

## **ACTA DE LA SESSIÓ NÚM. 03/2014 ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE MANACOR EL 3 DE FEBRER DE 2014**

### **Identificació de la sessió:**

Núm. 03/2014

Sessió: ordinària

Data: 3 de febrer de 2014

Horari: 11.30 a 14.40 hores

Lloc: Sala de sessions de l'Ajuntament de Manacor

### **Assistents**

President

Antoni Pastor Cabrer

### **Regidors**

- Pel Grup Municipal Coalició per Manacor

1. Riera Mascaró, Catalina
2. Rufiandis Cabrer, Francisca
3. Bover Sansó, Maria
4. Sureda Rosselló, Sebastiana
5. Sureda Fons, Maria Magdalena
6. Flores Pineda, Roberto Arturo

- Pel Grup Municipal Partit Popular de Manacor

1. Bosch Lliteras, Llorenç
2. Sureda Fons, Antoni
3. Servera Munar, Antoni

- Pel Grup Municipal Socialista

1. Fernández Rubí, Amanda
2. Nadal Santandreu, Sebastià
3. Hinojosa Abenza, Nuria

- Pel Grup Municipal PSM-IV-EM

1. Gaià Riera, Sebastià
2. Oliver Gomila, Miquel

- Pel Grup Municipal AIPC

1. Gomila Capó, Joan
2. Amer Artigues, Bernat

- Pel Grup Municipal ALM

1. Mateu Capllonch, Francisco
2. Ginard Puigserver, Joan

- Pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana  
1. Llodrà Gayà, Joan

- Regidor no adscrit  
1. Perelló Román, Miquel

Secretari general  
Nicolau Conti Fuster

### **Ordre del dia, desenvolupament de la reunió i acords:**

1. Acta sessions anteriors 01/2014 i 02/2014.
2. Precs i preguntes.

Dictàmens de la Comissió Informativa General

3. Aprovació de la rectificació numèrica del Padró Municipal d'Habitants a 1 de gener de 2013.
4. Creació de la Ponència d'Ordenació Urbanística.

Proposta de batlia

5. Aprovació de la documentació redactada per l'arquitecte Bernat Parera Ferrer, relativa a la incorporació de plànol de situació dels polígons afectats per la modificació puntual de les NNSS per a la implantació de l'ús esportiu en els polígons de serveis identificats com a polígons 1-15, 1-17-1, 1-17-2 i 1-28-1.

Mocions

6. Moció dels Grups Municipals Coalició per Manacor, AIPC i ALM en contra de la privatització dels aeroports de les Illes Balears i a favor d'un model de gestió individualitzat i amb participació decisiva de les institucions balears.
7. Moció del Grup Municipal d'Esquerra Republicana per a l'electrificació del tren Enllaç-Manacor.
8. Moció dels Grups Municipals Socialista, PSM-IV-ExM i Esquerra Republicana per a la retirada de l'avantprojecte de llei d'avortament.

Mocions d'urgència

Primera. Moció presentada pel grup Coalició per Manacor, AIPC i ALM per tal d'al·legar a l'Estudi d'Impacte Ambiental dels sondejos sísmics de la petroliera Capricorn Spain en aigües del golf de València, entre Eivissa i Formentera i la Costa de Llevant.

Segona. Moció presentada pels grups municipals Socialista i PSM-EN-IV per la Llibertat d'Expressió i en defensa de l'Autonomia Local.

El president obri la sessió i es procedeix a tractar els punts de l'ordre del dia.

## **1. Acta sessions anteriors 01/2014 i 02/2014**

El batle demana si qualche membre dels assistents ha de formular cap observació a les actes 01/2014, sessió ordinària, i 02/2014, sessió extraordinària, que es varen dur a terme els passats dies 13 i 27 de gener de 2014, respectivament, i que s'han repartit oportunament amb la convocatòria.

El Sr. Llodrà Gayà pren la paraula per assenyalar que es mostra satisfet pel nou sistema de redacció de les actes i afegeix una matisació respecte de l'acta 01/2014, quan es fa referència al minutatge de les preguntes del grup del Partit Popular, quan diu que començaren a 0:18:48 i acabaren a 1:38:20, hauria de dir que començaren a 01:18:48 i acabaren a 01:38:20).

Per la seva part el Sr. Oliver Gomila també es mostra conforme amb el model més concís de redacció de les actes si bé vol fer dues aportacions atinents a la proposta de dotar d'un micròfon al secretari perquè es pugui escoltar millor les seves intervencions, i també demana si seria possible que damunt les gravacions se serigrafii el minutatge de la sessió per tal de donar fàcilment una idea de continuïtat d'aquesta.

Amb les aportacions ressenyades s'aproven per unanimitat les dues actes sotmeses a consideració.

## **2. Precs i preguntes**

### **PREGUNTES ESCRITES**

\* Preguntes presentades pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana el 30 de gener de 2014, amb el número de RGE 1025:

“1. El concurs de recollida de fems del municipi s'ha guanyat amb una baixa del 23% respecte de preu de sortida. Això crea la sensació que, o bé alguna cosa s'ha fet malament, o bé no les tenim totes que el servei es pugui realitzar en les condicions desitjades. Davant aquestes incerteses, es pot plantejar l'equip de govern començar a fer feina per, al seu moment, municipalitzar el servei?

2. En relació a l'incompliment primer del batle (reunió dins 2013) i després de la delegada d'Urbanisme (reunió dins gener 2014) dels compromisos quant a la convocatòria dels portaveus per consensuar l'aplicació al municipi de la Llei 10/1990 de Disciplina Urbanística en els casos de fer restituir la legalitat transgredida. Vol assumir l'equip de govern un tercer compromís o s'estima més deixar-ho anar?

3. Creu adient l'equip de govern fer arribar formalment a la Sra. Teresa Palmer, delegada del govern espanyol a les Balears, la preocupació del consistori davant el radical canvi de criteri quant a la valoració de zones verdes que el Jurat Provincial d'Expropiació va fer el passat 29 de novembre?

Joan Llodrà Gayà

Grup Municipal d'Esquerra Republicana

Manacor, 30 de gener de 2014”.

