per executar-lo d'aquí dos anys. Demana, tant s'hagi de construir el corredor verd o reanudar les obres del tren, el màxim consens de tots els col·lectius i institucions afectades. Qualifica la proposta presentada de poc rigorosa.

El Sr. Sureda Fons respon que si no s'ha presentat cap projecte concret de corredor verd és precisament per consensuar-lo, i que la decisió d'aturar les obres del tren va estar justificada per motius econòmics. Insisteix que no creu correcte pagar 14 euros per viatge en tren, quan pot costar 0,75, i, per tant, no s'han malbaratar els doblers.

El batle demana al Sr. Sureda Fons que retiri la proposta per consensuar-la i que, en tot cas, la construcció del corredor verd la veu molt costosa i de difícil execució. Reclama que el President del Govern accepti reunir-se amb els cinc batles que, des de fa dos mesos, ho demanen. Insisteix que la proposta és poc rigorosa i que es retiri.

El Sr. Sureda Fons manifesta que no té la intenció de retirar la proposta i que està d'acord amb consensuar el model de corredor verd a construir, i que, en tot cas, la proposta presentada és en positiu. Per acabar, afirma que creu en el transport públic.

Sotmesa a votació la proposta, resulten tres vots a favor (Partit Popular de Manacor), setze vots en contra (Coalició per Manacor, PSM-IV-EM, AIPC, ALM, Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román), i una abstenció (Sra. Maria Bover Sansó, per absència una vegada iniciat el debat de l'assumpte), per la qual cosa, el Ple de l'Ajuntament acorda:

Rebutjar la moció del Grup Municipal del Partit Popular de Manacor, presentada el 29 de maig de 2013, amb el número 7918 de RGE, relativa a la creació d'un corredor verd en el traçat de la ruta ferroviària de Llevant.

## **11. Moció del Grup Municipal d'Esquerra Republicana per a la creació d'una guia cultural unificada i vinculada a les TIC.**

Moció del Grup Municipal d'Esquerra Republicana, presentada el 30 de maig de 2013, amb el número 8005 del RGE, per a la creació d'una guia cultural unificada i vinculada a les TIC.

Text de la moció:

“El passat dilluns dia 27 de maig i en el marc de les Fires i Festes de Primavera es va presentar l'aplicació “Manacor: A prop de tu”, integrada dins la campanya “Manacor és gran!”. La iniciativa és ben interessant. PIMEM, amb l'aplicació, pretén facilitar a les petites empreses una eina que les permeti incorporar-se al comerç electrònic en bones

condicions. Es tracta que tothom sàpiga on hi ha un negoci i quines ofertes ofereix a través d'aquest cercador d'empreses, ofertes, promocions i descomptes de Manacor.

Per una altra banda, Manacor és un municipi amb una activitat cultural intensíssima, ja sigui d'oferta pública com d'oferta privada. Si aquesta producció cultural tan elevada s'aprofita bé és una oportunitat pel municipi, si no se sap aprofitar se solapen activitats i es malbaraten recursos.

Si hi hagués una guia unificada amb tota l'activitat cultural de Manacor i alhora això es pogués vincular amb l'oferta comercial de l'aplicació A prop, aleshores hi guanyaria el món cultural i hi guanyaria el món empresarial. Que a un mateix lloc hi surtin els horaris del Teatre i l'explicació de les obres i ala vegada es pugui reservar taula a un restaurant perquè la mateixa aplicació pot descriure cada oferta culinària es donar valor afegit elevat a l'oferta manacorina.

Per tot això proposam que el Ple de l'Ajuntament adopti el següent acord:

L'Ajuntament de Manacor, en el marc de la campanya Manacor és gran! elaborarà una guia unificada de tota l'activitat cultural de Manacor i, en la línia de l'aplicació "Manacor: A Prop de tu", es vincularà amb la millora de l'oferta complementària de l'activitat empresarial en el món de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació TIC.

Joan Llodrà  
Grup Municipal d'Esquerra Republicana  
Manacor, 30 de maig de 2013".

La defensa el Sr. Llodrà Gayà.

La Sra. Rufiandis Cabrer es mostra a favor de qualsevol iniciativa per promocionar la cultura i si la plataforma creada ho permet, s'inclourà l'oferta cultural.

El Sr. Llodrà Gayà considera que s'haurien de poder comprar entrades de teatre a través del mòbil i que, tècnicament, és viable amb un petit cost inicial.

La Sra. Rufiandis Cabrer estima que el projecte és molt nou i que s'intentarà implantar.

El Sr. Oliver Gomila creu que l'Ajuntament hauria d'agrupar tota la seva activitat cultural en una agenda.

La Sra. Rufiandis Cabrer diu que l'Ajuntament dona difusió de la seva activitat cultural.

El Sr. Oliver Gomila insisteix en la necessitat d'unificar tota la seva activitat cultural en una agenda.

La Sra. Fernández Rubí també està d'acord i declara que Manacor és la capital cultural de la comarca.

El Sr. Amer Artigues també es pronuncia a favor de la proposta del grup municipal d'Esquerra Republicana.

El Sr. Bosch Lliteras felicita al Sr. Llodrà Gayà però s'hauria de tenir coneixement del cost que suposarà la implantació.

El Sr. Llodrà Gayà considera que si s'aconsegueix una guia cultural connectada a les TIC, serà un èxit de la delegada de Cultura i guanyarà tothom.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

L'Ajuntament de Manacor, en el marc de la campanya Manacor és gran! elaborarà una guia unificada de tota l'activitat cultural de Manacor i, en la línia de l'aplicació "Manacor: A Prop de tu", es vincularà amb la millora de l'oferta complementària de l'activitat empresarial en el món de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació TIC.