A la primera pregunta, formulada pel Sr. Llodrà Gayà, contesta el Sr. Bernat Amer. Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:10:40 a 0:16:15).

A la segona pregunta, formulada pel Sr. Llodrà Gayà, contesta la Sra. Riera Mascaró. Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:16:16 a 0:20:42).

A la tercera pregunta, formulada pel Sr. Llodrà Gayà, contesta la Sra. Riera Mascaró. Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:20:43 a 0:23:15).

\* Preguntes presentades pel Grup Municipal del Partit Popular de Manacor el 30 de gener de 2014, amb el número de RGE 1047:

“1.- Fa un parell de mesos que venim sol·licitant a s'equip de govern d'aquest Ajuntament una reparació urgent dels carrers de tot es nostre terme municipal degut a n'es mal estat d'una gran part dels mateixos i recentment hem lletgit a un mitjà de comunicació que s'Ajuntament dedicarà 300.000 euros per a asfaltar carrers, notícia que ens produeix una enorme satisfacció. Ens podria informar s'equip de govern si ja té fets els projectes per asfaltar els carrers, quin criteri s'han seguit per incloure els carrers a asfaltar, de quins carrers es tracta i a quins nuclis urbans pertanyen?

2.- En vista des mal estat de gran part de ses marques viàries horitzontals, i senyalitzacions verticals, situades als carrers dels diferents nuclis urbans des nostre terme municipal. Mos podria informar s'equip de govern si té previst pintar ses marques viàries horitzontal i reposar ses senyals verticals que es troben en mal estat?

3.- Fa cosa d'un any varem demanar, referent en es punt verd de Porto Cristo si sa seva ubicació era definitiva o no i ens varem respondre que era un emplaçament provisional. A data d'avui s'esmentat punt verd no tan sols segueix ubicat al mateix lloc sinó que a més s'han col·locat indicant es seu

emplaçament. Vol això dir que sa ubicació des punt verd a devora l'IES de Porto Cristo és definitiva?  
Manacor, 30 de gener de 2014  
Antoni Sureda Fons  
Portaveu des Grup Municipal Partit Popular de Manacor”.

A la primera pregunta, formulada pel Sr. Sureda Fons, contesta el Sr. Mateu Capllonch. Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:23:17 a 0:30:27)

A la segona pregunta, formulada pel Sr. Sureda Fons, contesta la Sra. Sureda Rosselló. Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:30:28 a 0:34:04)

A la tercera pregunta, formulada pel Sr. Sureda Fons, contesta el Sr. Amer Artigues. Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:34:05 a 0:37:17)

\* Preguntes presentades pel Grup Municipal PSM-IV-EM el 30 de gener de 2014, amb el número de RGE 1050:

- “- Quina valoració fa la delegada de Turisme de la seva assistència a FITUR i quines propostes si hi feren?
  - Quin pla d'actuació fa comptes du a terme sa SAM, donada la gran quantitat de fugues d'aigua, abans de procedir a l'asfaltat de carrers?
  - Quina valoració fa el delegat de S.Socials del nou sistema que implantaren per poder tenir accés a aquest serveis?
- Manacor, 30 de gener de 2014”.

A la primera pregunta, formulada pel Sr. Oliver Gomila, contesta la Sra. Sureda Fons. Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:37:20 a 0:40:40)

A la segona pregunta, formulada pel Sr. Gaià Riera, contesta el Sr. Amer Artigues. Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:40:41 a 0:49:35)

A la tercera pregunta, formulada pel Sr. Oliver Gomila, contesta el Sr. Flores Pineda.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:49:36 a 0:57.00)

\* Preguntes presentades pel Grup Municipal Socialista el 31 de gener de 2014, amb el número de RGE 1057:

“1. Quines intencions té l'equip de govern respecte a la poda dels morers de l'avinguda de Baix des Cós en el present any?

2. Quines actuacions ha dut a terme la delegació de Serveis Socials per tal de donar resposta a les necessitats dels usuaris de l'alberg de la Fundació Trobada durant el dia?

3. Fa comptes l'equip de govern que, abans de concloure aquesta legislatura, l'edifici de Can Bauçà aculli noves dependències municipals?

Manacor, 30 de gener de 2014

Amanda Fernández Rubí

Portaveu del Grup Municipal Socialista?

A la primera pregunta, formulada pel Sr. Nadal Santandreu, contesta el Sr. Amer Artigues.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:57:02 a 0:58.38)

A la segona pregunta, formulada per la Sra. Fernández Rubí, contesta el Sr. Flores Pineda.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 0:59:40 a 1:07:25)

A la tercera pregunta, formulada per la Sra. Hinojosa Abenza, contesten la Sra. Riera Mascaró i el batle.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 1:07:26 a 01:20:55)

#### PREGUNTES ORALS I PRECS

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació (minutatge: de 1:20:56 a 1:26:40)

#### **Dictàmens de la Comissió Informativa General**

### 3. Aprovació de la rectificació numèrica del Padró Municipal d'Habitants a 1 de gener de 2013

La Sra. Riera Mascaró explica el contingut de la proposta dictaminada per la comissió informativa precedent.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

Aprovar la rectificació numèrica del Padró Municipal d'Habitants a data 1r de gener de 2013, derivada de les variacions en el nombre d'habitants produïdes en la població resident d'aquest terme municipal de Manacor des del dia 1 de gener de 2012 al dia 1 de gener de 2013, segons es dedueix de les alteracions introduïdes en el Padró Municipal d'Habitants fins a 31 d'octubre de 2013 i que es troben reflectides en el resum numèric següent:

#### RESUM NUMERIC GENERAL MUNICIPAL

##### 1.- VARIACIONS EN EL NOMBRE D'HABITANTS

CONCEPTE	TOTAL	HOMES	DONES
Població de dret a 1 de gener de 2012	42.575	21.521	21.054
Altes des de 01/01/2012 a 01/01/2013	2.216	1.099	1.117
Baixes des de 01/01/2012 a 01/01/2013	2.007	1.076	931
Població de dret a 1 de gener de 2013	42.784	21.544	21.240

##### 2.- CAUSES DE VARIACIO EN EL NOMBRE D'HABITANTS

CONCEPTE	Naixements	d'altres municipis	de l'estranger	Omissió
Altes de residents en el municipi	440	1.531	238	7
CONCEPTE	Defuncions	a altres municipis	a l'estranger	Inclusió indeguda
Baixes de residents en el municipi	303	1.606	81	17

##### 3.- ALTERACIONS MUNICIPALS PER CANVI DE DOMICILI DINS EL MUNICIPI

CONCEPTE	TOTAL	HOMES	DONES
Canvis de domicili (entre seccions del municipi)	1.758	854	904

### 4. Creació de la Ponència d'Ordenació Urbanística

La Sra. Riera Mascaró explica el contingut de la proposta dictaminada per la comissió informativa precedent.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació.