## **12. Moció del Grup Municipal PSM-IV-EM pel reconeixement de les danses de figura de Manacor.**

Moció presentada el 31 de maig de 2013, amb el número 8041 del RGE, pel Grup Municipal PSM-IV-EM pel reconeixement de les danses de figura de Manacor.

Text de la moció:

“En el moment de dur-se a terme aquesta sessió plenària, acabam de celebrar els darrers actes de les Fires i Festes de la nostra ciutat. Han estat uns dies intensos de festa, de trobada amb els veïnats i amb els amics, de sortir al carrer a gaudir de les grans oportunitats culturals i d'oci que Manacor ens ofereix, una ciutat amb una vida cultural molt rica, diversa i d'un ventall d'opcions de lleure que arriben a tots els públics.

Al llarg d'aquestes darreres setmanes hem pogut tornar a gaudir del ball dels Cossiers, fidels a la seva cita anual amb el calendari festiu de la nostra ciutat, amb una setmana de diferència, per la proximitat en les dates entre la festa del Sant Crist i el pregó que dóna inici a les nostres festes. Durant aquest mateix mes de maig hem pogut gaudir també del ball dels nanets al barri de Fartàritx i hem pogut veure els moretons a les festes de Sant Domingo. No ens ha estat possible veure els indis, ja que el seu encaix en les festes del nostre poble és a finals del mes de novembre.

No hi ha cap dubte que, pel que fa a la cultura popular i a les danses de figura en particular, som un poble amb una riquesa de la qual ens hem de sentir orgullosos. Pocs pobles han conservat un repertori tan extens i divers de balls, associats en el seu origen a cada una de les barriades de la nostra ciutat, i avui ja incorporats al sentiment col·lectiu de manacorinitat, sense cap vinculació a un indret concret de la nostra ciutat.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament de Manacor adopta el següents

#### ACORDS

Primer.- L'Ajuntament de Manacor valora l'aportació de les danses de figura en el ric patrimoni de la cultura popular del nostre municipi.

Segon.- L'Ajuntament de Manacor reconeix la tasca de les persones que varen fer possible la recuperació de les danses de figura de Manacor.

Tercer.- L'Ajuntament de Manacor instarà a la "Comissió dels noms dels Carrers" a que valori la possibilitat de posar els noms de les persones que varen ser imprescindibles per a la represa dels balls dels cossiers, indis, nanets i moretons, en un acte de justícia i de reconeixement col·lectiu del seu servei a la nostra història i a la nostra cultura. Així com també els propis noms de les danses.

Quart.- L'Ajuntament de Manacor es compromet a restituir el patrimoni urbà de la nostra ciutat, bastant malmès, amb la reposició de la figura de l'escultor Llorenç Ginard en el monument dels moretons, que es troba a la plaça del Convent, davant l'Ajuntament.

Miquel Oliver Gomila  
Grup municipal PSM-IV-ExM  
Manacor, 30 de maig de 2013"

El Sr. Oliver Gomila defensa la proposta.

El Sr. Llodrà Gayà dona suport a la proposta.

El Sr. Sureda Fons demana si es pot votar de forma separada els punts 1 i 2, als quals donarà suport, i pel que fa al punt 3 el criteri de l'Ajuntament és no posar noms de persones als carrers.

El Sr. Oliver Gomila replica que la moció en cap moment obliga a posar els noms de les persones als carrer i no incità, per tant, a posar cap nom en concret.

El Sr. Amer Artigues, pel que fa a l'escultura d'en Llorenç Ginard, demana on és.

El batle anuncia que votarà a favor dels tres primers punts i en contra del punt 4. Recorda que l'escultura es va fer per l'Associació des Convent per subscripció popular, i, per tant, l'Ajuntament no té la propietat. En tot cas, assenyala que, abans de fer-se càrrec de qualsevol despesa, hauria de ser donada a l'Ajuntament, i suggereix que es modifiqui el punt núm. 4 en el sentit d'afegir al final "una vegada cedida la figura a l'Ajuntament".

El Sr. Oliver Gomila està d'acord amb l'esmena d'addició presentada pel batle.

El Ple de l'Ajuntament acorda per setze vots a favor (Coalició per Manacor, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, AIPC, ALM. Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román) i tres abstencions (Partit Popular de Manacor):

Primer.- L'Ajuntament de Manacor valora l'aportació de les danses de figura en el ric patrimoni de la cultura popular del nostre municipi.

Segon.- L'Ajuntament de Manacor reconeix la tasca de les persones que varen fer possible la recuperació de les danses de figura de Manacor.

Tercer.- L'Ajuntament de Manacor instarà a la "Comissió dels noms dels Carrers" a que valori la possibilitat de posar els noms de les persones que varen ser imprescindibles per a la represa dels balls dels cossiers, indis, nanets i moretons, en un acte de justícia i de reconeixement col·lectiu del seu servei a la nostra història i a la nostra cultura. Així com també els propis noms de les danses.

Quart.- L'Ajuntament de Manacor es compromet a restituir el patrimoni urbà de la nostra ciutat, bastant malmès, amb la reposició de la figura de l'escultor Llorenç Ginard en el monument dels moretons, que es troba a la plaça del Convent, davant l'Ajuntament, una vegada cedida la figura a l'Ajuntament.

Abans de finalitzar el Ple el batle felicita al Sr. Rafel Nadal, en nom de la corporació, per la seva victòria en Roland Garros 2013, que va tenir lloc a Paris el passat 9 de juny, aconseguint coronar-se en un Gran Slam per octava vegada.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc aquesta acta.

El secretari general

El batle president

Antoni Benlloch Ramada

Antoni Pastor Cabrer