Sotmesa a votació el Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat aprovar la proposta de CREACIÓ DE LA PONÈNCIA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA següent:

“L'article 116 del Reglament de Planejament Urbanístic aprovat per RD 2159/1978, de 23 de juny, disposa que <<*abans d'acordar l'elaboració de qualsevol Pla d'Ordenació, Norma o Programa, l'Administració urbanística actuant podrà obrir un període d'informació pública per recollir suggeriments o observacions sobre la necessitat, conveniència i resta de circumstàncies de l'ordenació*>>.

Actualment s'estan duent a terme les actuacions prèvies per a l'elaboració de l'instrument de planejament urbanístic general d'aquest municipi, i en consideració a aquest fet i una vegada escoltades les opinions dels membres integrants de la Junta de Portaveus, aquesta Regidoria Delegada d'Urbanisme considera convenient i necessari proposar la creació d'una Ponència d'Ordenació Urbanística amb l'objectiu que els diferents grups polítics que componen aquesta corporació municipal puguin tractar, estudiar i presentar davant l'equip redactor els suggeriments i propostes que considerin oportunes.

Per aquest motiu, propòs al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels acords següents:

1. Crear la Ponència d'Ordenació Urbanística que tindrà per objecte el tractament, estudi, presentació de suggeriments i propostes prèvies a l'elaboració de l'instrument de planejament urbanístic general d'aquest municipi.

La Ponència té caràcter deliberant i en les seves sessions no s'han d'adoptar acords ni resolucions amb força d'obligar.

2. Determinar la seva composició de la forma següent:

- Presidència: La regidora delegada d'Urbanisme
- Vocals:
  - un en representació del Grup Municipal de Coalició per Manacor.
  - un en representació del Grup Municipal d'AIPC.
  - un en representació del Grup Municipal d'ALM.
  - un en representació del Grup Municipal Socialista.
  - un en representació del Grup Municipal del Partit Popular de Manacor
  - un en representació del Grup Municipal del PSM-IV-EM
  - un en representació del Grup Municipal d'Esquerra Republicana
- Secretari: el de la corporació, o altre funcionari en qui delegui.



3. Establir que la periodicitat de les sessions ordinàries serà mensual, en els dies i hora que es determinarà per la pròpia Comissió”.

### **Proposta de batlia**

#### **5. Aprovació de la documentació redactada per l'arquitecte Bernat Parera Ferrer, relativa a la incorporació de plànol de situació dels polígons afectats per la modificació puntual de les NNSS per a la implantació de l'ús esportiu en els polígons de serveis identificats com a polígons 1-15, 1-17-1, 1-17-2 i 1-28-1.**

Per motius d'urgència explicats per la Sra. Riera Mascaró, i conformement amb el disposat a l'article 82.3 del ROF, el Sr. Batle sotmet a consideració del Ple de l'Ajuntament la ratificació del present punt en l'ordre del dia de la sessió.

El Ple de l'Ajuntament acorda per devuit vots a favor (Coalició per Manacor, AIPC, ALM, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román) i tres abstencions (Partit Popular de Manacor) ratificar la inclusió de la proposta de batlia a l'ordre del dia (article 82.3 del ROF).

Seguidament es passa a debatre el fons d'aquest assumpte.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació.

Passats a votació el Ple de l'Ajuntament acorda per dotze vots a favor (Coalició per Manacor, AIPC, ALM i Sr. Perelló Román) i nou abstencions (Partit Popular de Manacor, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM i Esquerra Republicana) aprovar la proposta de batlia següent:

#### “Antecedents

En data 9 de setembre de 2013 s'aprovà inicialment per acord plenari de la corporació municipal la modificació puntual de les NNSS de Manacor sobre la implantació de l'ús esportiu als polígons de serveis de la ciutat de Manacor identificats com a polígons 1-15, 1-17-1, 1-17-2 i 1-28-1. Després de l'oportuna informació pública es va aprovar de forma provisional la referenciada modificació puntual per acord plenari d'11 de novembre de 2013, remetent-se aquesta documentació al departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori del Consell de Mallorca per a la seva aprovació definitiva. Aquest organisme remeté escrit de deficiències que tingueren entrada en data 17 de desembre de 2013, entre les quals es requeria l'aportació d'un plànol general de situació dels polígons afectats per la modificació diligenciat d'aprovació. Aquesta documentació va ésser requerida al tècnic extern encarregat de la redacció de la

modificació puntual de les NNSS, el qual ha presentat la documentació en data 28 de gener de 2014. Atès que la documentació requerida pel Consell de Mallorca és de caire informatiu no modifica en res el contingut de la modificació puntual aprovada provisionalment, i atès el principi d'eficàcia previst a l'art. 3 de la Ley 30/1992 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y el Procedimiento Administrativo Común, es considera oportú portar directament, i no tenir que esperar al proper ple ordinari o tenir que convocar una reunió plenària extraordinària, a Ple de la Corporació l'aprovació de la documentació que esmena les deficiències indicades a l'informe del Departament d'Urbanisme del Consell de Mallorca sense més tràmits.

Atès l'anterior es proposa:

Aprovar la documentació redactada per l'arquitecte Bernat Parera Ferrer, relativa a la incorporació de plànol de situació dels polígons afectats per la modificació puntual de les NNSS per a la implantació de l'ús esportiu en els polígons de serveis identificats com a polígons 1-15, 1-17-1, 1-17-2 i 1-28-1”.

## **Mocions**

### **6. Moció dels Grups Municipals Coalició per Manacor, AIPC i ALM en contra de la privatització dels aeroports de les Illes Balears i a favor d'un model de gestió individualitzat i amb participació decisiva de les institucions balears**

Moció presentada el 22 de gener de 2014, amb el número 714 del RGE.

“Manacor, a 22 de gener de 2014

Els portaveus dels Grups Municipals Coalició per Manacor, AIPC i ALM de l'Ajuntament de Manacor presenten per a sotmetre a la propera sessió plenària la següent **moció**

#### **Exposició de Motius**

L'anunci per part del *Consejo Consultivo de Privatizaciones* de l'aprovació de la privatització de l'empresa estatal Aena-Aeropuertos, S.A. inicia un procés que pot donar com a resultat un model aeroportuari en que un reduït grup d'inversors controlin de forma conjunta la totalitat dels aeroports de l'estat Espanyol.

Aquest procés cobra una especial importància per a les Illes Balears on la mobilitat dels seus ciutadans depèn gairebé exclusivament del transport aeri. Per tant, aquest procés de privatització pot generar molta inseguretats per als ciutadans d'aquesta comunitat.

S'ha de tenir en compte que els aeroports són la porta d'entrada de la pràctica totalitat dels turistes i, per tant, qualsevol canvi al model de gestió i de propietat pot afectar negativament al principal motor de la nostra economia.

Posar els nostres aeroports en mans d'un reduït grup empresarial, que prioritzarà els interessos econòmics per sobre dels generals, és un risc que la nostra comunitat no es pot permetre i manco dins un context de crisi generalitzada com l'actual. Els nostres aeroports no han d'estar al servei del compte de resultats d'Aena o d'un grup d'inversors si no al servei d'aquesta terra, de les seves empreses i de la seva gent. La gestió privada d'un servei tan estratègic, en règim de monopoli i sense control per part de les nostres institucions, és un risc que no ens podem permetre ja que afecta a un element essencial de la nostra economia (turisme) i del nostre benestar (connectivitat).

Un altre risc afegit i molt preocupant és la influència negativa que pot tenir aquest procés privatitzador sobre les illes de Menorca i Eivissa, les quals veuen sotmeses les seves rutes a declaracions d'Obligació de Servei Públic i aquest procés pot empitjorar encara més la seva escassa connectivitat.

El Parlament de les Illes Balears aprovà per unanimitat al febrer del 2011 una iniciativa demanant al Govern central que exclouguessin d'una possible privatització als aeroports de Balears, alhora que sol·licitava una cogestió conjunta dels centres aeroportuaris, sempre tenint en compte les necessitats dels ciutadans per sobre dels interessos privats. En contra de la privatització també s'han manifestat, en diferents ocasions, associacions empresarials, molt recentment la Federació Hotelera i la Cambra de Comerç de Mallorca, sindicats, etc ..., en definitiva, la societat civil balear.

Tal com s'ha pogut constatar als darrers anys, el conjunt dels aeroports de Balears al contrari de la majoria de l'Estat són rendibles econòmicament i els seus beneficis es destinen a cobrir les immenses pèrdues d'altres aeroports de la xarxa d'AENA fruits d'errònies decisions polítiques. Entenem que aquests beneficis haurien de ser una eina generadora de recursos per a la nostra economia i que permetessin una major competitivitat a través d'una baixada de les taxes aeroportuàries.

*En base a tot l'exposat **proposam al Ple de l'Ajuntament de Manacor** que adopti els següents:*

### **ACORDS**

Primer.- Manifestar el rebuig al procés privatitzador d'Aena pel que afecta als aeroports insulars, ja que no es té en compte l'opinió d'aquesta comunitat autònoma, posada de manifest al Parlament de les Illes Balears.

Segon.- Manifestar el rebuig a l'informe del *Consejo Consultivo de Privatizaciones* que en cap moment fa menció sobre la funció social dels aeroports insulars, ni a la participació de les comunitats autònomes a la seva gestió.

Tercer.- Demanar que els aeroports illencs, donada la seva peculiaritat d'interès públic i general per a la seva població, quedin exclosos d'aquest procés de privatització en conjunt, ja que l'economia i el desenvolupament de les Illes Balears han de dependre de la nostra realitat social i turística.

Quart.- Instar al Govern de les Illes Balears a donar les passes necessàries perquè en la gestió dels aeroports de Balears es tingui en compte que els nostres aeroports compleixen una funció social i econòmica essencial per una comunitat insular com la nostra i que, per tant, han de ser gestionats individualitzadament, amb una participació decisiva de les nostres institucions.

Cinquè.- Notificar el contingut del present acord al Consejo Consultivo de Privatizaciones, a l'empresa AENA S.A., al Ministerio de Fomento del Gobierno de España i al Govern Balear”.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació.

El Sr. Oliver Gomila formula una proposta d'esmena en el punt 4t de la moció per tal d'afegir també que s'insti als senadors que representen als ciutadans d'aquestes illes en el mateix sentit que assenjala el contingut de la moció.

El Sr. Batle accepta la introducció de l'esmena si bé referida també als diputats.

El Ple de l'Ajuntament acorda per devuit vots a favor (Coalició per Manacor, AIPC, ALM, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román) i tres abstencions (Partit Popular de Manacor) aprovar la moció amb el text definitiu que seguidament es transcriu:

### **Exposició de Motius**

L'anunci per part del *Consejo Consultivo de Privatizaciones* de l'aprovació de la privatització de l'empresa estatal Aena-Aeropuertos, S.A. inicia un procés que pot donar com a resultat un model aeroportuari en que un reduït grup d'inversors controlin de forma conjunta la totalitat dels aeroports de l'estat Espanyol.

Aquest procés cobra una especial importància per a les Illes Balears on la mobilitat dels seus ciutadans depèn gairebé exclusivament del transport aeri. Per tant, aquest procés de privatització pot generar molta inseguretats per als ciutadans d'aquesta comunitat.

S'ha de tenir en compte que els aeroports són la porta d'entrada de la pràctica totalitat dels turistes i, per tant, qualsevol canvi al model de gestió i de propietat pot afectar negativament al principal motor de la nostra economia.

Posar els nostres aeroports en mans d'un reduït grup empresarial, que prioritzarà els interessos econòmics per sobre dels generals, és un risc que la nostra comunitat no es pot permetre i manco dins un context de crisi generalitzada com l'actual. Els nostres aeroports no han d'estar al servei del compte de resultats d'Aena o d'un grup d'inversors si no al servei d'aquesta terra, de les seves empreses i de la seva gent. La gestió privada d'un servei tan estratègic, en règim de monopoli i sense control per part de les nostres institucions, és un risc que no ens podem permetre ja que afecta a un element essencial de la nostra economia (turisme) i del nostre benestar (connectivitat).

Un altre risc afegit i molt preocupant és la influència negativa que pot tenir aquest procés privatitzador sobre les illes de Menorca i Eivissa, les quals veuen sotmeses les seves rutes a declaracions d'Obligació de Servei Públic i aquest procés pot empitjorar encara més la seva escassa connectivitat.

El Parlament de les Illes Balears aprovà per unanimitat al febrer del 2011 una iniciativa demanant al Govern central que exclouguessin d'una possible privatització als aeroports de Balears, alhora que sol·licitava una cogestió conjunta dels centres aeroportuaris, sempre tenint en compte les necessitats dels ciutadans per sobre dels interessos privats. En contra de la privatització també s'han manifestat, en diferents ocasions, associacions empresarials, molt recentment la Federació Hotelera i la Cambra de Comerç de Mallorca, sindicats, etc ..., en definitiva, la societat civil balear.

Tal com s'ha pogut constatar als darrers anys, el conjunt dels aeroports de Balears al contrari de la majoria de l'Estat són rendibles econòmicament i els seus beneficis es destinen a cobrir les immenses pèrdues d'altres aeroports de la xarxa d'AENA fruits d'errònies decisions polítiques. Entenem que aquests beneficis haurien de ser una eina generadora de recursos per a la nostra economia i que permetessin una major competitivitat a través d'una baixada de les taxes aeroportuàries.

*En base a tot l'exposat **proposam al Ple de l'Ajuntament de Manacor** que adopti els següents:*

### **ACORDS**

Primer.- Manifestar el rebuig al procés privatitzador d'Aena pel que afecta als aeroports insulars, ja que no es té en compte l'opinió d'aquesta comunitat autònoma, posada de manifest al Parlament de les Illes Balears.

Segon.- Manifestar el rebuig a l'informe del *Consejo Consultivo de Privatizaciones* que en cap moment fa menció sobre la funció social dels aeroports insulars, ni a la participació de les comunitats autònomes a la seva gestió.

Tercer.- Demanar que els aeroports illencs, donada la seva peculiaritat d'interès públic i general per a la seva població, quedin exclosos d'aquest procés de privatització en conjunt, ja que l'economia i el desenvolupament de les Illes Balears han de dependre de la nostra realitat social i turística.

Quart.- Instar al Govern de les Illes Balears, i als senadors i diputats que representen als ciutadans d'aquestes illes, a donar les passes necessàries perquè en la gestió dels aeroports de Balears es tingui en compte que els nostres aeroports compleixen una funció social i econòmica essencial per una comunitat insular com la nostra i que, per tant, han de ser gestionats individualitzadament, amb una participació decisiva de les nostres institucions.

Cinquè.- Notificar el contingut del present acord al Consejo Consultivo de Privatizaciones, a l'empresa AENA S.A., al Ministerio de Fomento del Gobierno de España i al Govern Balear”.

## **7. Moció del Grup Municipal d'Esquerra Republicana per a l'electrificació del tren Enllaç-Manacor.**

Moció presentada el 23 de gener de 2014, amb el número 777 del RGE:

“Actualment qui es vol desplaçar a Manacor cap a Palma fent servir el tren ha de baixar de les màquines diesel a mig camí (Estació d'Enllaç) i espera que arribin les màquines elèctriques d'Inca per poder seguir el trajecte.

Tots els sectors implicats coincideixen que és prioritari finalitzar l'electrificació de la xarxa ferroviària per tal d'aprofitar a tot el recorregut els seus avantatges i deixar en l'oblit les pèrdues de temps i d'imatge que suposa el transbordament a l'Enllaç.

Sembla evident, perquè així ho han manifestat en diverses ocasions els responsables de SFM, que si aquestes obres o es duen a terme no és perquè no es considerin prioritàries sinó per falta de finançament, de l'ordre dels trenta milions d'euros.

Vist que el Govern de l'Estat disposa any rere any d'un pressupost gens menyspreable per a inversions ferroviàries i que la quantitat que n'arriba any rere any a les Balears és pràcticament menyspreable.

Vist també que no només en l'àmbit ferroviari sinó pràcticament en tots els àmbits les inversions de l'Estat a les Balears són ínfimes, de l'ordre del trenta per cent de la

mitjana estatal per habitant, es fa necessari reivindicar per totes les vies possibles que s'acabi amb aquesta injustícia històrica.

Per tot això l'Ajuntament de Manacor en Ple acorda:

Demanar al Govern de les Illes Balears que faci el més aviat possible l'electrificació del tram ferroviari Enllaç-Manacor i que exigeixi del Govern de l'Estat el finançament necessari per poder escometre aquesta inversió tan necessària”.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat aprovar la moció precedent.

## **8. Moció dels Grups Municipals Socialista, PSM-IV-ExM i Esquerra Republicana per a la retirada de l'avantprojecte de llei d'avortament.**

Moció presentada el 24 de gener de 2014, amb el número 843 del RGE:

“El passat 20 de desembre de 2013 el Consell de Ministres va aprovar l'Avantprojecte de Llei Orgànica de Protecció dels Drets del Concebut i de la Dona Embarassada. El nou marc legislatiu serà molt més restrictiu que l'actual i retornarà a la situació prèvia a l'1985.

L'avortament només serà possible en dos casos: si es tracta d'una violació o si l'embaràs suposa un perill per a la salut física o psíquica de la dona. En el mateix sentit, la presència de malformacions fetals no serà motiu d'avortament, només l'efecte psicològic que suposin en l'embarassada.

A la Conferència sobre Població i Desenvolupament (El Caire, 1994) i a la IV Conferència Mundial de les Dones (Beijing, 1995) es definiren els drets sexuals i reproductius com un conjunt de nous drets. Fan referència al control respecte de la pròpia sexualitat i a decidir lliurement i responsablement sense veure's subjectes a la coerció, discriminació i la violència.

L'Organització Mundial de la Salut insta amb urgència a promoure a tot el món l'avortament legal i segur com un dels seus drets reproductius i dret fonamental de les dones, amb independència d'on visquin. El Consell d'Europa a la resolució 1607 d'abril de 2008 estableix l'avortament com un dret de les dones i convida els membres de la UE a despenalitzar aquesta pràctica, allà on sigui delictiu, garantir-ne l'accés d'una manera segura i aixecar les restriccions existents.

L'any 2010 l'Estat espanyol legisla una llei de terminis que respecta el dret a una maternitat lliure, respectant la llibertat de les dones a la interrupció voluntària de l'embaràs en consonància amb les legislacions de l'entorn europeu i seguint les recomanacions de les entitats supraestatals abans esmentades.

Davant la regressió en tots aquests aspectes quant als drets sexuals i reproductius vigents avui que suposa l'Avantprojecte de Llei Orgànica esmentat, l'Ajuntament de Manacor en Ple acorda:

Instar al govern espanyol a retirar l'Avantprojecte de Llei Orgànica de Protecció dels Drets del Concebut i de la Dona Embarassada de 20 de desembre de 2013 i a mantenir al respecte la legislació vigent”.

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació.

El Ple de l'Ajuntament acorda per quinze vots a favor (Coalició per Manacor excepte la Sra. Bover Sansó, AIPC, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román) i sis abstencions (Partit Popular de Manacor, ALM i Sra. Bover Sansó) aprovar la moció precedent.

## **Mocions d'urgència**

### **Primera moció d'urgència**

**MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP COALICIÓ PER MANACOR, AIPC I ALM PER TAL D'AL·LEGAR a l'Estudi d'Impacte Ambiental dels sondejos sísmics de la petrolera Capricorn Spain en aigües del golf de València, entre Eivissa i Formentera i la costa de Llevant**

D'acord amb el previst a l'article 94.1 del ROF el Sr. Amer Artigues passa a justificar la urgència de la moció la qual cosa s'aprova per unanimitat.

Seguidament es passa a debatre el fons de la moció, que es transcriu a continuació:

Moció:

**“AL DIRECTOR DE L'ÀREA D'INDÚSTRIA I ENERGIA DELEGACIÓ DEL GOVERN A LES ILLES BALEARS Ciutat de Querétaro s/n - 07007 Palma de Mallorca**

**EXPOSAM**



1. Que, vist l'Anunci de l'Àrea d'Indústria i Energia de la Delegació del Govern a les Illes Balears pel qual se sotmet a informació pública l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de la petroliera Cairn Energy, a través de la seva filial Capricorn Spain Limited, denominat "Campanya d'Adquisició Sísmica 3D en els permisos B, G, AM-1 i AM-2 en el Golf de València" en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) de 24 de desembre de 2013 (també publicat en el BOE del 14 de desembre, en el BOP d'Alacant del 30 de desembre i en el BOP de Castelló de la Plana del 4 de gener de 2014).

2. Que, ens sentim directament afectats per aquest projecte pels negatius impactes que tindrà sobre el medi ambient i l'economia de les Illes Balears, provocant mals irreparables als peixos i al sector de la pesca, danys als cetacis (dofins i balenes), tortugues marines, aus, a espais protegits i llocs d'interès comunitari i danys i afecció al turisme. Per això presentam aquestes:

## **AL·LEGACIONS**

1. Aquesta campanya de "adquisició sísmica" o "sondejos acústics" té com objectiu elaborar un mapa del subsòl marí amb el qual detectar formacions geològiques susceptibles d'emmagatzemar hidrocarburs, per procedir a continuació a la seva perforació (fer uns pous de cala: són els anomenats "sondejos exploratoris") i, de trobar-s'hi petroli, continuar amb l'explotació comercial del jaciment. Les tres fases (sondejos acústics; sondejos d'exploració i l'explotació comercial dels pous) formen part indissoluble del mateix projecte i els seus efectes poden ser acumulatius. Qualsevol de les tres fases esmentades podria tenir greus impactes sobre el medi ambient i sobre l'economia de les Illes Balears i de la Comunitat Valenciana en afectar negativament sectors tan estratègics com el turisme o la pesca. No obstant això, l'Estudi d'Impacte Ambiental (EsIA) no analitza ni té en compte aquestes altres fases posteriors a la de la prospecció sísmica. Això suposa una fragmentació del projecte que comporta que tot un seguit d'impactes ambientals i econòmics siguin infravalorats. Així, en obviar les fases següents a l'adquisició sísmica, el EsIA deixa sense analitzar:

- Les afeccions sobre les comunitats bentòniques, especialment prades de Posidònia oceànica i fons de Maërl, ambdues protegides per Directives comunitàries.
- Els impactes sobre la fauna i avifauna marina per la bioacumulació de productes tòxics que seran utilitzats en els sondejos exploratoris i en l'explotació comercial, els impactes socioeconòmics per afeccions a les pesqueres i a la indústria turística.

2. L'impacte mediambiental del projecte és crític, afectant molt negativament la supervivència de nombroses espècies marines: peixos, cefalòpodes, tortugues, cetacis... i és per tant inassumible. Les ones acústiques emeses durant la campanya d'adquisició sísmica tenen un nivell sonor de 249 a 265 decibels (dB) i una freqüència d'entre 10 i

250 Hz, i són capaços de penetrar fins a 7.000 metres en el sòl marí. Aquests sondejos acústics són unes 10.000 a 100.000 vegades més sorollosos que el motor d'un avió de reacció, que emet un soroll d'uns 140 dB. Les explosions es realitzaran de forma contínua al llarg de les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana, durant un període total de gairebé tres mesos. Existeix un ampli consens científic que permet assegurar que aquestes ones afecten el sistema d'ecolocació (biosonar) dels cetacis, i n'alteren el comportament i n'afecten molt negativament la capacitat d'orientació, alimentació i cria. També és conegut que provoquen efectes devastadors per a la pesca (es generen danys irreversibles en ous i larves de la majoria d'espècies) produint-se una important disminució de les captures durant llargs períodes de temps (casos demostrats a Noruega, Argentina, etc. S'han confirmat com efectes provocats per aquests sondejos acústics en les espècies marines: pèrdua d'equilibri, desorientació, hemorràgies internes, destrucció de l'oïda interna, descompressió respiratòria, bombolles d'aire en òrgans i sistema circulatori, i vessaments cerebrals. Les mesures correctores i preventives proposades de cara a evitar o reduir afeccions no són eficaces perquè no eviten que els arribi una intensitat de so suficientment elevada per a no produir danys. Així mateix, aquestes mesures tampoc són eficaces de cara a aconseguir respostes d'evitació per part dels éssers vius afectats.

3. L'Estudi d'Impacte Ambiental evita analitzar impactes mediambientals de gran importància per a no haver de reconèixer la inviabilitat del projecte. Així:

a) No s'analitzen les possibles afeccions sobre el conjunt de les ZEPAS (Zones d'Espacial Protecció per a les Aus) de les illes Pitiüses per considerar-les "allunyades" de la zona on es portaran a terme els sondejos acústics. No obstant això, la veritat és que les comunitats de cria d'aus marines utilitzen aquestes àrees com lloc d'alimentació, independentment de la distància, pel que aquests sondejos poden afectar a una part del seu cicle vital.

b) S'ometen els impactes sobre el conjunt de les aus marines nidificants a les Pitiüses (que utilitzen la zona com a àrea d'espai vital i alimentació), i especialment sobre una de les espècies més amenaçades i protegida per la legislació: la baldriga balear.

c) El EsIA infravalora els impactes sobre el corredor biològic de cetacis i especialment l'afecció als passos migratoris del rorqual comú (en perill d'extinció). L'àrea on es pretén realitzar els sondejos acústics coincideix de ple amb el corredor migratori de cetacis i també parcialment en les migracions primaverals i tardorenques. Aquest corredor és la principal ruta de migració de cetacis del Mediterrani occidental, vital per a la supervivència de les poblacions del dofí comú, dofí llistat, cap d'olla comú, cap d'olla gris, catxalot i rorqual comú.

d) El EsIA infravalora els impactes sobre les espècies marines, en concret, cetacis, tortugues marines i poblacions de peixos tant ossis com cartilaginosos.

5. Hauria de fer-se una Avaluació d'Impacte Ambiental Estratègica conjunta de tots els projectes de similars característiques i objectius previstos en aquesta zona: a més del projecte del golf de València, hi ha altre en el golf de Lleó (entre Mallorca i les costes de Girona), un tercer front de les costes de Tarragona ("ampliació de Casablanca"), i una cambra al nord de Menorca i el nord-oest de Mallorca i tot el sud de l'arxipèlag balear. El procediment que s'està seguint és inadequat ja que no té sentit avaluar per separat els impactes ambientals, socials i econòmics de cadascun d'aquests projectes d'exploració d'hidrocarburs, atès que tots ells afecten la mateixa zona geogràfica (amb valors ambientals i econòmics molt similars en les diferents subàrees) i amb potencials efectes sinèrgics. Per tot l'anteriorment exposat,

#### **SOL·LICIT:**

1. Que sigui emesa una Declaració d'Impacte Ambiental negativa del projecte denominat "Campanya d'Adquisició Sísmica 3D en els permisos B, G, AM-1 i AM-2 en el Golf de València", promogut per la companyia petroliera Capricorn Spain Limited, pels elevats impactes ambientals i socioeconòmics que generarà i per l'unànime rebuig social que ha provocat, tal com queda reflectit en les presents al·legacions.

Manacor, 03 de gener de 2014  
Signat"

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació.

El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat:

1. Aprovar i traslladar a les autoritats competents les al·legacions abans transcrites.
2. L'Ajuntament de Manacor insta el Govern de l'Estat a paralitzar de forma immediata tant l'autorització com l'execució de qualsevol prospecció petroliera a la Mediterrània, i rebutja la seva intenció de donar tràmit a nous projectes.
3. L'Ajuntament de Manacor insta el Govern de l'Estat a respectar els acords del Parlament, consells i ajuntaments de les Illes Balears en els quals es demana la paralització immediata de les prospeccions petrolieres a la Mediterrània, i a no prendre cap acord en aquest sentit sense el coneixement i l'aprovació de les institucions balears.

## **Segona moció d'urgència**

### **MOCIÓ QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS SOCIALISTA I PSM-EN-IV PER LA LLIBERTAT D'EXPRESSIÓ EN DEFENSA DE L'AUTONOMIA LOCAL**

D'acord amb el previst a l'article 94.1 del ROF el Sr. Oliver Gomila passa a justificar la urgència de la moció la qual cosa s'aprecia per divuit vots a favor (Coalició per Manacor, AIPC, ALM, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, Esquerra Republicana i Sr. Perelló Román) i tres en contra (Partit Popular de Manacor)

Seguidament es passa a debatre el fons de la moció, que es transcriu a continuació:

Moció:

#### **“EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El passat 18 de gener de 2014 es publicà al Butlletí Oficial de les Illes Balears la resolució del vicepresident i conseller de Presidència del Govern de les Illes Balears, per la qual es sotmet a informació pública l'esborrany de decret sobre ús de símbols als immobles o mobles afectes als serveis públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que desenvolupa la Llei 9/2013, de 23 de desembre, que regula l'ús dels símbols institucionals de les Illes Balears.

L'esmentat esborrany de decret pretén desenvolupar l'article 4 de la denominada Llei de Símbols, amb la voluntat, segons l'exposició de motius, de prohibir tota aquella simbologia que “comprometin la neutralitat i l'objectivitat” afirmant en referència als serveis públics que “han de quedar al marge de qualsevol expressió, sigui política o de qualsevol àmbit”, una pretesa voluntat de neutralitat que el Govern pretén garantir a través de la concessió d'una autorització prèvia a l'ús dels símbols de tota mena, que en el seu moment el Consell Consultiu va considerar que vulnerava la llibertat d'expressió, al establir un sistema de censura prèvia.

Si ja es pot considerar molt greu aquesta instauració de la censura prèvia per part de la Llei 9/2013, de 23 de desembre, que regula l'ús dels símbols institucionals de les Illes Balears amb l'esmentat decret s'empitjora, agreujant l'atemptat contra la llibertat d'expressió al ampliar les prohibicions, donant-se, per exemple a l'article 3 a la “Definició de símbol”, una descripció extensiva del concepte, incorporant com a símbol tot tipus de manifestació de tipus gràfic, sonor o “qualsevol altre de diferent naturalesa”. Només per aquesta definició tan àmplia ja seria inacceptable aquest decret ja que augmenta les restriccions a la llibertat d'expressió que apareixen a la llei.

A més, cal afegir que per altra banda la Llei 9/2013, de 23 de desembre, que regula l'ús dels símbols institucionals de les Illes Balears, preveia la possibilitat de declaració de

símbols locals per part de les administracions locals, previsió a la que s'han acollit diferents Ajuntaments de la nostra Comunitat Autònoma per declarar la bandera quadribarrada com a símbol local. Aquest aspecte queda prohibit de fet per l'article 4.a) del decret en el que consideram un atemptat inacceptable contra l'autonomia local.

Finalment, la decisió d'autoritzar o no un símbol queda amb aquest decret en mans d'autoritats polítics, directors generals de les conselleries competents, sense cap garantia d'imparcialitat a l'hora d'establir el que el Govern considera símbols "neutrals" o no, deixant-ho per tant en mans de l'arbitrarietat del responsable polític, i establint un complex procediment d'autorització que no afavoreix per res la lliure expressió d'opinions, una llibertat protegida per la Constitució Espanyola, cal recordar-ho, a l'article 20, que expressament prohibeix qualsevol tipus de censura prèvia.

Per tot això, al considerar que amb aquest decret el Govern continua amb la seva intenció de vulnerar la llibertat d'expressió dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears, com feia amb la Llei de Símbols, empitjorant la vulneració d'aquesta llibertat amb el seu desenvolupament administratiu, donant-se, a més, l'agreujant de que amb el decret també s'ataca l'autonomia local, l'Ajuntament de Manacor ACORDA:

PRIMER. L'Ajuntament de Manacor rebutja la voluntat del Govern de les Illes Balears de vulnerar la llibertat d'expressió dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears, a través de l'establiment de la censura prèvia amb la Llei 9/2013, de 23 de desembre, que regula l'ús dels símbols institucionals de les Illes Balears.

SEGON. L'Ajuntament de Manacor exigeix al Govern de les Illes Balears la retirada immediata de l'esborrany de decret sobre ús de símbols als immobles o mobles afectes als serveis públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en tant que atempta contra la llibertat d'expressió i l'autonomia local, entre d'altres vulneracions del nostre ordenament jurídic que el converteixen en un decret il·legal.

TERCER. L'Ajuntament de Manacor exigeix al Govern de les Illes Balears la derogació de la Llei 9/2013, de 23 de desembre, que regula l'ús dels símbols institucionals de les Illes Balears, en tant que vulnera un dret fonamental com és la llibertat d'expressió al establir un sistema de censura prèvia, explícitament prohibit per la Constitució Espanyola.

Manacor, 2 de febrer de 2014".

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital del *compact disc* que s'annexa i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat pel secretari general de la corporació.

El Ple de l'Ajuntament acorda per desset vots a favor (Coalició per Manacor –excepte la Sra. Bover Sansó-, AIPC, ALM, Grup Municipal Socialista, PSM-IV-EM, Esquerra

Republicana i Sr. Perelló Román) tres vots en contra (Partit Popular de Manacor) i una abstenció (Sra. Bover Sansó) aprovar la moció precedent.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc aquesta acta.

El secretari general

El batle president

Nicolau Conti Fuster

Antoni Pastor Cabrer

## AJUNTAMENT PLE

Sessió ordinària 3/2014 de 3 de febrer de 2014

### ÍNDEX DEL DOCUMENT D'ENREGISTRAMENT AUDIOVISUAL DE LA SESSIÓ

#### Ordre del dia

<b>Punt de l'ordre del dia</b>	<b>Situació de minutatge</b>
1. Acta sessions anteriors 01/2014 i 02/2014.	0:08:10 a 0:10:37
2. Precs i preguntes.	0:10:40 a 1:26:40
<b>Dictàmens de la Comissió Informativa General</b>	
3. Aprovació de la rectificació numèrica del Padró Municipal d'Habitants a 1 de gener de 2013.	1:27:00 a 1:28:52
4. Creació de la Ponència d'Ordenació Urbanística.	1:28:53 a 1:43:30
<b>Proposta de batlia</b>	
5. Aprovació de la documentació redactada per l'arquitecte Bernat Parera Ferrer, relativa a la incorporació de plànol de situació dels polígons afectats per la modificació puntual de les NNSS per a la implantació de l'ús esportiu en els polígons de serveis identificats com a polígons 1-15, 1-17-1, 1-17-2 i 1-28-1.	1:43:33 a 1:54:15
<b>Mocions</b>	
6. Moció dels Grups Municipals Coalició per Manacor, AIPC i ALM en contra de la privatització dels aeroports de les Illes Balears i a favor d'un model de gestió individualitzat i amb participació decisiva de les institucions balears.	1:54:16 a 2:13:40
7. Moció del Grup Municipal d'Esquerra Republicana per a l'electrificació del tren Enllaç-Manacor.	2:13:42 a 2:31:00
8. Moció dels Grups Municipals Socialista, PSM-IV-ExM i Esquerra Republicana per a la retirada de l'avantprojecte de llei d'avortament.	2:31:02 a 2:42:40
<b>Mocions d'urgència</b>	
9. Moció presentada pel grup Coalició per Manacor, AIPC i ALM per tal d'al·legar a l'Estudi d'Impacte Ambiental dels sondejos sísmics de la petroliera Capricorn Spain en aigües del golf de València, entre Eivissa i Formentera i la Costa de Llevant.	2:42:42 a 2:57:25
10. Moció presentada pels grups municipals Socialista i PSM-EN-IV per la Llibertat d'Expressió i en defensa de l'Autonomia Local.	2:57:26 a 3:11:55